

Sejlklubben Møn – fælles båd isætning 2026.

Isætnings dato:

Det er blevet fastsat at bådene skal i vandet **lørdag d. 11. april**, og vi starter i Sukkerhavnen kl. 07:30 med plads 1 (længst op mod Rema 1000) , og derefter i Kulhavnen, hvor vi ligeledes starter med plads 1 (længst op mod havnekontoret).

Det er vigtigt at man er på havnen i god tid inden eget løft, er man ikke til stede når det er ens tur bliver man simpel hen sprunget over, og ikke løftet, vær opmærksom på at isætning går som regel **markant hurtigere** end optagning.

Tilmelding:

Du skal tilmelde dig via klubbens hjemmeside, det er ikke nok at bare indbetale beløbet. Tilmelding er åben nu, og sidste tilmelding er d. 4. april, husk at "ælling" staves med små bogstaver.

Der kan kun løftes max. 35 både i år, så først til mølle princip er indført. Kun medlemmer der har betalt sit kontingent til klubben kan blive isat.

Mast:

Kun både hvis mast er for stor til klubbens mastekran, kan få sin mast monteret ved hjælp af kranen, det koster 1 løft mere.

Pris:

Desværre er kranens timepris steget, derfor har vi igen måttet justere prisen til 800,00 kr. pr. løft.

Betaling:

Beløbet kan indsættes på vores konto i Møns Bank (reg.nr. 6140 konto 6117012) eller via MobilePay nr. 337318 (venligst kommentar "isætning" og bådnavn) Betaling for isætningen skal være os i hænde senest d. 9. april.

Klargøring til løft:

Der er styrelinier for og agter, fendere er påsat.

Synlige løftemærker over vandlinjen, det gør optagning / isætning fremadrettet nemmere og hurtigere.

Løftemærker:

Dem der endnu ikke har modtaget løftemærker, har kassereren stadig nogle, som udleveres gratis.

Båd forbliver på land:

Det skal være aftalt med havnefogeden at ens båd forbliver på land i året 2026 inden isætningen, udgangspunktet er ingen både på land i 2026.

Arealet i Kulhavnen er udlagt til autocamper plads, her vil det ikke være muligt at forblive på land, efter den fælles søsætning.

Information:

Til dem der tilmelder sig, vil der løbende komme information om bl.a. isætnin- gens rækkefølgen, med forbehold for ændringer inden og på selve dagen.

Masteopbevaring:

Master der forbliver henlagt i masteopbevaringen, skal være tydeligt mærket med bådejers navn og bådnavn.

Master i masteopbevaringen der er umærket, vil blive betragtet som efterladte og vil derfor blive fjernet og destrueret af havnen.

Master henligger på ejers eget ansvar.

Påsætning af mast:

Så længe der arbejdes med isætning af bådene må mastekranen ikke benyttes.

Der er flere "nye" medlemmer som efterspørger hjælp til montering af masten, alle garvede bådejere opfordres til at hjælpe dem.

Mærkning af stativer / bukke:

Stativer / bukke der forbliver på havnen, skal mærkes tydeligt med ejers navn og bådnavn.

Stativer / bukke der ikke er mærket bliver betragtet som efterladte, og vil derfor blive fjernet og destrueret af havnen.

Oprydning på havnen:

Som udgangspunkt bør stativer / bukke fjernes fra havnens område.

Når isætning i Sukkerhavnen muliggør det, så samles stativer / bukke der skal forblive på havnen på hver side af kemi og oliecontainer.

Når isætningen på Kulhavnen er færdig, samles alle tilbageværende stativer / bukke længst op mod havnekontoret.

Gældende for begge havne, der fejes / rives, og skrald samles i bunker, så vil havnenes personale fjerne det.

Vi gennemfører fælles oprydning m.m. lørdag d. 18. april kl. 09:30.

Hjælp hinanden og os:

Hjælp især de medlemmer som for første gang skal have deres båd i vandet.

Sejlklubben og styregruppen gør dette arbejde (frivilligt) for at hjælpe jer, derfor beder vi indtrængende om at I også hjælper os, også når ens båd er blevet løftet.

Styregruppen isæt/optag.

Henrik Petersen, hjpentreprise@mail.dk , tlf. 22917950 (uden for normal arbejdstid)

Bendt Jespersen, bwje@vordingborg.dk , tlf. 24764191 (uden for normal arbejdstid)

Henrik Schwarz, henrik.schwarz@outlook.dk, tlf. 40326533 (uden for normal arbejdstid)