



## Sejlklubben Møn onsdags kapsejlads regelsæt 2024

- Stk. 1 Formålet med dette regelsæt er at gøre sejladsene ensartede, og dermed undgå de, til tider mange og lange diskussioner om hvad der gælder, og ikke gælder.
- Stk. 2 Sejlklubben Møns kapsejladsudvalg er øverste instans, for så vidt angår fortolkning af regler m.m., og udvalgets beslutning er endegyldig.
- Stk. 3 Onsdagssejladsene starter den første onsdag i maj måned, og sidste sejlads er den sidste onsdag før klubbens hovedkapsejlads.
- Stk. 4 Der sejles efter de gældende kapsejladsregler. Søvejsreglerne er også gældende, hvorfor der skal holdes klar af andre fartøjer. Efter solnedgang er det alene søvejsreglerne der er gældende.
- Stk. 5 Der sejles efter GPH mål, som kan findes, enten via opmåling af båden, eller ved hjælp af diverse medier.
- For at indsnævre feltet, og dermed øge spændingen om årets resultat, kan kapsejladsudvalget tilskrive enkelte både et højere GPH mål, med henholdsvis 1,5%, 3,0% eller 4,5%. Tilskrivningen tildeles inden første sejlads, og kan ikke ændres før end næste års sejlads. Nye deltagere starter med DS GPH mål + 4,5%.
- Stk. 6 Sejladsen er en distance sejlads, og der er kun 1 løb i sejladsen, men der er to starter, idet de langsomste både starter først (dem med et GPH-mål på 675,0, eller derover) kl. 18:15:00, de øvrige starter kl. 18:30:00.
- Stk. 7 Start og mållinje, er at regne fra hjørnet af lystbådehavnen (signalmasten), og udlagt bøjle med orange flag.
- Stk. 8 Kl. 18:00 hejses bane- og ruteflag.
- Kl. 18:10 hejses flag "F" samt hornsignal (5 min. til start 1)  
Kl. 18:11 hejses flag "P" samt hornsignal (4 min. til start 1)  
Kl. 18:14 sænkes flag "P" samt hornsignal (1 min. til start 1)  
Kl. 18:15 sænkes flag "F" samt hornsignal (startsignal)
- Kl. 18:25 hejses flag "F" samt hornsignal (5 min. til start 2)  
Kl. 18:26 hejses flag "P" samt hornsignal (4 min. til start 2)  
Kl. 18:29 sænkes flag "P" samt hornsignal (1 min. til start 2)  
Kl. 18:30 sænkes flag "F" samt hornsignal (startsignal)
- Stk. 9 Tyvstart, markeres med 2 hurtige hornsignaler, hvorefter båden skal vende tilbage og krydse startlinjen på ny. Vendes startlinjen ikke på ny, ved signal fra dommer, bliver man diskvalificeret.
- Stk. 10 Kapsejladsen afsluttes når sidste startende båd har passeret mållinjen, eller kl. 21.30.



## Sejlkлубben Møn onsdags kapsejladss regelsæt 2024

- Stk. 11 Der sejles efter DS GPH mål, modificeret Møn model, dvs. at en båd, både kan få opjusteret eller nedsat sit forhøjede GPH mål alt efter et års placering. Se stk. 4.
- Stk. 12 Hvis den forreste båd skønner, at flertallet ikke kan nå i mål inden tidsfristen, kan skipperen vælge at afkorte banen. Det gøres ved runding af et af de mærker som indgår i banesystemet. For at give de andre både besked herom, afgives 2 korte lydsignaler.
- Stk. 13 Hvis en båd vælger at udgå, skal Dannebrog sættes i hækken.
- Stk. 14 Pointberegning.  
Præmietiden udregnes således:  $((\text{banens højeste GPH} - \text{eget GPH}) * \text{banens længde i sømil}) / 60 / 60 / 24$ .  
  
Der gives 1 point for vunden sejlads (laveste præmietid), 2 point for anden laveste tid o.s.v.  
  
DNC: (startet men ikke gennemført) antal startende både +1  
DSQ: (diskvalificeret) antal startende både + 2  
Ikke startet: (ikke krydset startlinje) antal startende både + 2  
  
Ved årets slutning, slettes de 3 dårligste placeringer.
- Stk. 15 Protest angives ved rødt signalflag i hækstage.  
Protest kan også indgives ved sejladsens slutning, dog senest 15 minutter efter sidste båds passering af mållinjen.  
Kapsejladssudvalget afgør protesten endeligt.  
Omfatter protesten et medlem af kapsejladssudvalget, afløses dette af en anden deltager som ikke er involveret i protesten.
- Stk. 16 Tilmelding bør i vides muligt omfang ske inden første sejlads start.  
Hvis en båd tilmelder sig midt i sæson, tilskrives denne point for forudgående sejlads som ikke startet, alle øvrige tilskrives 1 point mere for alle ikke starter, samt DNC og DSQ

Således vedtaget af kapsejladssudvalget d. 26-04-2024

PS! Husk at udskifte regelsæt og banebeskrivelse.