



## Sejlklubben Møns hovedkapsejlads Sejladsbestemmelser 2024

Kapsejladsen, Lindholm rundt 2 gange, er Sejlklubben Møns hovedkapsejlads, og den afvikles som hovedregel 1. fulde weekend i september måned.

Der sejles efter World Sallings kapsejladsregler 2021-2024 inklusiv Dansk Sejlunions og Nordic Sailing Føderation forskrifter, samt beskrivelserne for denne sejlads.

Sejladsen starter kl. 10.00, og der startes med omvendt respit, det vil sige at den båd der har langsomste GPH mål, starter først, og øvrige deltagere starter efterfølgende med deres respit + kl. 10.00.

Start og mållinje er mellem udlagt rød bøje og hjørnet at lystbådehavnen, hvor signalmasten er placeret.

Kl. 09.30 sættes baneflag.

**Rødt baneflag** = Lindholm skal holdes om bagbord.

Kl. 09.50 sættes signalflag "X", hvilket betyder at **startlinje skal holdes fri** til startende både.

Kl. 09.55 sættes signalflag "F" + kort hornsignal (5 min. til første båds start)

Kl. 09.56 sættes signalflag "P" + kort hornsignal (4 min. til første båds start)

Kl. 09.59 stryges signalflag "P" + kort hornsignal. (1 min. til første båds start)

Kl. 10.00 stryges signalflag "F" + langt hornsignal. (Første båds startsignal)

Når sidste startende båd har passeret startlinjen, sættes modsatte baneflag.

Kl. 16.00 skal alle både være i mål (sejlads skydes af).

**Startlister** udleveres på skippermødet, der afholdes kl. 09.00. Det er den enkelte båds eget ansvar at overholde starttiderne.

**2 hurtige** hornsignaler angiver tyvstart, hvorfor båden skal vende rundt, og krydse startlinjen på ny. Sker dette ikke, vil man blive diskvalificeret.

Ved afkortning af banen, efter 1. runde, er baneflag ikke oppe, og hornsignal gives ved passage af mållinjen (måltagning).

**Protest.** Ønskes protest indgivet, skal der sættes signalflag "rød" i hækstaget, og protest indgives til dommerpanel senest 1 time efter endt sejlads.



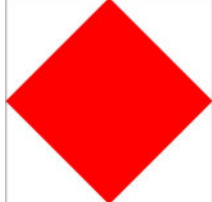
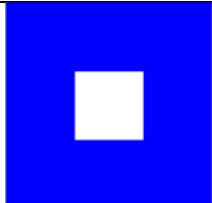

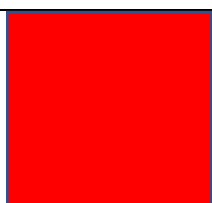
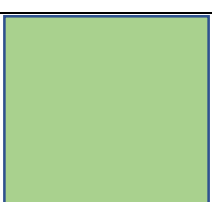
## Sejlklubben Møns hovedkapsejlads Sejladsbestemmelser 2024

Begår man en fejl på banen, kan denne rettes med en 360° vending, som skal udføres umiddelbart efter fejlen.

**Udgår man af sejladsen**, kontaktes dommerne straks på telefon 29 26 23 86.

**Færgen Møn og andre turbåde.** Er orienteret om vores kapsejlads, men uanset hvad, så gælder søvejsreglerne.

### Anvendte signalflag på signalmast ved startlinje.

Flag		Betydning
	Signalflag F	Hejses 5 min. før første startende båd. Sænkes = startsignal første startende båd.
	Signalflag P	Hejses 4 min. før første startende båds start. Sænkes 1 min. før første startende båds start.
	Signalflag X	Hejses 10 min. før første start, og betyder hold startlinje fri til startende både.
	Signalflag Rød ved start	Lindholm skal holdes om bagbord. Sættes kl. 10.00
	Signalflag Grøn ved start	Lindholm skal holdes om styrbord. Sættes når sidste startende båd har passeret startlinjen.



## Sejlklubben Møns hovedkapsejlads Sejladsbestemmelser 2024

<b>Bane ved rødt flag i starten (Lindholm om bagbord)</b>		
<b>Mærke nr.</b>	<b>Beskrivelse</b>	<b>Passeres</b>
<b>Start</b>	Linje fra signalmast til udlagt bøje	Efter udleveret startliste
<b>1.</b>	Grøn sideafmærkning	Skal holdes om bagbord
<b>2.</b>	Nord kompasafmærkning	Skal holdes om bagbord
<b>3.</b>	Syd kompasafmærkning	Skal holdes om bagbord
<b>4.</b>	Rød sideafmærkning	Skal holdes om bagbord
<b>5.</b>	Rød sideafmærkning	Skal holdes om bagbord
<b>6.</b>	Grøn sideafmærkning	Skal holdes om styrbord
<b>7.</b>	Grøn sideafmærkning	Skal holdes om styrbord
<b>1.</b>	Grøn sideafmærkning	Skal holdes om styrbord
<b>8.</b>	Orange udlagt bøje i havn	Skal holdes om styrbord
<b>Bane ved passage af startlinje ud på 2. runde</b>		
<b>1.</b>	Grøn sideafmærkning	Skal holdes om bagbord
<b>7.</b>	Grøn sideafmærkning	Skal holdes om bagbord
<b>6.</b>	Grøn sideafmærkning	Skal holdes om bagbord
<b>5.</b>	Rød sideafmærkning	Skal holdes om styrbord
<b>4.</b>	Rød sideafmærkning	Skal holdes om styrbord
<b>3.</b>	Syd kompasafmærkning	Skal holdes om styrbord
<b>2.</b>	Nord kompasafmærkning	Skal holdes om styrbord
<b>1.</b>	Grøn sideafmærkning	Skal holdes om styrbord
<b>MÅL</b>	Linje fra signalmast til udlagt bøje	Tid taget ved hornsignal