

Sejlkлубben Møn

Bestyrelsens beretning november 2022.

Coronatågerne hvilede stadig over os ved årsskiftet 2021/2022 omend det var med mindre restriktioner. Vi vovede derfor at invitere til og afholde et velbesøgt foredrag med langturssejleren Klaus Mørch på Stege skole sidst i februar måned. Dagen efter vågnede vi til en ny verdensorden idet den Russiske hær invaderede Ukraine. Selvom det synes langt væk og som sådan ikke har meget med os i lille Danmark at gøre er vi alle blevet påvirket af følgerne på denne ene eller anden måde. Stigende energipriser, inflation, boykot af forskellige aktiviteter etc. Der er nok heller ikke ret mange af os der planlægger rejser til Rusland eller Ukraine i disse tider. Da gasrørledningen northstream 1 og 2 blev sprængt i stykker øst for Bornholm rykkede usikkerheden foruroligende nærmere. En sejltur rund i Østersøen og den Botniske bugt skal nok overvejes nærmere hvis det står på ønskesedlen. Når det er sagt skal vi heller ikke lade os skræmme helt bort, men blot være klar over at rettidig omhu er mere aktuelt nu end tidligere.

Foråret var en våd og kold affære med fælles søsætning den 13. april lige før påske. Selvom vi prøver at arrangere disse vigtige begivenheder bedst muligt er det svært at få den billige kran på samme dato som andre havne ønsker det. Jeg kan derfor allerede nu oplyse at søsætningen i 2023 bliver sidst i april måned og efter påske.

Havnefoged Kim Kær Hansen har efter nærmere overvejelse i bestyrelsen fået lov til at overtage de to sorte skure i kulhavnen og indrette dette til et nyt havnekontor. Bestyrelsen overvejede længe om vi skulle gøre dette og dermed opgive vores jolleskur. Faktum er dog at vi ikke har haft en aktiv ungdomsafdeling i nærmest 10 år og reelt ikke ser nogle muligheder for at komme i gang igen indenfor en overskuelig fremtid. Vores optimistjoller er flyttet til to garager ved det gamle havnekontor.

Kim har fået indrettet et godt kontor midt imellem de to lystbådehavne til glæde for alle parter. Vi håber også at vores velvillighed og 'offervilje' på en eller anden måde kan gavne det videre samarbejde.

I foråret fik Kim også bevilliget en medhjælper – Lars – som mange af jer nok har mødt på havnen. En moden, velkvalificeret og myndig person som vi sætter stor pris på.

Vores stander blev hejst den 30. april. Den første onsdag i maj begyndte en lille og hyggelig gruppe på onsdag kapsejladsen. I år har vi været otte tilmeldte både med lidt blandet fremmøde. Nogle blev syge og andre manglede gaster. Selvom det hedder kapsejlads og vi skal følge nogle regler under sejladsen foregår det nu ganske fredeligt uden kollisioner, grundstødninger eller andre farlige situationer. Det er en god anledning til at komme på vandet en onsdag aften snart sagt uanset vind og vejrforhold.

Maj måned var ganske varm hvilket indbød til udendørs aktiviteter på havnen. Vores klubhus terrasse blev igen et tilløbsstykke for en gruppe unge mennesker. Vores aktive og dedikerede kasserer Claus brugte mange aftener på at være aktiv ved klubhuset og kom i god dialog med de unge. Vi havde også besøg af en konsulent fra overvågningsfirmaet Securitas. Vores tanker gik i retning af installation af et overvågningscamera. Dette er dog ikke bare sådan ligetil. Der er mange regler for sådan noget i det offentlige rum og ligeledes nogle økonomiske forhold der skal vurderes. Et flertal i bestyrelsen valgte at 'klappe hestene' og se tiden an. Samtidig med var det som om de unge fandt andre interesser og udfordringerne blev begrænsede.

Sidst i skoleferien besøgte Køge bugt sejlklubber og igen med mange unge mennesker og små sejlløjer på vandet. Det er et dejligt og friskt input som vi sætter stor pris på.

Vores årlige hovedkapsejls Lindholm rundt to gange blev igen i år afviklet samtidig med Stege by sildemarked den første lørdag i september måned. Sejladsen blev afviklet på bedste vis med en enkelt grundstødning til følge. Et er et søkort at forstå, et andet et skib at føre, som det så pænt hedder.

Vi var igen begunstiget af fantastisk vejr med en jævn til frisk vind og flot solskin. Vores hovedsponsor slagter Anders Toft gav generøst gavekort i rå mængder, superbrugen sponserede mole øl og 'Thaitinger' vin og andet spituosa.

Sejlklubbens samarbejde med Vordingborg kommune omkring masteopbevaring, vinterpladser for både og mastekran har nærmest stået stille igennem flere år. Havneudvalget har gentagne gange prøvet at få en aftale om bedre masteopbevaring samt en langsigtet plan for hvor vi kan være med både og master fremover. Byggeriet ved sukkerfabrikken og andre interessenter presser på for at disponere over de samme områder. De seneste informationer tyder på at den gule bygning ved mastepladsen skal rives ned til foråret. Vi arbejder tæt sammen med havnefogeden om at finde en fremtidig løsning. Sidst i 2021 blev den daværende leder i havneadministrationen gjort overflødig og fratrådte. En ny kommunalbestyrelse og dermed politisk leder overtog arbejdet i foråret 2022. Det skal siges til Hr. Anders Andersen's ros at han brugte to timer på at køre rundt i alle afkroge af Stege havn med sin kørestol sammen med havnefoged Kim og jeg for at se på muligheder og begrænsninger. I september blev endnu en leder fritstillet, efter gensidig aftale, som det så pænt hedder.

Alle kommunens lystbådehavne er blevet gennemgået over vandlinien og der viser sig et enormt behov for renovering og fornyelse. Det beløber sig til mindst 40-50 millioner. Igennem alt for mange år har man afsat for små beløb til vedligehold, og disse er hurtigt blevet opslugt af pludseligt opståede nedbrud. Senest molehovedet i Hårbølle havn. En såkaldt strategiplan er blevet udsendt og I har alle haft mulighed for at læse den på kommunens hjemmeside. En høringsfase er sat i gang og i sidste uge, mandag den 7. November var kassereren og jeg til et borgermøde i Vordingborg. Repræsentanter for Kommunen, FLID, Turistforening sydkyst Danmark og Kerteminde turistforening fortalte om hvorledes de forestiller sig at vi kan tiltrække flere sejlere – turister og frivillige i kommunen og dermed få driften af havnene til at løbe rundt og ad åre få renoveret og vedligeholdt bedst muligt. Muligvis kan det blive nødvendigt at frasælge nogle af de mindre havne. Stege er ikke en mindre havn i vores kommune.

Den fælles bådoptagning sidst i oktober måned blev atter vel tilrettelagt og koordineret af Bendt, Henrik og Claus. Der var mange nye bådejere i år og såvel kajarealet i sukkerhavn som kulhavn er tæt pakket. Dette krævede et udstrakt samarbejde og plads til hurtige beslutninger. En stor tak skal rettes til trekløveret og bådejerne for et godt samarbejde uden nævneværdige uheld. Der blev igen indhøstet nogle vigtige erfaringer og dette vil blive indarbejdet i procedurerne for næste års søsætning / bådoptagning.