

Bestyrelsens beretning

Generalforsamlingen 2018 blev afviklet i god ro og orden. For sejlklubben Møn har året 2019 også forløbet i god ro og orden. Bestyrelsen blev konstitueret uden de store sværds slag og vinterens aktiviteter planlagt. Diverse udvalg blev nedsat og jeg kan konstatere at nærmest samtlige udvalg stort set bestod af bestyrelsesmedlemmer.

Vinterens aktiviteter begyndte i januar måned med et særdeles velbesøgt foredrag med Jesper Radich omkring kapsejlad i den helt store og dyre klasse. I februar en biograftur med Flådens friske fyre og god mad i klubhuset efterfølgende.

Januar måned havde to gange oversvømmelse i Stege og dermed følgende skader på havneområdet. Klubhuset slap fri, men vandet stod rundt omkring huset.

Årets store begivenhed var fejring af sejlklubben Møn's 75 års jubilæum. Et udvalg blev etableret med Bendt som eneste medlem. Bendt planlagde jubilæumsfesten i tæt samarbejde med bestyrelsen og i særdeleshed Claus. Et vellykket arrangement med ca. 50 deltagere. Budgettet blev tilmed overholdt selvom vi efter tilmeldingsfristens udløb besluttede at betale alle drikkevarer under festen.

Vordingborg kommune formåede at skabe endnu et turbulent år på havneområdet. I januar måned blev det oplyst at Stege, Bogø, Hårbølle og Skåninge bro havnefoged Christian Olsen var fratrukket med øjeblikkelig virkning. En ny stilling blev opslået og havneudvalgsformanden inviteret til at deltage i ansættelsessamtalen. Som sådan en interessant opgave som Claus påtog sig i mit fravær. En helt ny og grøn mand på lystbådehavne området og i Vordingborg kommune blev ansat.

Tomas begyndte den 1. april og vi kan vist godt sige at det var meget op ad bakke for Tomas at overtage det kaos der var i administrationen, ligesom han ikke fik nogen overlevering og intet forudgående kendskab havde til lystbådehavne og deres aktiviteter.

Claus og andre hjalp på bedste vis med oplysninger om bådejere og pladser, ligesom nogle af sejlkubbens medlemmer påtog sig opgaver som reelt hører under havnefogeden ansvar.

I løbet af vinteren fratrukkede chefen for Vej, park samt Havne og en ny, Lise Thorsen blev ansat pr 1 maj. Nu kunne vi håbe og tro på lidt arbejdsro, men sådan skulle det ikke gå. Der gik ikke lang tid før man fornemmede uro i havneledelsen. Havnechef Annemette Hommel, der selv tiltrådte i januar 2018 blev flere gange udfordret på sin ledelsesstil. I august måned fik vi oplyst at der skulle ske en rokadé af havnefogederne og Tomas skal til Præstø fra januar 2020. En ny skal findes til Stege og de tre andre havne. Kort tid efter var Annemette pludselig ikke længere på kontoret og evt. henvendelse skal ske til havnefogeden eller Lise Thorsen.

Hvad fremtiden byder på er uvist, men forandringer er nok uundgåeligt og vi kan så kun håbe på det bedre.

Vordingborg kommune barslede også med nogle vidtløftige visioner for de tre købstadsbyer og havne, Vordingborg, Præstø og Stege. Der har været flere folkesamlinger og præsentationer af tanker og forslag til hvorledes byen og havnen kan integreres og senest en høringsfase omkring Stege kyst. Mange af jer har deltaget og givet bidrag til dette. Sejlklubben Møn har bidraget hertil i samarbejde med medlemmer af havneudvalget. Hovedinteresseområdet er en sikring mod forhøjet vandstand, og den opgave kan blive både svær og meget dyr at udføre.

Derudover håber vi på en øget interesse for det våde element og om det så lige bliver sejl- eller motorbåde er minde væsentligt. Jeg har hørt fra min gode nabo, der har interesse for naturen andre steder, bruge udtrykket – Benyttelse er lig med beskyttelse.

Vores arbejdsdage i klubhuset forløb fint med etablering af nye trapper på tre sider. Ligeledes fik vi malet en del og udvalget arbejder på at lave en lidt mere langsigtet plan for vedligehold. Tak til alle der deltog i arbejdet.

Når vi kigger på sejlklubbens medlemsliste er det svært at finde ret mange der er yngre end 50 år. Bestyrelsen består for størstedelen af personer der er +60 år. Dette sætter sit præg på vores interesseområder og hvor vi føler at vi kan gøre en forskel. Det vil være dejligt såfremt der kom flere yngre medlemmer i sejlklubben som kunne sætte deres præg på aktiviteterne og om muligt udvikle sejlklubben.

Forslag og initiativer til hvorledes vi kan tiltrække flere yngre sejlinteresserede personer er meget velkomne, især hvis I selv gør noget ved det.

Nu vil jeg overlade ordet til kasserer og andre udvalg.