

Referat fra Dialogforum 25. Juni 2020

Mødedeltagere:

- Anker Bøje
- Henning Nyhus
- Jakob Christensen
- Ivan Bährenz
- Freddie Poulsen
- Torben Petersen
- Daka - Martin Botolf Sejer - Fabrikschef
- Daka - Erik F. Mansig – Public Affairs Direktør

Dagsorden:

- Status på driften og den kommende sommer
- Status på kommunikation og Daka i Randers hjemmesiden
- Udfordringer første års drift af minkhal
- Opklaring af punkter i brev fra Assentoft arbejdsgruppe til Byrådet
- Hvordan gør vi kommunikation bedre?
- Eventuelt

Referat

Velkomst

Erik bød velkommen og forsikrede i den sammenhæng om at der ikke er nogen Corona-risiko ved at bevæge sig på matriklen, i forbindelse med at Daka modtager aflivede mink fra minkfarme, hvor der er konstateret Corona. Daka er en del af beredskabsstyrelsen i forhold til håndtering af døde dyr fra sygdomsramte besætninger. Alt håndteres sikkert i samarbejde med myndighederne, både i forhold til personale og omgivelser.

Luftforbrændingsenhed

Martin informerede om den nye luftforbrændingsenhed der skal installeres i påsken 2021. Den kommer til at fungere efter samme princip, som det eksisterende, men har et dobbelt brændkammer, som forbedrer effektiviteten. Det er en helt ny optimering af teknologien og der findes, på verdensplan, kun ét anlæg i drift af denne forbedrede type, udover det som Daka installerer.

Andre tiltag

Martin informerede herefter om driften og nogle af de tiltag, der er planlagt i forhold til at optimere og minimere lugtgener over sommeren. Der arbejdes og planlægges bl.a. følgende tiltag.

- Weekendrift: Anlægget lukkes ned lørdag kl. 12 og eventuelle overliggende varer opbevares i silo med is på.

- Svenske råvarer transporteres med is.
- Radar som åbner portene i råvarehallerne udskiftes til et vejbanesystem, så dyr ikke kan åbne porte i weekender.
- Fokus på at finde og udbedre kilder til diffuse lugte.
- Forsøg på efter rådgivning fra Teknologisk institut at optimere den nuværende luftforbrændingsenhed ved at ændre lufttilførsel.

Analyse af indtransport

Der blev spurgt ind til analyse af lugt på indgående lastbiler med råvarer, som der tidligere er oplyst om. Martin informerede at der på baggrund af analysen er ændret i tilmeldingsprocedure for visse afhentninger. Generelt er det ikke pr. stop, men pr. afhentning der betales for, så der ikke er økonomisk incitament til ikke, at tilmelde dyr med det samme.

Udfordringerne med minkhallen

Erik informerede om de udfordringer, der har været med første års drift af minkhallen. Daka undskyldte og beklager meget de gener der har været. Det skulle have været så godt, men endte skidt. Der er flere faktorer der spiller ind, som nedbrud af lugtbehandlingsudstyr og fejl i planlægning. Det må naturligvis ikke ske og til næste minksæson bliver driften udelukkende planlagt så lugtgenerne minimeres. Minkhallen er en unik mulighed for at håndtere minksæsonen optimalt i forhold til nærmiljø og lugtgener.

For dårlig kommunikation

Det bliver påpeget fra gruppen, at kommunikationen omkring de udfordringer der har været, har været alt for dårlig, både i dialoggruppen og på Daka's hjemmeside. Daka beklager dette og erkender de ikke har været gode nok. Det blev diskuteret, hvordan og hvad der fremadrettet bør og skal kommunikeres.

Næste møde

Afholdes i starten af september