

Referat Dialogforum 3. September 2020

Mødedeltagere:

- Anker Bøje
- Henning Nyhus
- Jakob Christensen
- Ivan Bährenz
- Freddie Poulsen
- Torben Petersen
- Daka - Martin Botolf Sejer
- Daka - Erik Mansig

Dagsorden:

- Status på driften den kommende periode
- Hvordan har sommeren været, som borger i Assentoft, Romalt og omegn, i forhold til Daka
- Tiltag og forbedringer på fabrikken
- Tiltag i forhold til landbruget og slagterier
- Status på kommunikation og Daka i Randers hjemmesiden
- Kommende minksæson
- Eventuelt

Referat:

Velkomst

Erik bød velkommen og gennemgik dagsordenen.

Sommerens indsatser

Martin informerer om driften og status på de tiltag og forbedringer der er sket over sommeren:

- Ændring af port-styring fra radar til sløjfe, så kun lastbiler kan åbne portene
- Installering af automatisk luk for jalousispjæld
- Optimering af afsug fra maskiner, så optimal luftbehandling sker i biofilter eller lugtforbrændingsenhed
- Weekend-nedlukning af anlæg lørdag klokken 12
- Veterinær nedklassificering af råvarer for at minimere overliggende råvarer
- Tilsætning af is for nedkøling af overliggende råvarer
- Sammen med Teknologisk institut undersøger vi om der er korrelation mellem lugtenheder og kemiske stoffer (forundersøgelse for mulig anvendelse af "elektronisk næse")

Seges-analyse

I forhold til ind transport for optimal håndtering af råvarer informerede Martin om, at der er udarbejdet en analyse af Seges for adfærden ved tilmelding af dyr i landbruget. På baggrund af den analyse er fordærvelsesgebyret hævet med en faktor 4, for at give et økonomisk incitament til at optimere tilmeldings- rutiner på landbrugene. Derudover er den app, som anvendes ved tilmelding af dyr udvidet til flere sprog, så udenlandske medarbejdere i landbruget også kan benytte den.

Martin informerede ligeledes om, at Daka har en landmandskonsulent ansat, som rådgiver landbruget i optimal håndtering af de døde dyr i landbruget i forhold til opbevaring og tilmelding.

Transport-materiel

Anker Bøje spurgte ind til transportmateriel der anvendes til transport af råvarer til Daka og om de kan forbedres, da de indimellem kan lugte. Martin informerede om, at det er vanskeligt at have helt lukkede containere, da der kan opstå tryk, men at det er et område Daka har fokus på. Det vil dog ikke have effekt på lugt i nærområdet, men på de danske lande og motorveje.

Ivan informerer om at han har observeret "skæve beslag" på en Daka container. Martin svarer at Daka har eget værksted, hvor transportmateriel bliver vedligeholdt og at hvis der observeres udstyr der er defekt eller utæt udbedres disse hurtigst muligt.

Lastbiler i industriområdet

Jakob har observeret en lastbil i industriområdet i Assentoft. Martin informerede om, at idet, det ikke er muligt at køre af ved Grenåvej fra Hovedvej 16 når man kommer fra vest vender bilerne ved afkørslen på hovedvej 16 ved industrikvarteret for at komme ned af Grenåvej fra østsiden. Man anvender denne vej for at undgå at komme ind over Randers syd og igennem Assentoft.

Tilbageløbspulje - afkørsel

Henning informerer om at der findes en tilbageløbspulje med penge der er i overskud fra vejarbejder, som kan ansøges om i forhold til vejforbedringer. Det var måske en mulighed at søge om at få lavet afkørselsmulighed til Grenåvej fra vest fra Hovedvej 16.

Oplevelsen af sommeren lokalt

Erik spørger ind til hvordan sommeren har været som borger i Assentoft, Romalt og omeegn i forhold til at være nabo til Daka.

Der gives udtryk for at sommeren har været acceptabel, men at der stadig er plads til forbedring. Ivan har sendt spørgsmålet ud i Assentoft facebookgruppen, hvor den generelle konklusion er den samme, sommeren har været acceptabel.

Overskudsvarme

Freddy spurgte ind til overskudsvarme-plan. Martin informerede at vi er i dialog med Verdo og er en del af deres arbejde med deres fremtidige strategi.

Status på Dakairanders.dk

Erik gennemgår status og statistik på hjemmesiden Dakairanders.dk Der har i perioden fra 1. april til 1. september 2020 været 31 indlæg på siden. Der har været 1229 besøgende og er 35 på notifikationslisten.

Kommende minksæson

Martin sluttede af med at informere omkring kommende minksæson.

- Minkhal er tætnet
- FIFO Princip anvendes (first in first out)
- Der anvendes is på råvarer i minkhallen
- Råvarer nedgraderes veterinært, så begge linjer kan køre med 100% kapacitet

Næste møde afholdes ultimo november, primo december.