



Bert Westenberg <westenbergbert@gmail.com>

Angående förfrågan om FOA-SUB

Bert Westenberg <westenbergbert@gmail.com>

20 december 2020 16:34

Till: Susanna Allesson-Nyberg <Susanna.Allesson-Nyberg@smtm.se>

Kopia: "Magnus.Waldau@six-group.com" <Magnus.Waldau@six-group.com>, Registrator SMTM <registrator@smtm.se>

Hej Sanna, (eller om ärendet går genom registratören - Bästa fru Allesson-Nyberg)

Att frågan om dessa ROV:ar kommer upp igen har sin förklaring i att frågan togs upp på senaste styrelsemötet i Svensk Dykerihistorisk Förening.

Som du redan vet har vi fd Sjöugglekonsortiets ROV, som konsortiet skänkte föreningen för några år sedan. Den är fullt operativ, trots hög ålder, inköpt 1985. Den exponeras inne i Dyktankhuset med all kringutrustning, manualer, historik i text och foto.

Utanför byggnaden under den gröna presenningen står det vi idag kallar för "urmodern". Jag kan skicka de uppgifter vi till dags dato har lyckats komma över.

Dess ursprung/användning försöker vi komma på spåren genom kontakter med bl a Försvarmakten, FOI och Minbyrån. Projektet drivs av Magnus och undertecknad. SDHF:s plan är när vi identifierat farkostens ursprung, att ev renovera den och därefter exponera den på ett lämpligt sätt. "Urmodern" är ju inte precis i modellbåtsstorlek. Om den är tillräckligt teknikhistoriskt intressant skulle man kunna uppdra åt en modellbyggare att göra en korrekt modell i lämplig, lätthanterlig skala.

Förutom dessa två farkoster har vi påbörjat en inventering av var övriga intressanta ROV:er kan finnas.

Flygvapenmuseet i Linköping har en Mantis, en-mannsubåt, som användes vid bärgning av signalspaningsflygplanet, DC-3:an, som sköts ner av sovjetiskt jaktflyg 1952.

SMTM har såvitt jag förstått FOA-SUB:en, foto i ditt mejl, och en av "urrovarna" från SAAB/SUTEK. Den ska enligt uppgift endast bestå av skrovet med motorgondolerna och avbärbåge, men helt tömd på drivfunktioner.

Skulle det kunna vara av intresse för båda parter, SMTM och SDHF, om vi delar de uppgifter vi har på våra respektive farkoster, förutom accederingsnummer, teknisk beskrivning, historik i text och med representativa foton samt uppgifter om var respektive ROV finns magasinerad/utställd.

Som du vet är våra utställningsytor begränsade, däremot kan det i framtiden vara bra att ha en översikt över var dessa uv-farkoster finns tillgängliga.

Det var mycket om våra "kära" ROV:er.

Vill så här i slutet av året önska dig en riktigt god jul och ett förhoppningsvis ljusare nytt år och att vi kommer ut ur pandemins hårda grepp,

Bert

[Citerad text är dold]