



Nordenfelts turkiska ubåtar. Vid konstruktionen av dessa ubåtar, som byggdes på Barrow Shipyard i Barrow-in-Furness i England 1886, tillämpade Nordenfelt erfarenheterna från öresundsproven. Dessa båtar var större. Längd 30,5 meter, diameter 3,6 meter, displacement 160 ton. Maskinstyrkan uppgick till 250 hkr vid ett ångtryck av 7 kg/kvcm, fart i marschläge 11 knop, vattenmängden i ångpannan och ångackumulatorn (e), tillsammans 30 ton. Denna kvantitet medgav vid ett tryck av 10,5 kg/kvcm en aktionsradie i undervattensläge av 30—40 sjömil. Bestyckningen utgjordes av två utombordstorpeder (i, i), och två kulsprutor. Torpederna, av Whiteheads tillverkning, avfyrades från tornet. Båten manövrerades efter samma princip som föregångaren, men ballasttankarna (a, b) lämnades längre fram och bak och en mindre midskepps ångan till maskinen (c).