

Det händer i sjögården

oktober 2021



Bilden visar Stockholms Sjögårds gestaltningsförslag för Djurgårdsstrand med anlop för sjötrafik och reell möjlighet att evakuera området i händelse av olycka.

Föreningen Stockholms Sjögård bildades 2002 för att stärka, bevara och utveckla Stockholms historiska arv som sjöfartsstad.

Vid bildandet var Stockholms kulturfartyg främst ångbåtar, skutor och delar av skärgårdsflottan hotade av planerna - att bygga bostäder på Gamla Djurgårdsvarvet. Dessa planer lyckades avstyras tack vare Kungens och Djurgårdsförvaltningens resoluta agerande i frågan!

I dag står vi inför en liknande situation, men utan stöd från Djurgårdsförvaltningen! Stockholms Sjögård har i förhandling i Mark- och Miljööverdomstolen med andra föreningar lyckats få beslutad detaljplan om Gröna Lunds utbyggnad att bli upphävd. Beslutet i domstolen har överklagats av Stockholms stad. Vi vet ännu inte om Mark- och Miljööverdomstolen kommer att bevilja prövningstillstånd.

Enligt detaljplanen kommer sjöfarten och allmänheten att utestängas från att nyttja strandområdet mellan Allmänna gränd och spårvagnshallarna.

Som kompensation innehåller detaljplanen ett förslag till att bygga en 2,5 meter bred träbrygga fem meter ut från land. Denna lösning möjliggör all sjötrafik till området, förutom den trafik som Vaxholmsbolaget (SL) har ensamrätt på att bedriva vid färjeläget Allmänna gränd.

Förverkligas detaljplanen för Gröna Lund och en brand eller annan allvarlig incident inträffar på området, skulle möjligheten att utnyttja strandområdet som utrymningsväg bli starkt begränsad.

Det är viktigt att tänka långsiktigt när det gäller stadsplanering.

På sikt kommer spårvagnarna att avveckla sin verksamhet på området. När spårvagnshallarna flyttat från området kommer en strandförbindelse mellan denna del och Allmänna gränds färjeläge vara av ännu större värde för allmänheten. Se bilden

Större delen av sträckningen längs stranden ägs i dag av Kungl. Djurgårdens Förvaltning. Det finns nu planer/avtal om försäljning alternativt utarrendering av denna del till Gröna Lund. Det skulle innebära att Djurgårdsförvaltningen och det allmänna tappas kontrollen och rådgivningen över detta viktiga område.

Det är klart att vissa verksamheter i parken skall kunna kompletteras och utvecklas men det måste ske med omdöme för att inte sabotera för kommande generationers möjligheter att nyttja och njuta av vår fantastiska gröna lunga mitt i staden. Att i detta läge sälja/utarrendera delar av parken är att frånta sig allt ansvar för de hot om exploatering av parken som nu håller på att ske. Skall kommersiella intressen få styra Djurgårdens inriktning och unika maritima miljöer?

Hjälp oss att sprida kunskap och engagemang om vad som håller på att hända inom en viktig del av Djurgården och Kungliga Nationalstadsparken.

Har du frågor så finns mycket fakta att ta del av på vår hemsida sjogarden.se alternativt kontakta undertecknade.