

Voor u ligt het verslag over 2024 vanuit de Technische Commissie van de SCBC Reeshof. We hebben opnieuw een bijzonder jaar achter de rug. De Technische Commissie is gedurende het jaar meerdere keren bijeengekomen om verschillende zaken en onderwerpen te bespreken. Dit jaar heeft vooral ook in het teken van de nieuwe Pilot gestaan.

De samenstelling van de Technische Commissie (TC) bestaat sinds 2022 uit de volgende leden en is gelukkig tussentijds ongewijzigd gebleven:

- Bas Visser (voorzitter)
- Jacqueline van de Put (bestuur, jeugdzaken),
- Ferry Janssen (Competitieleider Senioren)
- Erik van de Sande,
- Malvin van Lissum

Bij de volgende zaken/onderwerpen zijn wij als TC-leden o.a. betrokkengeweest:

- De indeling van de seniorenteams voor het huidige seizoen is gedaan door TC-leden. De TC probeert om aan ieders voorkeuren tegemoet te komen. Ook dit jaar hebben we daarin moeilijke beslissingen moeten nemen. Maar dit is allemaal redelijk goed verlopen. We hebben geprobeerd om onze keuzes altijd toe te lichten daar waar nodig was.
- De indeling van de jeugdteams voor het huidige seizoen is gedaan door Joost Maes, Adrie Visser en Bas Visser in overleg met de trainers en begeleiders van de jeugd. Dit jaar verliep dit al wat beter als het jaar ervoor. Het blijft wat lastig gezien de nieuwe opzet van de jeugd competitie vanuit de Bond.
- Het competitieseizoen 2023-2024 was ook dit jaar weer een uitdaging gezien er toch leden zijn gestopt of weg zijn gegaan, gezien we niet aan hun wensen tegemoet konden komen, naar een andere club. We betreuren dit maar andere clubs hebben hier ook last van
- Veren shuttles, in ons verslag van vorig jaar en daarvoor stond onderstaande:
Ook dit jaar (2022) is gekozen om shuttles van het merk Yonex te gebruiken tijdens trainingen en competitiewedstrijden, omdat er nog voldoende voorraad was. De YonexAerosensa 10 wordt gebruikt tijdens trainingen en de YonexAerosensa 30 wordt gebruikt tijdens wedstrijden. Je wil ook niet midden in de competitie wisselen van shuttles.
Voornemen is om in 2023 weer eens de keuzes van de shuttles tegen het licht te houden. Gewoon om te kijken of we nog de goede keuze daarin maken.

- In het jaar 2023 waren we hier niet in geslaagd maar in 2024 hebben we het besluit genomen om over te gaan naar Victor Queen. We zijn dit jaar dan ook het verbruik van deze veren aan het bijhouden. Zodat we kunnen kijken naar de kosten en kwaliteit, om hier een goede afweging steeds in te kunnen maken.
- Als TC zijn we heel blij dat we dit jaar en ook voor aankomend jaar Jorg van Beurden hebben kunnen behouden als trainer bij de senioren. Jorg verzorgt de trainingen op dinsdag. Vanuit ons ook weer dank aan Jorg. Ook hebben zich senioren recreanten spelers aan deze training toegevoegd. De reacties die wij horen uit deze groep zijn erg positief. Inmiddels hebben we voor de jeugdtrainingen en mooie vast groep begeleiders en trainers. Waar we heel blij mee zijn is dat er weer ouders maar ook huidige spelers zich aansluiten bij deze groep. Deze groep bestaat nu uit:
 - Aniek
 - Stefan
 - Jeroen S.
 - Jeroen B.
 - Karlijn
 - Adri
 - Joost
 - Bert
 - Rob
 - Christian
 - Manouk
 - Bas
- Ook dit jaar hebben we als TC paar keer deelgenomen aan de bestuursvergadering, om de onderlinge communicatie te verbeteren. Deze hebben we als zeer nuttig ervaren en blijven we dan ook voor het volgende jaar doorzetten.
- Zoals elk jaar, is de TC verantwoordelijk voor sportief sportklimaat. Wanneer de TC vindt dat een lid de gedragscode, zoals vermeld in het huishoudelijk reglement, niet naleeft, zal de TC een gesprek aangaan met desbetreffend lid. Ook wanneer leden zelf problemen voorzien, kunnen zij te allen tijde de TC om hulp vragen. Mochten er ondanks de begeleiding problemen blijven, kan de TC het bestuur adviseren over eventuele passende maatregelen of sancties. Dit is nog altijd van kracht.

Pilot TC 2024

Tijdens de Algemene Ledenvergadering (ALV) van 2023 is een nieuw organogram gepresenteerd, Dit vernieuwde organogram was/ is bedoeld om de structuur van onze vereniging duidelijker weer te geven en beter aan te sluiten op de actuele verantwoordelijkheden en taken binnen de verschillende commissies en werkgroepen.

Voor de technische commissie hebben we bij het verder uitwerken van het nieuwe organogram de bestaande matrix voor de TC gebruikt als naslagwerk. Deze matrix diende als controlemechanisme om te waarborgen dat alle verantwoordelijkheden en taken goed verdeeld en toebedeeld zijn binnen de organisatie. Hierdoor kunnen we er zeker van zijn dat er geen overlap is in verantwoordelijkheden en dat iedere commissie en werkgroep een duidelijk omschreven rol heeft.

Deze beschrijving geeft inzicht in hoe de TC haar taken en verantwoordelijkheden ziet en biedt houvast voor de verdere uitvoering en ontwikkeling van haar activiteiten binnen de vereniging.

Dit was een moeizaam traject. Maar hieronder vind je een korte omschrijving van de nieuwe beschreven rollen. De totale uitwerking van het geheel hebben we buiten dit jaarverslag gehouden.

Nieuwe rollen binnen de Technische Commissie (TC)

Uit de overlegmomenten met het bestuur en andere betrokkenen binnen de vereniging zijn de volgende rollen binnen de Technische Commissie (TC) naar voren gekomen:

- **Voorzitter TC:** de voorzitter van de TC is verantwoordelijk voor het aansturen van de commissie en het coördineren van alle activiteiten binnen de TC. Deze persoon fungeert als het aanspreekpunt voor zowel de commissieleden als het bestuur en waarborgt dat de strategische doelen van de TC worden behaald.
- **Competitieleider TC:** deze rol omvat de coördinatie van de competitie binnen de vereniging. Onder de competitieleider vallen de drie specifieke competitieleiders, die elk verantwoordelijk zijn voor een aparte competitiecategorie. De competitieleider TC zorgt ervoor dat alle competities soepel verlopen, dat de teams goed voorbereid zijn en dat eventuele problemen snel worden opgelost.
- **Training Jeugd:** de persoon in deze rol is verantwoordelijk voor het organiseren en coördineren van alle jeugdtrainingen. Dit omvat het opstellen van trainingsschema's, het begeleiden van jeugdtrainers, en het zorgen voor een uitdagend en veilig leerklimaat voor de jeugdspelers.
- **Training Senioren:** de verantwoordelijkheden voor de seniorentrainingen vallen onder deze rol. Dit omvat het plannen van trainingen, het aansturen van trainers, en het waarborgen dat de trainingen aansluiten bij het niveau en de doelen van de seniorenspelers.
- **Shuttlebeheer:** deze rol richt zich op het beheer van de shuttles binnen de vereniging. Dit houdt in het inventariseren en bestellen van nieuwe shuttles, het monitoren van het verbruik, en het zorgen dat er altijd voldoende shuttles beschikbaar zijn voor trainingen en wedstrijden.

Aftreden van leden van de Technische Commissie.

Alle leden van de Technische Commissie (TC), met uitzondering van Jacqueline, hebben besloten hun functie neer te leggen. Dit besluit is door ieder lid afzonderlijk genomen op basis van persoonlijke overwegingen. Het bestuur is hiervan op de hoogte gesteld en heeft al stappen ondernomen om nieuwe kandidaten te benaderen voor de invulling van de vacante posities. Jacqueline overweegt nog of zij volgend seizoen nog deel zal blijven uitmaken van de TC voor een jaartje.

Wij hopen op een leuk, maar vooral gezond en een sportief jaar voor 2025!
We wensen de nieuwe TC veel plezier toe.

Namens de TC, Met hartelijke groet,
Bas Visser
Voorzitter Technische Commissie