



ONDERWEG

51°24'30.7"N 5°27'06.3"E, High Tech Campus Eindhoven

## Visjes

ROB SCHOONEN FANTASEERT VRIJUIT BIJ EEN  
FOTO VAN KEES MARTENS

Ja, er is natuurlijk die vijver en vlak naast de High Tech Campus (HTC) Eindhoven kabbelt de Dommel, maar weinig kans dat deze vis daar rondzwemt. Geen idee dus waarom dit exemplaar en enkele soortgenoten op de wanden van de parkeergarage zijn gespoten. Misschien verwijzen de verschillende vissen naar de veelsoortige bevolking van de HTC, waar Engels de voertaal is en slechts een enkeling uit Nederland komt. Het kan natuurlijk ook zijn dat de maker simpelweg van vissen houdt en zijn favoriete exemplaren op het glas heeft aangebracht. En voor de gebruikers is het ook weer eens wat anders: 'Vandaag sta ik bij de karper'. Of zo.

# Ekkersrijt wil bouwen, maar barst al uit voegen

De puzzel van Ekkersrijt in Son wordt steeds moeilijker te leggen. Ondernemers willen uitbreiden, maar de ruimte is eindig. Het wordt passen en meten in 't nieuwe Masterplan.

**Saskia Castelyns**

**Son en Breugel**

Met 240 hectare grond, 12.000 werknemers en 320 bedrijven in vier clusters is Ekkersrijt een grote jongen te noemen. Son en Breugel wil er hoofdzakelijk voor zorgen dat de ruimtelijke kwaliteit behouden blijft. „Het terrein barst uit zijn voegen. Iedereen wil bijbouwen, maar er is grond te kort. We moeten dus goed puzzelen”, zegt de Sonse wethouder Jan Boersma. „We bekijken waar we kunnen verdichten, maar het moet gebeuren op een manier dat het voor elk cluster optimaal is.”

In het nieuwe Masterplan moet duidelijk worden wat er het best op welke plek gedaan kan worden. De winkelzone heeft meer parkeerplaatsen nodig, de logistieke centra meer plek voor vrachtwagens. „Parkeerdruk verminderen door onder meer openbaar vervoer en de fiets te promoten, is onze taak”, aldus Boersma.

Er ligt een half miljoen euro klaar om het groen de komende vier jaar aan te pakken. De noord-



zijde van Ekkersrijt komt eveneens aan bod. De gemeente wil aan die kant een soort ecologische verbindingzone creëren. Aan de entree van de Meubelboulevard gaat ook iets veranderen, enkele duizenden vierkante meters winkelruimte worden gesloopt en vernieuwd.

„We rekenen erop dat bedrijven zo duurzaam mogelijk werken”, aldus Boersma. De Sonse wethouder neemt voor dat laatste geen financiële verantwoordelijkheid. Die ligt bij de ondernemers zelf. „Wij

faciliteren de initiatieven waar mogelijk, maar komen niet met centen over de brug”, bezweert Boersma. Ikea heeft bijvoorbeeld al een warmtepomp en zonnepanelen op het dak. Die panelen worden nu ook op het dak van de parkeergarage gelegd.

Boersma laat het niet na om een aloude Sonse wens opnieuw te pitchen. Een tweede ontsluiting voor verkeer op de snelweg is volgens de gemeente al jaren onontbeerlijk. „De huidige ingang via de A50

loopt vast in de spits. Een tweede aansluiting dringt zich op. Zo zou er vanuit de Kennedylaan omhoog gereden kunnen worden om dan meteen onderaan rechts het terrein op te rijden.”

Op deze aansluiting zouden ook andere Eindhovense woonwijken en bedrijventerrein Esp aangesloten kunnen worden, denkt Son. Die tweede ontsluiting zit al in een studiefase, waar ook Rijkswaterstaat, de provincie en de gemeente Eindhoven bij betrokken zijn.

◀ De Sonse wethouder Jan Boersma wil dat er een tweede ontsluiting voor verkeer op de snelweg naar Ekkersrijt komt.

FOTO DCIMEDIA

## Bushalte in Gemert kost goud geld

Is de nieuwe bushalte bij het Pastoor Poellplein in Gemert straks versierd met klatergoud of ingelegd met diamanten? Het prijskaartje doet dat vermoeden, want de kosten van de make-over van de bushalte aan de Vondellaan bedragen maar liefst 526.000 euro.

Hans Vermeeren  
h.vermeeren@ed.nl

**Gemert**

Dat de bushalte zo ingrijpend wordt opgeknapt, heeft alles te maken met de zogenoemde Bereikbaarheidsagenda in Zuidoost-Brabant. Doel daarvan is de inwoners van deze regio van de (overvolle) doorgaande wegen af te krijgen. Gemeenten, regio-bestuur en provincie proberen de Zuidoost-Brabanders uit de auto te krijgen door een aantrekkelijk alternatief te bieden in de vorm van goed openbaar vervoer en dito fietsverbindingen.

### Snelfietspaden

Daarom maakt de gemeente Gemert-Bakel momenteel serieus werk van de plannen voor het aanleggen van twee snelfietspaden, een via Beek en Donk naar Eindhoven en een naar Helmond. In het centrum van Gemert moeten die snelfietspaden uitkomen bij een zogenoemde hub, een plek waar reizigers van de ene op de andere vervoerssoort kunnen overstappen: van de bus in de auto of op de (snel)fiets en vice versa.

Bij de opknopbeurt van de abri in Gemert krijgt ook de directe omgeving van de bushalte een facelift. „De fietsenstallingen bij de bushalte worden verbeterd, zodat die voldoen aan de huidige behoeftes”, aldus een gemeentewoordvoerder. „Daarnaast is er sprake van andere verbetermaatregelen. De aanrijroutes voor de fiets worden aangepast en hetzelfde geldt voor de parkeerplaatsen voor auto's bij de halte.”



▲ Diederik van Haren toont zijn vaccinatiebewijsen. FOTO

SEM WIJNHOFEN/DCIMEDIA