

ANTWERPEN

Zachte weggebruikers geraken nog maar met moeite over Schelde

“Ik mis mijn ritjes op Linkeroever”



Door de defecte lift van de Voetgangerstunnel en gebrek aan alternatieven geraakt Ludo den Aantrekker nauwelijks nog op Linkeroever. FOTO NATTIDA-JAYNE KANYACHALAO

Door de kapotte liften van de Voetgangerstunnel en de steile hellingen naar het veerpont, is het voor ouders met kinderen in een buggy of rolstoelgebruikers bijna onmogelijk om zonder wagen de Schelde te kruisen. Het Antwerpse schepencollege dringt nu in een brief aan Vlaams mobiliteitsminister Lydia Peeters (Open Vld) aan op een snelle oplossing.

Ludo den Aantrekker is voorzitter van de stedelijke adviesraad voor mensen met een handicap. Hij verplaatst zich met een scootmobiel, waarmee hij graag 's zondags naar Linkeroever trekt. Hij neemt dan de Fietserstunnel om de Schelde te kruisen en komt dan via de Voetgangerstunnel terug naar rechteroever of omgekeerd.

“Maar sinds de zomer van 2020 ben ik met mijn scootmobiel nog maar een keer op Linkeroever geraakt”, zegt Ludo.

“Ik mis die wekelijkse uitstapen. Linkeroever is een heel mooi gebied om rond te dwalen. Alleen geraak ik er nu niet meer. Door de defecte liften kan ik de Voetgangerstunnel niet nemen. De Fietserstunnel is omrijden en bovendien ben je niet altijd zeker of de liften werken.”

Veerpont

Uiteindelijk blijft dan nog het veerpont over, maar ook dat is geen alternatief voor Ludo.

“Ik heb tweemaal het veer proberen te gebruiken”, zegt Ludo.

Ludo den Aantrekker

Gebruiker van scootmobiel

“Ik probeerde aan het Steenplein het veerpont te gebruiken, maar ik durfde het gewoon niet. Stel dat het niet lukte, dan stond ik daar.”

“Maar de helling is gewoon veel te steil, zelfs voor mijn scootmobiel. Ik probeerde aan het Steenplein het veerpont te nemen, maar ik durfde gewoon niet. Stel dat het niet lukte, dan stond ik daar.”

Het Antwerpse schepencollege heeft hieromtrent nu een brief naar mobiliteitsminister Lydia Peeters (Open Vld) geschreven. Het stadsbestuur omschrijft het gegeven als een prangend probleem dat “op korte termijn een oplossing behoeft”. Het gaat niet alleen om mensen die zich in een rolstoel of scootmobiel verplaatsen, maar ook om jonge ouders met kinderen in een buggy en om gebruikers van bakfietsen.

“De bestaande verbindingen tussen de linker- en rechteroever worden door de gebruikers als ontoereikend beschouwd en zijn soms een grote bron van frustratie. Zowel op het vlak van comfort, als dat van veiligheid en capaciteit”, staat in de brief te lezen.

De veerdienst alleen voldoet volgens het schepencollege niet, zeker nu de liften van de Voetgangerstunnel buiten dienst zijn en de roltrappen geregeld stilliggen door werken.

“Bovendien is er een te lange middagonderbreking en is de helling van de ponton, zeker bij laagtij, te steil, waardoor ze in de praktijk niet bruikbaar is voor rolstoelgebruikers”, schrijft het stadsbestuur.

Evenementen

De Waterbus kampt met dezelfde problemen als het veerpont en is bovendien betalend. Ook het openbaar vervoer is volgens het stadsbestuur geen alternatief voor bijvoorbeeld rolstoelgebruikers. Alleen de premetrostations Meir en Opera zijn voor hen bereikbaar. En door de werken aan het tramnet op Linkeroever zijn ook daar enkele perrons onvolledig toegankelijk.

De zachte weggebruiker op wie len voelt zich volgens het schepencollege in de steek gelaten. “Zeker nu ook de evenementen weer op volle toeren beginnen draaien, is de stad Antwerpen vragende partij voor robuuste verbindingen tussen de linker- en rechteroever voor alle vervoersmodi, met in het bijzonder aandacht voor de zachte weggebruiker”, schrijft het schepencollege.

Vlaams mobiliteitsminister Peeters wil pas reageren als ze de brief van de stad Antwerpen daadwerkelijk heeft ontvangen.

SACHA VAN WIELE

DEURNE, VREMDE

“Zitje op abonnement niet te vinden in stadion”



Antwertsupporter Patrick Van Dyck. FOTO PDR

Het stadion van voetbalclub Antwerp blinkt tegenwoordig met de nieuwe tribune 4. Nu tribune 2 gesloten is wegens te verouderd, is de nieuwe tribune een pareltje. Maar wat als je als trouwe supporter een abonnement hebt voor stoeltjes op de nieuwe tribune die niet bestaan?

Het overkwam supporter Patrick Van Dyck en zijn vrouw uit Vremde voor de wedstrijd tegen Genk. “Wat een fijne avond moest worden, draaide uit op een serieuze ontgoocheling.” Patrick en zijn vrouw hebben een abonnement voor T4, blok 426, rij 20, plaats 30 en T4, blok 426, rij 20, plaats 31. “Dat zijn plaatsen bovenaan”, gaat Patrick verder. “Wat bleek nu: de bovenste stoelen zijn niet genummerd. Normaal houdt niemand zich aan de plaatsen voor de matches waar er slechts tweeduizend toeschouwers werden toegelaten op tribune 4. Tegen Genk was het de eerste match met volle capaciteit. Dan moet je wel op je eigen stoel gaan zitten.”

Mijn plaatsen bleken dus gewoonweg niet te bestaan.” Hulp invoeren van een steward had geen zin. “Het waren allemaal studenten die van niets wisten. Wachten tot een paar minuten voor het fluitsignaal en dan een plaats zoeken die nog vrij is, dat is niet aan mij besteed.”

Geen reactie

Niet alleen het feit dat zijn stoelen niet bestaan, stemt Patrick boos. Hij krijgt ook geen verhaal

bij Antwerp. “Ik stuurde een mail naar de ticketservice. Geen antwoord. Hoeveel mensen hebben misschien hetzelfde probleem? Ik ben erg boos.”

Patrick vond wel een plaatsje, maar vindt toch dat hij als trouwe supporter beter verdient. “Het eerste teken van leven kreeg ik pas op 27 september. Ik stuurde mijn mail direct na de match tegen Genk.”

“We snappen de frustratie, zeker als er maar geen antwoord komt. Daarom ook onze excuses voor het ongemak”, zegt Joost Houtman van Antwerp.”

Ook jouw krant had de grootste moeite verhaal te krijgen bij de club. Maar intussen is er een oplossing in de maak. “Het is niet omdat de nummering misgelopen is, dat de zitplaatsen niet bestaan. Er waren nog aanpassingen gedaan bij het plaatsen van de stoeltjes waardoor deze niet overeenkwamen met het stadionplan.”

Vrijdag krijgt Patrick ten laatste een definitieve, correcte zitplaats. “We zijn met het probleem van Patrick aan de slag gegaan en mochten er nog zaken opduiken, dan lossen we die ook op. Maar we hebben nog geen andere klachten gekregen. Er wordt hier met een klein team hard gewerkt.”

Patrick is opgelucht. “Maar met wat ik nu heb meegemaakt, ben ik er nog niet zo zeker van dat alles in orde zal zijn. Hopelijk krijg ik een mooie plaats. Daar reken ik wel op na alle miserie. Ik kan me niet van de indruk ontdoen dat er organisatorisch heel wat misloopt bij Antwerp.” (saca)

Vrouw levensgevaarlijk gewond



FOTO BFM

MERKSEM

Bij een ongeval op de Groenendaallaan is woensdag rond 9.45u een 49-jarige vrouw levensgevaarlijk gewond geraakt. Ze belandde met haar fiets onder een vrachtwagen die rechtsaf wou slaan. De chauffeur, die de Ingenieur Menneslaan wilde inrijden, had de fietsster waarschijnlijk niet of te laat opgemerkt. De vrouw werd met levensgevaarlijke verwondingen overgebracht naar het ziekenhuis. Ook de vrachtwagenbestuurder, die in shock was na het ongeval, werd opgevangen in het ziekenhuis. Bij wijze van preventieve maatregel werd zijn rijbewijs werd voor vijftien dagen ingetrokken. (jtp)