

► Voorstel om rijrichting in Rijkesluisstraat om te draaien

Nieuwe entree Oirschot?

Ondernemers aan de Rijkesluisstraat in Oirschot zien graag dat de rijrichting in die straat wordt omgedraaid. Zodat je via dat straatje het dorp niet uit-, maar juist inrijdt.

Janske Mollen
janske.mollen@ed.nl

Oirschot

Wie twintig jaar geleden Oirschot weleens binnenreed zal niet beter weten dan dat je van de rotonde aan de Kempenweg via de Rijkesluisstraat naar de Markt tufte. Maar in 2003 is de rijrichting veranderd om de verkeersdruk op die route te verminderen, de parkeerterreinen be-

ter te benutten, het plaatselijk autoverkeer te ontmoedigen en veilige routes voor voetgangers te creëren en rij je via het monumentale straatje het dorp uit, in plaats van in.

„Dat het een mooiere entree is voor het dorp, is een voorstelbare gedachte”, aldus wethouder Piet Machielsen. Omdat het college op de hoogte was van die wens én ze nu toch bezig zijn met zowel nieuwe plannen voor het Oirschotse centrum als de herinrichting van de Bestseweg en de rotonde, liet ze het meteen onderzoeken.

„Maar volgens verkeersadviesbureau Goudappel Coffeng zorgt om te draaien ervoor dat er teveel afslagen worden gecreëerd en dat zou on-

wenselijk zijn”, liet Machielsen de raadsleden weten bij een commissievergadering over de Centrumvisie.

Dat riep bij Fons Peeters van het CDA de vraag op ‘of die rotonde dan niet beter aangepast kan worden aan de gewenste rijrichting op de Rijkesluisstraat? Geen gekke ge-



Er moet eerst een goede oplossing komen en dan gaan we naar geld kijken

– wethouder Ad van Beek

dachte vond de wethouder. Nu loopt er sowieso nog een onderzoek naar die rotonde, vult wethouder Ad van Beek aan. „We hebben de werkzaamheden aan die route opgeknipt. Met de Bestseweg gaan we wel aan de gang, maar voor de rotonde wachten we de resultaten van het onderzoek af.”

Bekeken wordt onder meer of er een andersoortige rotonde kan komen, maar ‘er kan ook uitkomen dat een vierbaanskruising met verkeerslichten beter is’, aldus Van Beek. Onderdeel van het onderzoek is onder andere het inzichtelijk maken van de verkeersbewegingen vanuit de verschillende richtingen. „Er kunnen allerhande oplossingen uit dat onderzoek komen, maar die

moeten wel passend zijn bij het dorp. Waarop uiteindelijk de keuze valt is dan ook bepalend voor de rijrichting op de Rijkesluisstraat.”

Over het kostenplaatje laat Van Beek zich niet uit. „Er moet eerst een goede oplossing komen en dan gaan we naar het geld kijken.”

Die andere rijrichting zal overigens ook nog afhankelijk zijn van wat er uiteindelijk uit het hele proces komt dat moet leiden tot een herinrichting van het Oirschotse centrum. Eén van de punten waar zowel met inwoners, ondernemers, raadsleden en burgemeester en wethouders nog over gediscussieerd gaat worden: moet de Markt autovrij of autoluw worden? En waar wordt dan geparkeerd?

Bosbeleid Son niet opnieuw bekeken

Nieuwe inzichten moeten verwerkt worden in het tienjarenplan voor de bossen in Son en Breugel, vindt Yolanda Warmoeskerken. De Sonse verzamelde meer dan 500 handtekeningen. De VVD steunde haar gisteravond tijdens de raadscommissie met een motie met de vraag om alles opnieuw te bekijken. Die haalde het niet.

Saskia Castelyns
Son en Breugel

De bossen in Son en Breugel moeten weerbaarder en robuuster worden, beter weerstand kunnen bieden tegen het veranderende klimaat en aantrekkelijker worden om te recreëren. Daarom zal er de komende tien jaar zo'n 15.000 kuub aan hout verdwijnen. Onder andere in de Sonse Bergen en rond het Oud Meer. Maar het plan verstoort het ecosysteem, vindt inwonster Yolanda Warmoeskerken. Met nieuwe inzichten en beheermethoden denkt ze dat er nauwelijks bomen gekapt hoeven te worden. „We graven een afgrond op deze manier.”

Kaartenhuis

Volgens haar kijken de bomenexperts heel anders naar bomen en houden ze geen rekening met het ecosysteem, dat werkt als een kaartenhuis. „Als je te veel weghaalt,



▲ Yolanda Warmoeskerken bij een van de bomen met een QR-code en oranje stip. FOTO BERT JANSEN/DCI MEDIA

stort het hele kaartenhuis in. Als je bomen weghaalt, duurt het jaren voordat het kaartenhuis weer opgebouwd is. De afgelopen jaren zijn steeds betere inzichten gekomen over bosbeheer en de impact op de omgeving.”

De handtekeningen, het hevige

verzet van Warmoeskerken en de motie van de VVD maakten wel indruk op het CDA, dat de motie verdeeld steunde. Participatie moet volgens de partij ook vooraf plaatsvinden en niet achteraf. Ook VoorU! stemde voor de rustpauze in het plan. D66, PvdA/Groenlinks,

Dorpsbelang en Dorpsvisie niet. Ook de wethouder was niet te vinden voor de motie. Hij wil niet halverwege de uitvoering terugpakken op het proces.

„Ik ben heel erg teleurgesteld”, aldus fractievoorzitter Kees Vortman. „Net als de de 566 onderteke-



Ik heb de bewoners van Son en Breugel wakker gemaakt

– Yolanda Warmoeskerken

naars, kan ik me voorstellen. Het woord burgerparticipatie staat zeker twintig keer in het coalitieakkoord. En weer wordt het niet toegepast. Het plan krijgt dus geen halt toegeroepen. Dat wil zeggen dat de eerste geplande bomenkap in september/begin oktober in de Sonse Bergen start.”

Verder met protest

Nu is er vanuit de politiek niets meer aan de plannen te veranderen. Desondanks gaat Warmoeskerken verder met haar protest. „Er blijkt vanuit politieke hoek niet genoeg steun, maar ik heb de bewoners van Son en Breugel wakker gemaakt. Meer en meer mensen beginnen zelf te bellen en vragen te stellen. Dan zullen we echt druk moeten uitoefenen vanuit de bevolking op basis van het gigantisch aantal handtekeningen.” Ze bracht intussen ook een oranje stip aan op verschillende bomen die in het plan zijn opgenomen. „Die hebben allemaal een QR-code waarbij je bij het scannen een gedicht te lezen krijgt over de waarde van de natuur en een link naar de petitie.”



KASTEELTUINEN
ARCEN

Expositie
William Sweetlove



Exclusief
te zien t/m
7 november
2021

www.kasteeltuinen.nl