



Standpunt

Dirk Hendriks
Redacteur
brieven@gva.be

Tragisch ongeval dwingt tot nieuwe keuzes

Het tragische ongeval met de twee kinderen op het zcherpad stelt onvermijdelijk het dilemma op scherp over conflictvrije kruispunten.

De zusjes hadden waarschijnlijk nog geleefd als er niet tegelijk groen licht was geweest voor hen en voor de vrachtwagen. De verleiding is dan groot om verontwaardigd te eisen dat binnen de kortste keren elk mogelijk gevaarlijk kruispunt conflictvrij wordt gemaakt. Verkeersexperts verwijzen naar steden in andere landen, waar die evolutie sneller gaat dan bij ons. Striend klinkt deze statistiek: de kans dat een Vlaams kind in een verkeersongeval overlijdt is dubbel zo groot dan bij een Nederlands kind.

Waar wachten we dan nog op? De stad is er al jaren mee bezig en maakt telkens de afweging of de grotere veiligheid opweegt tegen de langere wachttijden. Die wekken wrevel bij chauffeurs, maar ook bij fietsers en voetgangers. Het effect kan zijn dat chauffeurs sluiptwegen zoeken, waardoor het daar weer drukker en gevaarlijker wordt. Aan het kruispunt van de Lange Leemstraat speelde mee dat de hulpdiensten van het Sint-Vincentiusziekenhuis er langs moeten.

De discussie komt onvermijdelijk weer op de agenda. Antwerpen heeft als fiets- en voetgangersstad grote sprongen vooruit gemaakt, maar het stadsbestuur zoekt ook altijd de balans met de belangen van chauffeurs en dat niet meers dan steden als Amsterdam of Kopenhagen, waar radicalere keuzes worden gemaakt. De algemene trend in steden is gericht op steeds minder auto- en vrachtwagen, op langzamere rijden en op circulatieplannen, ook in Antwerpen, maar dat lost niet alles op. Een alternatief voor vrachtwagens bij bouwverven is er niet. Er zijn maatregelen zoals "venstertijden", maar dit ongeval gebeurde een kwartier later dan de gebruikelijke venstertijd.

De rol van de chauffeur moet nog worden onderzocht. Vast staat dat ook voor truckers conflictvrije kruispunten een zegen zijn. "Het is hun grootste angst, die ene keer dat ze niet alles overzien krijgen en zoiets gebeurt," zegt Stef Willems van het verkeersinstituut Vias. "Ze rijden vaak met de daver op het lijf. Ik ken een rijnsructuur die uiterst voorzichtig rijdt, maar ook hij heeft eens een aanrijding met zijn vrachtwagen niet kunnen vermijden. Conflictvrije kruispunten nemen veel stress weg." In de vorige twee jaar is telkens één kind tussen 0 en 12 jaar verongelukt in een ongeval met een vrachtwagen. In totaal vielen er jaarlijks meer dan zeshonderd slachtoffers. Maar het overlijden van een kind schokt ons tot in het merg en dwingt om keuzes opnieuw te bekijken. Dat is nu niet anders.

GAZET VAN ANTWERPEN

DAGBLAD GESCHIED OP 3 NOVEMBER 1891
BANKREKENING:
IBAN: BE30 4100 0357 8111
BIC: CREDEB33 55 0775 1581
Hoofdzetel:
Kattijlweg 2, 2050 Antwerpen-5
Website: www.gva.be
e-mail: contact@gva.be
Algemeen: 03 210 02 10
Uitgever Mediahuis NV
Verantw. uitgever: Koen Verwee
Hoofdredactie: Kris Vannarsenille en
Frederik De Smet
KLAANTEGENREKING
03 203 30 37 (ma-vr 8u-17u | za 9u-13u)
Of via chat: www.gva.be/service
(ma-vr 8u-20u | za 9u-13u)
Vandaag geen krant? 0800 290 14
Online bestellen: shop.gva.be
Abonnementstarieven per 1 februari 2021

Super (ma t/m za papieren krant + elke dag digitaal): € 4,60 voor 12 maanden of via domiciliëring € 33,00/maand
Slim (za papieren krant + elke dag digitaal): € 2,58 voor 12 maanden of via domiciliëring € 21,50/maand
Digitaal (elke dag digitaal lezen): € 2,16 voor 12 maanden of via domiciliëring € 18,00/maand
Snel (toegang tot plus artikels op de website): € 1,20 voor 12 maanden of via domiciliëring € 10/maand
Adverteren in de krant?
Meer info: Ads & Data - www.adsandata.be
Zoekertjes: 0800 99 190
Zijf nieuws melden? www.gva.be/meldpunt
Niets uit deze uitgave mag worden veevevaldigd en/of openbaar gemaakt door middel van foto's, teksten, microfilm en welke andere wijze ook zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever. Bij vermelding "Foto RF" is de foto afkomstig uit het archief van Gazet van Antwerpen ofwel van een fotoaafbeelding die niet bekend is bij publicatie.

DRAMA Twee Antwerpse meisje komen om in tragisch ongeval met vrachtwagen

“Het waren zulke schattige meisjes”

Bij een ongeval in de Lange Leemstraat in Antwerpen zijn gisterochtend twee zusjes om het leven gekomen. G. (9) en L. (1,5) staken de straat over op het zebra-pad en werden gegrepen door een vrachtwagen. Ze werden nog dezelfde dag begraven.

Het ongeval gebeurde rond 9.15u. G. en L., twee zusjes van 9 en 1,5, waren volgens familie samen met hun moeder onderweg naar de kinderopvang. Ter hoogte van de leegstaande supermarkt Alvo Proost staken de meisjes een zebra-pad van de Lange Leemstraat over. De oudste had een kinderstapje in de hand. De twee werden gegrepen door de vrachtwagen die uit de Sint-Vincentiusstraat kwam en links de Lange Leemstraat indraaide.

Ondanks de snelle tussenkomst van de ziekenwagen van het nabijgelegen Sint-Vincentiusziekenhuis en de Joodse ambulancedienst Hatzolah konden de slachtoffers niet meer worden gered. Ze overleden ter plaatse.

“Het waren zulke schattige meisjes”, vertelt ene nicht. “Ze waren met hun moeder op weg naar de crèche. De moeder zelf liep wat achterop. Ze heeft het ongeval niet zien gebeuren, omdat ze nog in een zijstraat was. Ze was wel onmiddellijk bij haar dochters. Een dokter zei haar dat de meisjes overleden waren, meer niet.”

De meisjes komen uit een bekend gezin uit de chassidische gemeenschap. De familie woont op de Charlottelei, vlak bij de plaats van het ongeval, en heeft in de buurt ook een handel in kantoorspullen.

Groen licht

Meteen na het ongeval werd door de politie een ruime perimter ingesteld. Het Antwerps parket stelde een verkeersdeskundige aan om de omstandigheden van het ongeval te onderzoeken. Uit de eerste vaststellingen blijkt dat zowel de vrachtwagenbestuurder als de meisjes respectievelijk door het groene licht reden en liepen. Hoe het komt dat de bestuurder de meisjes niet opmerkte, moet later uit zijn verhoor blijken. Van een doedehoekongeval is volgens het parket geen sprake.

Verscheidene getuigen die het ongeval zagen gebeuren, kregen net als de familie slachtofferzorg aangeboden. Enkele honderden Orthodoxe Joden kwamen bij elkaar. De vrouwen aan de ene kant van de straat, de mannen aan de andere. Rond 18.30u kwam een zwarte camionette aange-render. Zodra de koffer open ging, kon niemand zijn tranen nog bedwingen. Er volgden nog enkele laatste verdraken in het Hebreeuws. Nadien vertrokken de wagen en de rest van de rouwstoet langzaam richting het station.

Negatieve ademtest

De vrachtwagenchauffeur van Maes Recycling, een bedrijf uit Tessenderlo, werd in shock naar het ziekenhuis gebracht en wordt later verhoord. De man legde een negatieve ademtest af. Zijn rijbewijs werd uit voorzorg voor vijftien dagen ingetrokken. “Als bedrijf zijn we bijzonder aangedaan door wat er dinsdag gebeurd is”, vertelt Lotte Maes van Maes Recycling. “Onze prioriteiten liggen nu bij de slachtofferjes en de familie, en natuurlijk ook bij de chauffeur.”

Maes spreekt van een tragisch ongeval dat niet had moeten gebeuren. “Het parket is een onderzoek opgestart en we werken onze volledige medewerking. In afwachting vinden we het niet gepast om verder te reageren en geven we geen verdere commentaar.”

Na het dramatische ongeval was de Lange Leemstraat enkele uren volledig afgesloten voor alle ver-

keer. Iets over 13u waren de vaststellingen afgerond en kon de straat en de onmiddellijke omgeving weer worden vrijgegeven.

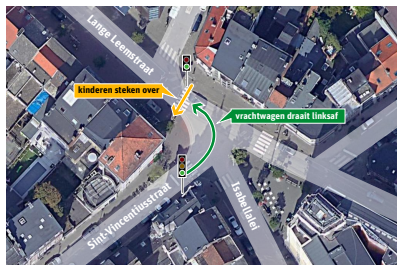
Begrafenis

In de loop van de dag werden de lichamen van de zusjes vrijgegeven. Gisteravond al werd in de Jacob Jacobsstraat in Antwerpen, vlak bij het Centraal Station, met een grote rouwstoet afscheid genomen van de twee zusjes.

Enkele honderden Orthodoxe Joden kwamen bij elkaar. De vrouwen aan de ene kant van de straat, de mannen aan de andere. Rond 18.30u kwam een zwarte camionette aange-render. Zodra de koffer open ging, kon niemand zijn tranen nog bedwingen. Er volgden nog enkele laatste verdraken in het Hebreeuws. Nadien vertrokken de wagen en de rest van de rouwstoet langzaam richting het station.

Volgens de Joodse traditie moeten Joden zo snel mogelijk na het overlijden worden begraven. “Zo’n snelle begrafenis doen Joden uit respect voor het lichaam dat, eens zonder ziel, zo snel mogelijk aan God moet worden teruggegeven”, verduidelijkt Michael Freilich, N-VA-kamerlid en lid van de Joodse gemeenschap. “Nadien volgt een periode van zeven dagen rouw. Dan komen tal van mensen bij de getroffen familie aan huis om hen te condoleren en te steunen.”

Tegen 18.45u werden de lichamen naar een Joodse begraafplaats in het Nederlandse Putte gebracht. In België bestaat zo’n begraafplaats met een eeuwige concessie niet. Districtschepes Samuel Markowitz was ook aanwezig: “Normaal spreken naast de opper-Rabijn ook naasten nog enkele woorden toe, maar



voor hen was de wonde nog te vers”, zegt Markowitz. “Het ongeval raakt heel onze gemeenschap. Al heel de dag krijgen we van overal oproepen voor therapeutische bijstand. Ook de komende dagen zullen we onze handen vol hebben.”
(sare, cel, jtp, syma, nelo)



De lichamen van de meisjes werden in een auto vervoerd. Nadien werden ze naar het Nederlandse Putte gebracht. FOTO JORIS HERREGODS

Nicht

van slachtoffers
“De moeder zelf liep wat achterop. Ze heeft het ongeval niet zien gebeuren, omdat ze ze nog in een zijstraat was.”

Samuel Markowitz

Districtschepes
“Het ongeval raakt heel onze gemeenschap. Al heel de dag krijgen we van overal oproepen voor therapeutische bijstand.”



Net na het ongeval werd de omgeving afgesloten. FOTO BFM

Voetgangersbeweging pleit voor verplichte bijzitter in vrachtwagen

De Voetgangersbeweging reageert “ontzet” op het verkeersongeval in Antwerpen. De belangengroep roept op tot “onmiddellijke actie” en vraagt dat alle vrachtwagens die op drukke tijdstippen in de bebouwde kom moeten rijden en niet beschikken over goed functionerende sensoren, met minstens twee personen bemand zouden zijn. De Voetgangersbeweging spreekt zich naar eigen zeggen niet uit over de vraag of de vrachtwagenbestuurders iets te verwijzen valt, maar stelt wel dat “het tot nadenken stemt dat het voor zware vrachtwagens vooralsnog niet verboden is zich in het stadscentrum te begeven, ook al passen de meeste van deze voertuigen gezien hun grootte niet in de context

van woongebieden”. De Voetgangersbeweging meent dat heel wat zwaar vrachtwagen in de stad kan worden vermeden door op kleinere voertuigen of cargoflitsers over te schakelen. “Antwerpen experimenteert ook met dit systeem, maar bijvoorbeeld voor dit transport dat op een bouwterrein in de buurt moest zijn en volstond het niet om dit ongeval te vermijden. Moeten deze zware vrachtwagens op dit tijdstip in het stadscentrum zijn? Misschien zijn er geschiktere momenten om bepaalde goederen in het stadscentrum te leveren of op te halen.” Ook Groen Antwerpen grijpt het ongeval aan om een pleidooi te houden voor meer verkeersveiligheid. “Al

meer er worden gemeld dat het kruispunt eerst conflictvrij (om de beurten groen voor wagens en voetgangers) was. Als dat zo was gebleven, zou dit ongeval niet gebeurd zijn. Schepes Kennis heeft beslist dit terug te veranderen om de verkeers-

doorstroming te verbeteren. Dit is wel een heel wrange beleidskeuze gebleken. Hopelijk zal dit stadsbestuur vanaf nu consequent voor verkeersveiligheid en voor conflictvrije kruispunten kiezen.” (big)

EDEGEM Bus moet bruusk in de remmen: 85-jarige passagier komt zwaar ten val en overlijdt



De bus van De Lijn werd afgeschermd. FOTO BFM

In de Oude Godstraat in Edegem is gisteren een passagier van een lijnbus om het leven gekomen. De 85-jarige man kwam zwaar ten val in de bus toen de buschauffeur bruuks in de remmen moest door een bestelwagen. Dat bevestigd De Lijn. Het incident gebeurde rond 9.15u op een bus van lijn 91 tussen Mortsel en Berchem station. “De buschauffeur heeft een noodstop moeten uitvoeren voor een witte bestelwagen die zijn voorrang nam over een volle witte lijn. Daarbij kwam een passagier op de bus zwaar ten val”, vertelt woordvoerder Karen Van Der Sype van De Lijn.

Het slachtoffer, een 85-jarige man, kreeg meteen de eerste zorgen toegediend door een verpleegkundige die ook op de bus zat. “Hij werd geresusciteerd en er kwam een ziekenwagen ter plaats, maar hulp kon helaas niet meer baten”, aldus Van Der Sype. De buschauffeur was heel zwaar aangeslagen na het ongeval en kreeg medische zorgen. De politie kan niet bevestigen dat de bestuurder van de bestelwagen opgespoord wordt. “De concrete omstandigheden van het ongeval worden verder onderzocht”, zegt commissaris Anne Slijuys van politietzone Hekla. (tjp)

Wachten op evaluatie Antwerps proefproject ‘venstertijden’

In Antwerpen loopt in een wijk in Borgerhout en de Kievitwijk een proefproject met venstertijden. Het gaat over perioden wanneer vrachtwagens niet in de straten mogen rijden. Door corona en werken aan de inwalvsweg Plantin en Moretuslei is er nog geen definitieve evaluatie. Het proefproject met de venstertijden werd in 2018 ingevoerd na zware ongevallen met vrachtwagens waarbij kinderen en fietsers het slachtoffer werden. Op weekdagen worden vrachtwagens in beide wijken tussen 7.30u en 9u en tussen 15u en 17u geweerd. Op woensdag is er tussen 11.30u en 13u een bijkomende periode. Op genoemde momenten openen en sluiten de scholen.

Uit een eerste evaluatie in 2019 bleek dat het vrachtwagen daalde, maar het aandeel zware vrachtwagens bleef ongeveer gelijk. Het handhaven van het toegangsverbod is moeilijk. Door de venstertijden hadden de huisvuilwagens minder uren om hun ronde te doen en reden er tijdens de toegelaten uren dubbel zoveel wagens in het gebied. “Het is moeilijk om een verbeterde verkeersveiligheid te meten”, luidde het toen in het evaluatie rapport. “Voor een goede analyse op basis van ongevallendata is een meetperiode van twee tot drie jaar vereist.” Een uitbreiding van de venstertijden in heel de stad zou volgens deze evaluatie zeer moeilijk zijn. Het proefproject werd daarom verlengd. (vww)