

ANTWERPEN

Antwerpse student Wout Mampaey (22) wint 'Best of PO' met BagBeer

Steek Belgisch bier in zakken voor overzees transport

Wout Mampaey, een 22-jarige student van de Universiteit Antwerpen, ontwikkelde een nieuwe methode om het transport van Belgisch bier op een kwalitatieve en betaalbare manier uit te voeren naar overzeese exportmarkten. Met bier in zakken: BagBeer.

De Belgische bierexport kende de laatste jaren een ongekende groei. Het transport in flesjes werkt goed op nationaal niveau, maar door het hoge gewicht leiden ze tot een laag vulpercentage van containers bij internationaal gebruik. Nochtans, in landen als de Verenigde Staten en China is de vraag naar Belgische bieren nog nooit zo groot geweest. Maar de flesjes op een schip naar daar brengen, is dus niet optimaal. Ze wegen te veel, de flesjes zijn slecht geïsoleerd en de kwaliteit kan verloren gaan door de blootstelling aan licht.

Kwaliteitsproblemen

"Bier is een product van fermentatie, wat maakt dat de kwaliteit afhankelijk is van verschillende factoren, zoals temperatuur, vibraties en contact met lucht. Temperaturen tot 50-60°C zijn geen uitzondering als een container bovenaan een schip staat, wat resulteert in enorme kwaliteitsverschillen en -problemen op exportmarkten. "BagBeer werd gebaseerd op het gebruik van tankbier of kelderbier, waar kunststofzakken al langer dienst doen als verpakking", zegt de pas afgestudeerde productontwikkelaar van de Universiteit Antwerpen, Wout Mampaey. "Deze bag-in-tanktechnologie verbetert de kwaliteit en houdbaarheid van het bier. In het voorgestelde ontwerp werd de metalen tank vervangen door een Kevlarzak, bestand tegen de hoge druk die bier kan uitoefenen



De lege tank. FOTO RR



De bag-in-tanktechnologie. FOTO RR



Twee palletten kunnen gestapeld worden. FOTO RR



Wout Mampaey. FOTO NATTIDA-JAYNE KANYACHALAO

Klaar voor de botteling. FOTO RR

tijdens transport."

BagBeer is volgens Mampaey de oplossing voor alle bovenstaande problemen. "Het gaat om een geïsoleerde bulkopslag voor bieren, om ze dan te bottelen in het land of continent van consumptie."

Ecologisch

"Een logistieke studie verzekerde het gebruik in een productiecontext. Twee palletten kunnen gestapeld worden tijdens de opslag, wat overeenkomt met het volume van drie conventionele palletten. Hierdoor bereikt het bier de consument op een ecologische manier en met behoud van kwaliteit door het gebruik van isolatiepanelen. De bulkpallet kan gecomprimeerd worden tijdens een lange terugreis", legt Wout uit.

Er bestaan verschillende alternatieven: gekoeld transport en bulktransport kunnen de kwaliteit beter waarborgen. Deze alternatieven zijn echter tot drie keer zo duur, en het aanbod van deze containers is veelal beperkt in de havens.

Verpakkingsprijs

BagBeer is het afstudeerproject van Wout, in samenwerking met een bekende internationale brouwer met Belgische roots. Of de brouwer er eventuele vervolgpunten mee heeft, hangt af van marktstudies die nog uitgevoerd worden. Maar Wout won met zijn project alvast de *Verpakkingsprijs* op de 'Best of PO'-wedstrijd van de Universiteit Antwerpen. PO staat voor productontwikkeling. Daar mogen de studenten met de interessantste en best uitgewerkte projecten hun werk voorstellen. Aan zijn prijs is 900 euro verbonden.

SASKIA CASTELYN

Tramverkeer in de war na botsing



DEURNE, WIJNEGEM

Het tramverkeer op lijn 5 raakte woensdagmorgen een tijdlang verstoord ter hoogte van de Ter Heydelaan in Deurne. Oorzaak was een vrachtwagen die per ongeluk tegen de paal van de bovenleiding was gereden. Omdat de fundering van de paal na de botsing mogelijk niet genoeg stabiliteit meer biedt, moet gezocht worden naar een andere oplossing om de bovenleiding aan te bevestigen. Door het incident was het tramverkeer op lijn 5 wel verstoord tussen 7.30 en 9u. (jtp)

GEMEENTE BOECHOUT

BEKENDMAKING TWEDE OPENBAAR ONDERZOEK OVER EEN AANVRAAG VAN OMGEVINGSVERGUNNING – GEWIJZIGDE AANVRAAG

Het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Boechout brengt, overeenkomstig het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning en het uitvoeringsbesluit van de Vlaamse Regering van 27 november 2015, ter kennis van de bevolking dat door Toma Power bv, Mussenhoevelaan 149, 2530 Boechout een gewijzigde aanvraag tot omgevingsvergunning werd ingediend bij de deputatie van de provincie Antwerpen. De aanvraag heeft betrekking op percelen gelegen te Boechout – Mussenhoevelaan 149, kadastraal bekend als Boechout 1e afd. sie A nrs. 122a, 122b, 123, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 132p, 133a, 134, 135 en 137b.

Het betreft een aanvraag voor stedenbouwkundige handelingen (met inbegrip van wijziging van vegetatie of KLE): bouwen van een glastuinbouwcomplex met geïntegreerde bedrijfswooning, terreinaanlegwerken (vellen houtopstanden, reliëfwijzigingen, omleggen geklasseerde waterloop, aanleggen verharding) en voor de exploitatie van een glastuinbouw (rubricering 3.2.2.b – 3.4.2 – 6.4.1 – 6.5.1 – 12.1.1.2.b – 12.2.2 – 12.3.2 – 15.1.1 – 17.3.2.1.1.1.b – 17.3.3.2.b – 17.3.4.2.b – 17.3.5.2.b – 17.3.6.2.b – 17.3.7.1.b – 17.3.8.1 – 17.4 – 31.1.3 – 43.1.3 – 53.8.2).

De aanvraag ligt van 16 oktober 2020 tot en met 14 november 2020 ter inzage bij de dienst omgeving, enkel op afspraak. U kan hiervoor telefonisch contact opnemen op het nummer 03 460 06 35. Gedurende die periode kunnen er standpunten, opmerkingen of bezwaren over de aanvraag ingediend worden bij het college van burgemeester en schepenen, Heuvelstraat 91, 2530 Boechout. Dit kan per brief of via het omgevingsloket: www.omgevingsloket.be.