

VPP ARCONA 400 Genua 150 % + spinn, depl 8000

Verklig vindstyrka [m/s]	3	4	5	6	7	8	10
Kryssvinkel [°]	46	44	42	41	40	40	40
Kryss-VMG	3,5	4,2	4,7	5,0	5,2	5,3	5,4
Kryssfart	5,0	5,9	6,3	6,6	6,8	6,9	7,0
Verklig vindvinkel 52 [°]	5,5	6,5	7,1	7,4	7,6	7,7	7,8
60 [°]	5,9	6,9	7,5	7,8	7,9	8,1	8,2
75 [°]	6,3	7,2	7,8	8,2	8,4	8,5	8,7
90 [°]	6,2	7,3	7,9	8,3	8,5	8,8	9,1
110 [°]	6,0	7,1	7,8	8,3	8,7	9,0	9,5
120 [°]	5,6	6,8	7,6	8,1	8,6	9,0	9,7
135 [°]	4,8	6,1	7,0	7,7	8,2	8,6	9,4
150 [°]	4,0	5,2	6,2	7,0	7,6	8,1	8,9
Gippvinkel [°]	142	146	152	160	165	171	175
Slör-VMG	3,5	4,5	5,3	6,1	6,8	7,4	8,3

Verklig vindstyrka. Obs ej relativ vindstyrka. Förutsätter att du kan presentera denna på ditt vindinstrument.

Kryssvinkel. Obs ej relativ Kryssvinkel. Den bästa kryssvinkeln (höjden) som båten förväntas kunna uppnå. Förutsätter att du kan presentera denna på ditt vindinstrument.

Kryss-VMG. Den högsta bidevindsfart (beräknad fart rakt mot vinden) som båten kan uppnå vid den bästa kryssvinkeln. Förutsätter att du kan få fram ett VMG-värde på ditt instrument.
VMG Velocity Made Good (fart rakt mot vinden)

Gradangivelser. Vindens verkliga (ej relativa) infallsvinkel relativt stäven.

Gippvinkel. Optimal skärningsvinkel på läns. Samma förutsättningar som under Kryssvinkel ovan.

Slör-VMG. Högsta förväntade fart (VMG) vid angiven Gippvinkel.