



Arcona 400:

Svensk fuldblod

Båden er designet af en svensker, og den bygges i Estland. Under sejlads i Stockholms skærgård oplevede vi gedigent bådebyggerarbejde. Arcona 400 har masser af power og er til både kapsejlad og tur.

Vejret var let den dag på den stockholmske Baggens Fjärden, der ligger 10 kilometer syd for storbyens centrum. Hygge-

ligt turvejrs var det for en svagt kørende motor, men for let til at konkludere noget for sejl om bord på Arcona 400 fra 2001.

Vi fik dog sejlet lidt over fire knob i tre m/sek. og båden viste sig kursstabil og hurtig. Men stadig er bliver vi her i ar-

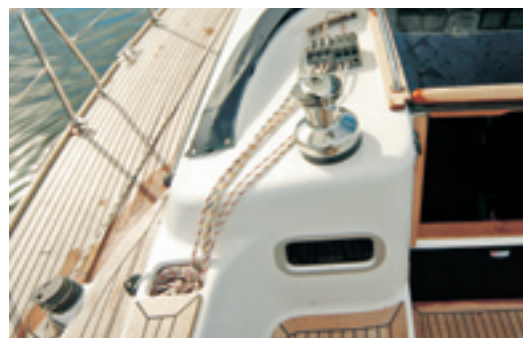
Genuarullen er sat under dæk, så man ikke falder over den.



På båden vi testede var en velfungerende rullebom. Sejlene er fra UK Sailmakers.



Til bagbord ses praktisk hul til tovværk.
xx



” Og hånden på hjertet, på tur sejles også lidt ræs mellem feriebådene. Her ville Arcona 400 i fart kunne matche flere af de hurtige X-både - også på prisen.

tiklen nødt til at referere fra de svenske bådblade. De kan nemlig fortælle om bådens sejlegenskaber i frisk vind. Og bedømmelsen er i top. Det svenske svar på en X-båd, sejler virkelig godt, hvilket nøgletallene afslører med dyb køl og masser af sejl. I dag findes 89 Arcona 400'ere. Båden til 1,5 mio. sejlklar, bygges på en ø i Estland på det svenskledeet Boo Marin Værft, fik i 2001 prisen "Sailboat of the Show" på Stockholmsmässen. Hvordan den sejler? Jo ser du, når man holder i det store rat er udvekslingen tilpas på den letdrevne båd og man sidder rigtigt godt og styrer ude i siden. Det kunne Bådmagasinet mærke i selv to-tre m/sek. Er vinden frisk sejler båden op mod syv knob og går under 40 grader til vinden på kryds. Med andre ord, båden er til familien som både elsker tur og kapsejlds. Og hånden på hjertet, på tur sejles også lidt ræs mellem feriebåden. Her ville Arcona 400 i fart kunne matche flere af de hurtige X-både - også på prisen. Båden betales nemlig med estiske lønninger ifølge den danske importør Ove Skovgaard-Mortensen fra Hundige Havn. På læns i hård luft med gennaker er Arcona 400 let at styre, selv for en familie. Rattet er stort og du føler magt over båden når det smalle rør bider sig fast i vandet. Den store hæk sørger for stabilitet når vinden hiver fat i sejlene. Ifølge vore svenske kolleger smider båden sig ikke bare til, når et pust kommer. Den har en acceptabel krængning og vind bliver omsat til konstruktiv fart og ikke irriterende krængning, som man kan opleve hvis bådene er for tykmavede, sejlene for små eller kølen for lav. På Arcona 400'eren er det omvendt. Kølen er 2,1 m dyb, John Masten fra Greve er temmelig høj og krydsstellet stort på xxx kvm. Sejlene vi testede →



Tumsan eriure facilla facidunt lore consenisi blandignis ea facillaore modolor atinim veliquis



Dio dipsuscidui eugiat aliquipit la faci tat non hent augiat in essit ilit praesse quiscil ent

Dio dipsuscidui eugiat aliquipit la faci tat non hent augiat in essit ilit praesse quiscil ent





Troels Lykke fra Bådmagasinet i let vejr i den svenske skærgård.

” Arcona 400 er et flot eksemplar og ambassadør for både med sejl. Hvorfor der kun er xxx i Danmark af slagsen er en stor gåde.

var laminerede og tapede sejl fra UK Sailmakers. Vi sejlede med en familievenlig højtskåret fok, der er let at hale ind. Fokken er monteret oppe på ruftaget for at få skødningen så langt ind mod midten som muligt. Båden er indrettet til

også at sejle kapsejls uden tyskerskødning og uden for små spil, der er placeret så langt tilbage at kun rorsmanden nærmest kan bruge dem. I alt fire Lewmar spil findes i cockpittet, så man både kan trimme fok og gennaker samtidigt.

På dæk er især den sænkede genuarulle helt i topklasse. Den er under dæk, og man slipper for at se på genuarullen eller ligefrem træde på den.

”Det var et krav jeg havde til Seldén og vi har fået meget ros for kunderne omkring den sænkede genuarulle,” siger chefen for Arcona Torgny Jansson. Han indrømmer blankt at han er inspireret af danske X-Yachts.

”Jeg har mødt Niels Jeppesen på flere bådudstillinger og endda talt med ham om bådenes detaljer,” siger Torgny Jansson, mens vi tester bådens topfart for motor. Vi kom op på 7,1 knob. Marchfarten lå på lidt over seks knob. Men det er nu for sejl, at båden virkelig kommer til sin ret. Arcona 400 er et flot eksemplar og ambassadør for både med sejl. Hvorfor der kun er seks i Danmark af slagsen er en stor gåde. Den danske importør Ove Skovgaard-Mortensen har nu haft et godt salg i 2005.

”Men i år har vi alene solgt fire styk. Halvdelen af vore kunder ser også på både fra X-Yachts.”

Her ser du hvorfor et teakdæk til 66.000 kr. er værd at købe som ekstraudstyr.



Ingen slendrian om læ - heller ikke på usynlige steder

Efter man tager de buede trin i teak ned i Arcona 400 venter noget godt. Aptereringen er i mahogni og dørken er i teak. Og vi konstaterer, at de estiske håndværkere har gjort deres job med præcise samlinger og pæn lakering - også under hynderne. Det er dog ikke helt X-Yachts standard, men næsten. Under styrbord køje findes klassiske luger, så man slipper for at skulle fjerne hynderne, når man vil hente ting og sager. Båden vi testede er en version som Bådmagasinet anbefaler til ægteparret. Med to kahytter får du en stor agterkøje med madrasser der er xx meter brede og xx meter lang. Og samtidig gives plads til et decideret bruserum i styrbord side, der er placeret ved siden af et dejligt stort toilet, der sågar har et vigtigt vådrum til sejlerøj. I denne version gives også plads til en stor dyb kistebænk. Arcona 400 leveres også med tre kahytter med to agter. Fremme findes en stor luksuriøs forkøje med 1,85 m² i ståhøjde, og man er ikke i tvivl om, at her vil man helst bo om bord. I forkahyttens bagbord side er et omklædningsæde. Køjerne er xx meter lange og xx meter brede. Salonen, med en ståhøjde på xx meter, starter naturligt ved den gennemgående mast, hvor et klapbord er monteret. De brede salonsæder på hver side er xx meter lange og kan derfor overnattes på???. Ruder i fribordet savnede vi, de findes i dag i mange moderne både. Ruderne mindsker kælderfølelsen om læ og gør at man lettere kan følge i sejladserne eller i havnelivet. Det L-formet pantry i styrbord side er med pæne skabslåger og skuffer. En bue i pantryet gør at man lettere kan holde balancen under madlavning i sø. Ved pantryet sidder en af de fire skylights, der sørger for frisk luft, godt hjulpet af dorade-ventiler. I bagbord side er et stort navigationsbord. Elektronikken →



Håndværket er i top, lavet af estiske håndværkere, men med svensk chef.



Agterkøjen i bagbord side er xx meter lang og xx meter bred.



Høje Torgny Jansson, Arcona-chef, har masser af plads i båden, ståhøjden er xxx.



Luksus i forkahytten med et lille sæde i bagbord side.



L-pantry med bue kan bruges til at stå fast under madlavning i sø.



Stor plads ved navigationsbord og toilettet er med vådrum til sejlerøj.

Bemærk lugerne nede under styrbord køje, så slipper man for at løfte hynden.

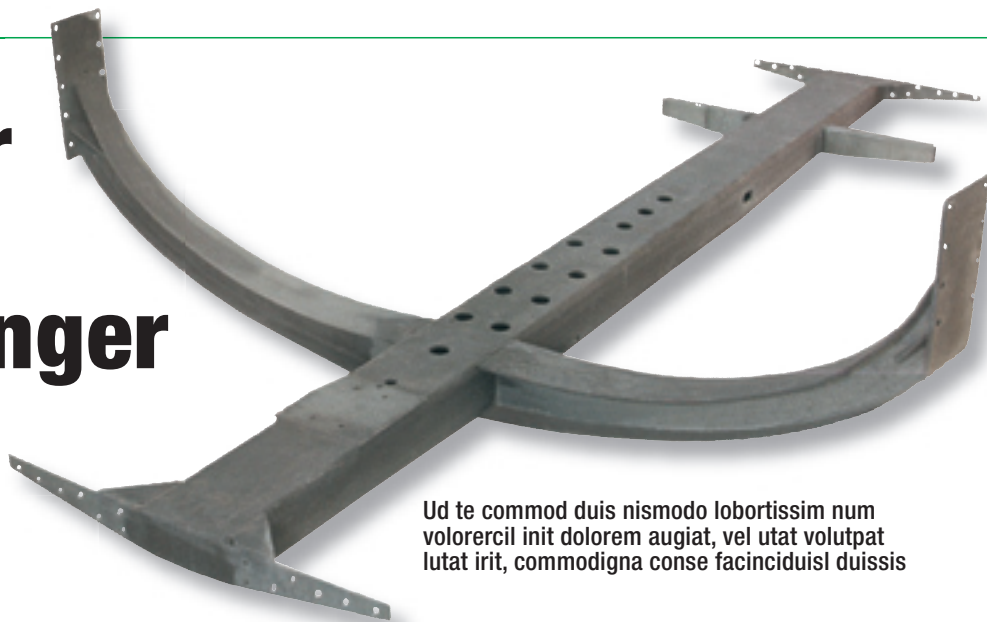


Derfor klarer Arcona 400 grundstødninger på klipper

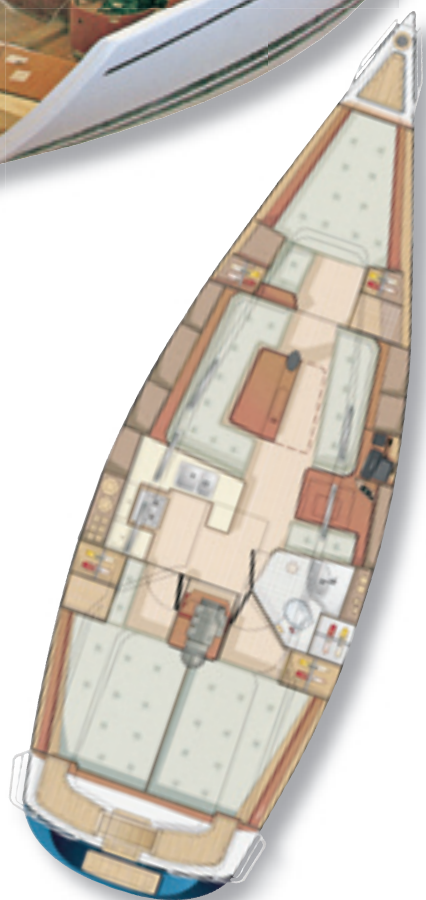
Man kan man miste masten og næsten totalskade kølen på en sejlbåd, hvis man rammer en klippegrund i høj fart. Men med en Arcona 400 er det lidt svære at miste det hele. Bådens styrke er nemlig bygget i et lukket kredsløb, hvor bådens kræfter er forankret i en galvaniseret korsagtig stålramme på 2,5 gange 1,5 meter. En stålramme, som masten hviler på, og som topvanterne røstjern støtter sig på ved stålrammens stringers. Også bulbkølen i bly hæfter med rustfri 20 mm syrefaste bolte på stålrammen, hvor kølen trækker kræfterne modsat???

Skal forklares. Går man på grund med mere end syv knob, så ryger en besværlig innerskal i bunden ikke. For en innerskal findes ikke på den svenske båd. Skroget behøver ikke en innerskal, da det i sig selv er stærkt i et sandwichlaminat med divynylcel. Derudover er skroget håndlamineret med et multiaktivt væv og isopolyester.

”Vi klarer en reparation langt hurtigere end på de fleste både, da vi ikke først skal fjerne en krakeleret innerskal af glasfiber, før man kan fikse reparation af de mere bærende dele,” siger den 49-årige værft ejer Torgny Jansson, der ofte er i Estland for at følge produktionen. Værftet laver også Arcona 370 og 460. Båden er i øvrigt bygget så den er stiv, ikke mindst fordi skotter og køjefronter er fastlamieret. Dækket, der er boltet til skroget, er i sandwichlaminat med divynylcel som distancemateriale.



Ud te commod duis nismodo lobortissim num volorecili in it dolorem augiat, vel utat volutpat lutat irit, commodigna conse faciniduisi duissis



- Smukt design • Gode sejlegenskaber
- Rummelig i cockpit og kahyt
- Ingen ruder i fribord

ARCONA 400



- Design:** Stefan Qviberg
- Længde/bredde:** 11,98/3,82 m
- Vandlinje:** 10,50 m
- Dybgang:** 2,1 eller 2,40 m
- Vægt/kølvægt:** 7,0/2,5 t
- Kølprocent:** 36 %
- Rig og sejl:** Storsejl. UK Sailmakers 45,8 kvm. Fok 34,9 kvm. Rullegenua 54,3 kvm. Gennaker 120 kvm.
- Motor:** Volvo Penta 40 hk Trebladet foldepropel
- Dieseltank** 150 l
- Vandtank** 260 l
- Pris:** (standard) 1.495.000 kr.
- Ekstraudstyr:** Teakdæk 66.000kr. Rullebom XX.XXX kr. Bundmaling 11.000 kr. Kortplotter 29.000 kr. Log og lod 12.000 kr. Autopilot 33.000 kr. Oliefyur 22.800 kr.

Værft: Arcona Yacht, www.arconayachts.se

Import: Skovgaard-Mortensen Hundige Havn, tlf. 43 69 00 60.

