

SEGELBÅTS
test

Arcona 400

Rätta virket

Männen bakom Arcona 400 har både kappseglat och familjeseglat sedan dag 1. Det syns. Båten är av rätta virket rakt igenom.

TEXT OCH FOTO: MATS GÖTHLIN

Bekvämt sittbrunn både under segling och i land. Storskotet är ändlöst och löper från skotskenan fram till masten och tillbaks till de aktre vinscharna. Storen kan alltså skotas från vilken vinsch som helst när som helst.



Arcona 400 hör till det populära segmentet familjekappseglare eller cruisers/racers som de också kallas. Två grundläggande egenskaper ska följaktligen byggas in i en båt och samverka så varken boendekomfort eller seglingsegenskaper blir lidande. Ingen lätt uppgift, men ska någon lyckas borde det vara en svensk. Vi är ju gubevars experter på både kompromisser och att hitta det som är lagom. Arcona 400 är ritad av Stefan Qviberg med tankar från Torgny Jansson, mannen bakom Boo Marin, som både tillverkar och säljer Arcona.



Häckstaget sträcks mekaniskt. Arrangemanget manövreras med ett vinschhandtag.

Jag kan lika gärna från början fastslå att Arcona 400 är en av de bästa båtar jag testat.

Jag kan lika gärna från början fastslå att Arcona 400 är en av de bästa båtar jag testat.

Stabilt

Man kan faktiskt säga att Torgny Jansson byggt en båt åt sig själv. Som tur är delar han sina önskemål om idealbåten med väldigt många. Torgny seglar för det mesta med familjen och han vill engagera familjen i seglingen därför att han vet att alla får roligare om de har en uppgift ombord. Han vill segla i skärgården såväl som på havet, kunna gå in i naturhamnar utan krångel. Ha ett bekvämt boende, kunna röra sig enkelt ombord, kunna brassa käk även under gång, kunna kappsegla och hävda sig väl med en snabb båt. Och han vill inte vara beroende av vädret för att segla. Det vill säga båten ska stå pall även i tufft väder. Kort sagt kan sägas att Torgny älskar att segla och vara på sjön. Och göra det bekvämt.

Arcona 400 är anpassad för detta. Jag testseglade på Baggensfjärden en solig senhöstdag förra året i 3–7 m/s, sydostlig, byig, växlande vind med vindskift på 20–30°. Mycket bra testförhållanden med andra ord där kursstabilitet, roderkänslighet, stabilitet, snabbhet, ac-

celeration obönhörligt avslöjas. Få båtar som seglar dikt bidevind klarar en plötslig kraftig by rakt in från sidan (halvwind) utan att kränga för mycket och tappa rodergrepp. På Baggensfjärden är sådana byar vardagsmat på hösten.

Arcona klarade vindattacker utan besvär. Det kändes tydligt hur vinden omvandlades till fart framåt. Ingen onödig krängning, ingen onödig avdrift i sidled. Snabbt sköt hon fart med ett kraftigt roderbett och med bästa tänkbara balans, vilket i mitt tycke är en lätt lovgirighet. Stabil segling helt enkelt. Tveklöst är hon mycket snabb, vilket redan har visat sig och kommer att visa sig ännu mer på sommarens kappseglingar. Och rolig att segla, vilket är bland det viktigaste om man vill att barnen ska ha nöje av seglingen. De flesta barn tycker om när det händer något och det gör det med Arcona 400. Det gäller bara att engagera hela familjen i seglingen och inte låta den vara ett enmansjobb även om detta är fullt möjligt med den här båten.

Hon vänder på en femöring och är därmed lättare än de flesta att manövrera i hamn. När man stannar upp driver hon inte omkring utan ligger kvar i vattnet. Stabil, lättmanövrerad, lätt att hålla fart på. Även bra familjeseglingsegenskaper alltså.

En liten anmärkning. Sikten genom sprayhooden kunde vara bättre.

Stumt och starkt

Förklaringen till de fina egenskaperna ligger förstås i skrov, köl och rigg. Segelplanet är rejält tilltaget med en stor på 46 kvm och en foc på 35 kvm som når nästan ända upp till masttoppen. (9/10-delsrigg). Det var den segelsättningen vi hade. Det finns även en genua på 54 kvm, men den används bara på kappsegling i lätt- och mellanvind. "En stor genua är inte familjevänlig", me-



En mäktig piedestal som tjänar som fotstöd för rorsman (se bild på föregående sida) och plattform för allehanda instrument.

En båt med tryck i seglingen. Lagg märke till hur väl focken smiter kring däckets tack vare den nersänkta rullen. Pulpiten sitter alldeles bakom rullen och lämnar en bit för däck kvar framför förstaget. Arcona 400 är därför lättare att sig ombord på än de flesta 30-fotare.



nar Torgny Jansson.

För att få en stabil båt med detta segelplan krävs en rejäl köl. Arcona 400 har en djup fenköl på 2,1 m i järn med en bulb av bly längst ner för att få så låg tyngdpunkt som möjligt. Skrovet väger 7 ton varav 2,5 ton ligger i kölen. Det går även att få en djupare köl på 2,25 m.

Det är stora krafter som ska hanteras och det gäller att ha ett skrov som inte ger efter för varken riggspänningar (en sån här rigg ska sättas an hårt) eller de påfrestningar som kommer från kölen. För att ta upp lasterna ligger en stål balk på 250 x 150 mm centralt i botten från huvudskottet till motorn. I den är kölen bultad och på den står masten. Två armar är svetsade från balken upp till röstjärnen som är fästade i längsgående stringers. Mellan fören och huvudskottet ligger två glasfiberbalkar och från stålpaketet går också fyra glasfiberbalkar mot akterskeppet. Alla laster är alltså koncentrerade till den kraftiga stål balken i botten och leds därifrån ut till skrovet.

Risken för skador vid en grundstötning är mindre med en bottenbalk av det här slaget. Påkänningen kommer inte direkt vid bakkanten av kölen utan längre bak.

Skrovet är uppbyggt av högvärdig ISO-polyester och multiaxiala glasfibervävar. Handupplagt givetvis. Det ger en glashalt på 52 % att jämföras med ett sprutat laminat med glashalter runt 30 %. Ju högre glashalt, desto starkare skrov per vikthet. Skrovet är byggt i sandwich enligt diviletmetoden. Som distansmaterial har använts Divinycell 120, som är mycket tät. Den vacuumsugs fast för att minimera risker för håligheter (luftblåsor) i laminatet.

Sammantaget ger detta ett stumt och starkt skrov.

Genomtänkt helhet

Torgny Jansson har seglat hela sitt liv och har under åren självklart kommit på en mängd små praktiska lösningar både i inredningen och på däck och i sittbrunn. Jag har sällan sett en mer genomtänkt båt än Arcona 400. Den som seglat mycket vet att en förflyttning på endast ett par centimeter av till exempel ett brytblock eller en vinsch kan göra underverk för att trimningen eller skotningen ska löpa smärtfritt. På Arconan sitter allt precis där det ska. Jag ska ge några exempel.

I stäven är fockrullen nersänkt under däck. Tre saker uppnås. Den stora rullen är ur vägen, focken blir effektiv genom att den ligger nära däckets och ombordklivandet blir enkelt.

Aluminiumplattan på däck runt

masten, som är fästpunkt för alla block som leds bakåt mot sittbrunn och rufftak, håller isär block och tampar och gör att trassel aldrig uppstår.

Brytblockens placering separerar alla trimtampar perfekt och grabbräckena på rufftaket sitter exakt där de gör mest nytta. Gasolbehållaren sitter i stäven på maximalt säkerhetsavstånd från pentry och motor. Gångborden är breda och plana. Luckorna är modell större för ljusinsläpp till ruffen.

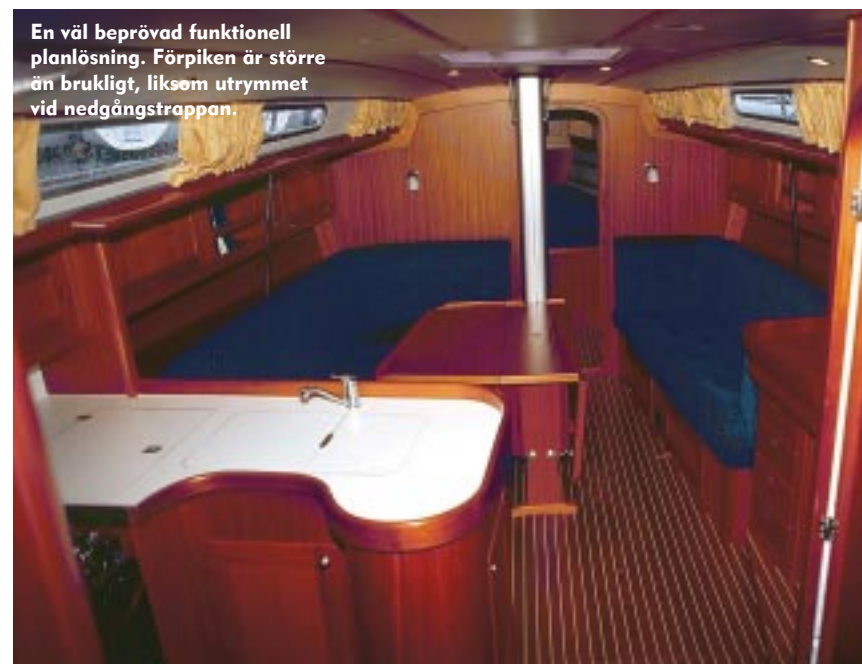
I sittbrunnen är sargkanterna höga och bänkarna breda för bekväm sittställning, ratten en bjäsa som gör att man sitter bekvämt och styr med ryggen mot mantåget, skotskenan tillräckligt lång för att få ut stören mot lä i hårdvind. Rejala vinschar. Handskfack under

vinscharna. Fallboxar till alla lösa tampar. Gasfjädrar till stuvluckorna. Motorreglaget väl undagömt mot styrbordssidan för att inte skotet ska fastna. Durk i de djupa stuvfacken längst akterut för att hålla något så när ordning på bråten som alltid samlas där.

Inget av detta är något nytt eller märkvärdigt och mycket av det finns på de flesta moderna segelbåtar, men det är sällan allt finns med och det är sällan man ser en sådan genomtänkt helhet.

- Plus**
- + Seglingsegenskaperna
 - + Kvalitén
 - + Träarbetet
 - + Förpiken
- Minus**
- Sittkomforten i salongen
 - Sikten genom sprayhooden

En väl beprövad funktionell planlösning. Förpiken är större än brukligt, liksom utrymmet vid nedgångstrappan.



Träarbetet håller yppersta klass såväl på synliga som osynliga ställen.

Lackat ändträ

Inredningens planlösning framgår av skissen i datarutan längst ned på den här sidan. Som synes en traditionell sådan utan några krusiduller. Traditionell är ej att förväxla med slentrian. Det finns en anledning att planlösningen ser ut som den gör.

Mångårig erfarenhet har visat att den fungerar bäst både i land och till sjöss.

Utmärkande på Arcona 400 är en rejäl durkyta och en stor förpik. Förpiken tenderar mer och mer att bli huvudhytt. Förpiken har ju alla fördelar jämfört med akterhytten utom när det gäller att sova under segling. Sjöhävningen kan då bli be-

svärande. Men hur ofta sover man där under segling? Arconans förpik har form av lyxhytt med sittplats på babordssidan framför kojens och rejält med garderob och stuvfack. En alternativ förpik med toalett på babordssidan finns också.

Salongsdelen är den som tagit stryk på bekostnad av förpiken och det stora utrymmet vid nedgångstrappan. Helt rätt anser jag. Salongen används inte så ofta. Det är i sittbrunnen man för det mesta intar föda och umgås. I salongen finner jag den enda riktiga anmärkningen på båten. Ryggstödet i sofforna är för rakt, sittställningen obekvämt. Torgny Jansson håller med och lovar en ändring av ryggdynorna.

I övrigt håller inredningsarbetet hög klass. Grabbräcken på flera stäl-

len, bra passmän på durkar och skåpdörrar. God ventilation och stora takluckor. Det är lika välplanerat här inne som ute på däck.

Träarbetet ligger långt över snittet. Det är lackat överallt, lika väl på osynliga som på synliga ställen. Ändträ har inte glömts. Även det är täckt av en skyddande glansig hinna vilket är mycket ovanligt. Skarvar och limfogar är mycket snyggt utförda.

Kondens mellan dynor och lackade kojbottnar? En ständig trätofråga. Torgny Jansson menar att skrovet är så välisolerat att det inte är någon risk.

Sammanfattning

Stabil, styv, snabb, lättmanövrerad, familjevänlig seglare. Genomtänkt i minsta detalj. Robust grundkonstruktion. Funktionell. Förstklassigt träarbete. Blev utsedd till Sailboat of the Show på båtmässan i Stockholm i november. ■

Data

Arcona 400

Längd ö a	.....11,98 m
Längd v l	.....10,50 m
Bredd	.....3,82 m
Djup	.....2,1/2,25 m
Vikt	.....7 000 kg
Kölvikt	.....2 500 kg
Storsegel	.....45,8 kvm
Rullgenua	.....54,3 kvm
Fock	.....34,9 kvm
Spinnaker	.....120,0 kvm
Konstruktör	...Stefan Qviberg
Pris	.....1 680 000 kr
Tillverkning/försäljning: Boo Marin, Gustavsbergs hamn, 134 40 Gustavsberg. Tel 08 570 346 77, fax 08 570 346 29. info@boomarin.se. www.boomarin.se	

