

5.4 Bilaga A

Gång/Cykelväg Nedre Lagnö- Tyreslöt

Frågan togs upp på ett medlemsmöte i Navet i Havet redan 2009-10-22:

”Väg 210 kan i dagsläget endast användas av biltrafiken. Förslag att Navet ska arbeta med att ta fram idéer hur vägen kan kompletteras med gång, cykel och ridväg i kanten på väg 210”

Denna önskan har sen dess diskuterats på varje möte i Navet i Havet, nu känns det som ett måste att cykelvägen blir till. Det byggs mycket på Norra Finnö, bland annat så har det tillkommit områden i Gäddvik vilket gör att trafiken på väg 210 har ökat avsevärt. Många tungtransporter med grus och timmerbilar gör att det knappt går att mötas med dessa, och att gå eller cykla där är förenat med livsfara.

Sommartid är det många varuleveranser till affärer, pensionat mm. Antalet bilar och husbilar har ökat markant. Det är framför allt sommartid som människor rör sig utmed väg 210. Man promenerar, cyklar, rider och många cykelturister rör sig utmed vägen. Vi är tacksamma, att det inget har hänt så här långt!

I projektet Utveckla S:t Anna ligger det även med ett förslag om kommunalt VA ut till Norra Finnö, som tillsammans med bredbandsutbyggnaden mm möjliggör en samordning med ledningsägare samt eventuellt statliga bidrag för att hålla ned kostnaden.

Gång/cykelväg föreslås vara grusad, vilket gör att den bättre smälter in i miljön. Som bilagor finns bilder från Lovö allé i Ekerö kommun där man har byggt en sådan typ av cykelväg. Start på cykelväg föreslås Nedre Lagnö gamla färjeläget alternativt Turistinformationen vid Edgards, där även cykelkartor kan lämnas ut, för vidare sträckning ut mot Tyreslöt via kanten på väg 210. Man kan även göra en avstickare ner mot Sanden med affär, camping, bad och tennisbana och sedan vidare därifrån via Skeppsgårdsgärde tillbaka ut mot väg 210 och vidare ut mot Tyreslöt.