

Arbeidsvarsling på motorveg

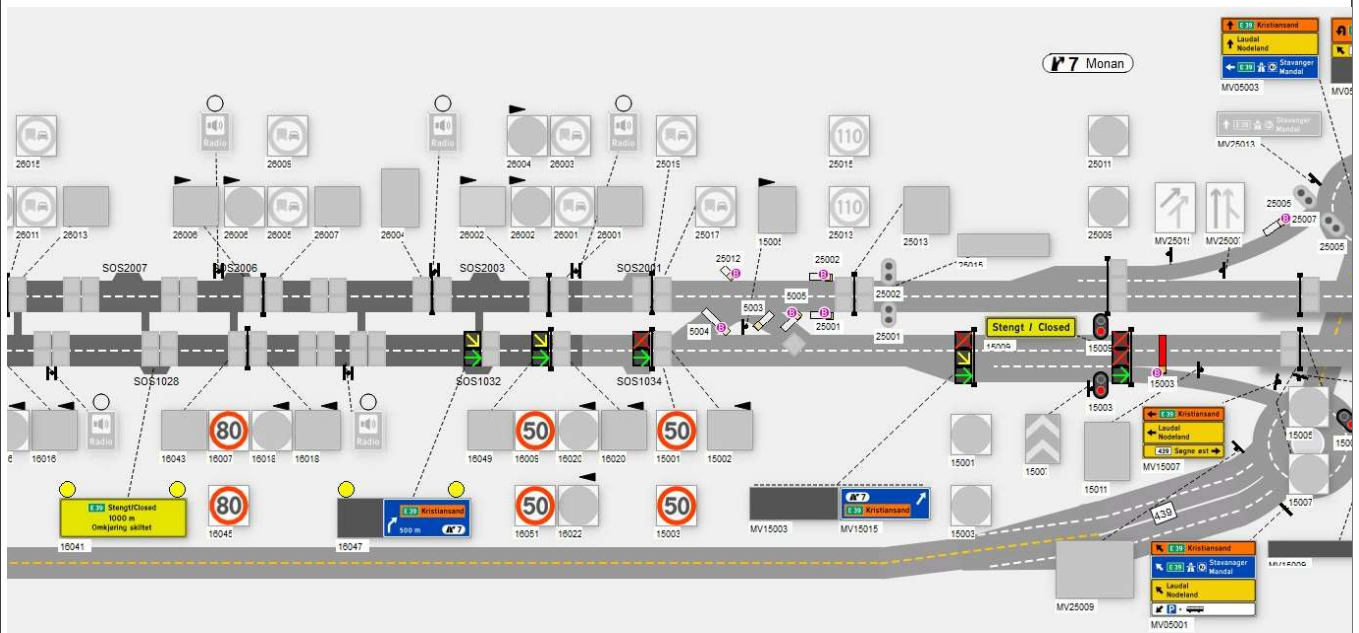
PROJECT NO:	20023
DISCIPLINE CODE:	PM
DOCUMENT TYPE:	OF
DOCUMENT SEQ. NO:	001
REVISION NO:	01



DOCUMENT NO:
20023-PM-OF-001

PROJECT STATUS:
Prosjekt beskrivelse

DOCUMENT TITLE:



Arbeidsvarsling på motorveg Mulig innovasjons prosjekt, ref. sak 73-9

REVISION TABLE

REV.	DATE	PREP'D BY	CHEK'D BY	APP'D BY	DESCRIPTION
01	11.07.2023	RGJ	SBP	SBP	Oppdatert etter møte med NV
00	10.07.2023	RGJ	SBP	SBP	Første utkast

Innhold:

INNHold:	2
1 DOKUMENTET	3
2 INTRODUKSJON	3
3 BAKGRUNN FOR PROSJEKTET.	3
4 DELTAKERE	3
5 PROSJEKTET	4

1 Dokumentet

Dette dokumentet er et første utkast til et arbeidsdokument for prosjektet «Arbeidsvarsling på motorveg».

Dokumentet vil bli oppdatert gjennom den innledende fasen og danne rammen for prosjektgjennomføringen.

2 Introduksjon

Vegarbeid innebærer aktiviteter på eller ved veg, som kan påvirke sikkerheten til kjørende og arbeidere. Dybdeanalyser av ulykker viser at en fellesnevner var manglende trafikantperspektiv i forbindelse med utformingen av arbeidsområdene. Dette gjaldt både den fysiske utformingen av vegen og måten varslingen og sikringen var gjennomført på.

Analysen viser også at finnes for lite kunnskap om trafikantenes atferd og perspektiv ved vegarbeid og arbeidsvarsling.

Å kunne forklare og forutsi trafikantenes atferd er en viktig premiss i jobben med trafiksikkerhet. Da har man mulighet til å benytte de riktige tiltakene på de riktige stedene. Kjøreadfærd er en sammensatt atferd med mange elementer, som påvirker utførelsen.

3 Bakgrunn for prosjektet.

Nye Veier og RISA ønsker å se nærmere på og evaluere forskjellige løsninger for trafiksikkerhet i forbindelse med vegarbeid på 4-felts motorveg. Vegene er moderne og bygget med gode muligheter for trafikkstyring som kan bidra til en trygg og effektiv arbeidsvarsling.

Tidligere risikovurderinger og erfaring viser at utsetting/innstallasjon av midlertidig sperre og varlingsmateriell utgjør den største risikoen for arbeidstakerne. Dette kan være alt fra utsetting av midlertidige skilter, 906 til betjening av pute bil.

Målsetningen for prosjektet er derfor å etablere effektiv arbeidsvarsling, på et hensiktsmessig nivå, som utnytter de eksisterende trafikkstyringsmulighetene på strekningene.

4 Deltakere

Prosjektet vil være et samarbeid mellom

- Nye Veier, som veieier.
Representert ved:
- Risa, som ansvarlig for DOV, med bred erfaring på arbeidsvarsling og utførende personell.
Representert ved:
- Akademia, for å oppnå en faglig vurdering av prosjektet og resultatene vil akademia bli invitert til å delta i prosjektet. Det kan her være aktuelt å samarbeide med UiS.
Representert ved:

Det vil bli etablert en styringsgruppe for prosjektet der Risa vil være ansvarlig for fremdrift og leveranse av prosjektet.

5 Prosjektet

Prosjektet vil bli delt inn i hovedfaser.

- 1) Utarbeide detaljert prosjekt og målbeskrivelse. Test kriterier, analyse og vurderinger vil bli definert.
Prosjektet vil ta for seg en konkret strekning for analyse og evaluering av kjøreadferd og effekten ved å benytte godkjent varslingsplan. Som en del av denne fasen vil forskjellige løsninger og teknologi bli beskrevet og vurdert i forhold til risiko, sikkerhet og praktisk gjennomføring. Forholdene vil bli dokumentert ved bruk av hastighetsmåling og visuell datainnsamling av kjøreatferd.
- 2) Basert på funn i 2) vil det utarbeides forskjellige arbeidsvarslinger som evalueres og risikovurderes. De forskjellige alternativene vil så bli fremmet for godkjenning hos VD for praktisk gjennomføring og evaluering.
- 3) De forskjellige arbeidsvarslings-scenarioene, med tilhørende kompenserende sikringstiltak vil bli testet på den definerte strekningen. Hvert scenario vil bli dokumentert med hensyn på kjøreatferd og sikkerhet. Dette vil bestå av hastighetsmåling og visuell dokumentasjon av kjøreadferd.
- 4) Basert på de innsamlede dataene vil prosjektet presentere de forskjellige scenarioene og vurderingene av disse, sett opp mot trafiksikkerhet, sikkerhet for arbeidere langs veg, effektivitet og praktisk gjennomføring. Det vil også bli utarbeidet en estimert kostnadsvurdering av de forskjellige alternativene basert på investering / drift.

Det er ønskelig at Akademia bistår i vurderingen og eventuelt har kompetanse innen modeller og teorier på feltet for trafikkpsykologi. Prosjektet vil også støtte seg på akademia for vurdering av statistisk signifikans for funnene i prosjektet og i tidligere relevante data.

5.1 Verktøy

Drift og vedlikehold har flere verktøy i verktøykassen som det kan være aktuelt å teste ut:

- 1) Din fart løsning.
- 2) «nye putebiler»
- 3) Mobile informasjonstavler
- 4) Radarmåling etter hver fart reduksjon.
- 5) Video for adferds studie.
- 6) Frivillig spørreundersøkelse blant trafikantene. Utdeling av QR kode og «sjokolade» (gulerot).

5.2 Andre nordiske land.

Prosjektet vil også se på andre nordiske land og hvordan de løser tilsvarende utfordringer. Vi har et felles veisystem og arbeids varsling bør kunne sidestilles med tilpasning til lokale forhold.

6 Plan

En foreløpig plan:

- 1) Godkjenning av hovedrammen for prosjektet 15.08.2023
- 2) Oppstart av prosjektet 01.09.2023
- 3) 1. styringsgruppe/workshop 15.09.2023
- 4) Presentasjon av søknad VD 10.10.2023
- 5) Praktisk test 01.01.2024 – 01.06.2024
- 6) Evaluering/analyse 01.03.2024-01.07.2024
- 7) Rapport til NV og VD 01.09.2024