

Slitstark sätesklädsel av lantrasull

I mitten av 1900-talet användes garn av 70% ryull och 30% gobelängull (troligen fastlands-lantras- Leicesterkorsning) till sätesklädsel i SAS' och Transairs flygplan. Wålstedts och Berggå spann, Wålstedts färgade, maskinvävning skedde hos Wålstedts med en vävstol som Lasse Wålstedt hade konstruerat. Även väggtapeter och gardiner var av ylletyger tillverkade hos Wålstedts. De har använt ullblandningar av rya, gobeläng och finull till de flesta av sina garner, mer av finull till stickgarn, mer rya och gobeläng till vävgarn.



Interiörer från SAS-plan från tiden då det begav sig, c:a 1953

