

Ruta de los Lobos 2025

Rutómetro y tiempos para motos libres

Esta es la 15ª edición de la ruta y la única diferencia con el año 2024 es que el desayuno lo hacemos en Cabañas de Virtus (2 km más adelante del año pasado) y el control de paso estará justo a la salida de Resconorio a la N623.

Habrà también un control aleatorio más para las motos libres.

Distancias y características

Cuando diseñamos la ruta, hace 17 años, nos propusimos cumbrear todos los puertos de montaña de más de 1000 m. de altitud de Cantabria, para conseguirlo hemos de pasar un total de 21 puertos, algunos de menos altitud pero que no quiere decir que sean menos complicados, algunos son bastante más sinuosos y largos incluso; para ello tenemos **680 km** por delante.

Queremos advertir que la ruta es larga y muy cansada, repasad los tiempos del rutómetro y veréis que hay muy pocas paradas y muy cortas.

Para hacer la ruta hay que tener experiencia con la moto y resistencia física.

Color amarillo en este roadbook para indicar controles para motos libres

Se establecen 4 lugares fijos de control para paso de las motos que hacen la ruta por libre (con este roadbook) y **la organización puede establecer algún control más, aleatorio**. Los lugares fijos aparecen en una línea amarilla donde se especifica el lugar y las horas entre las que estará abierto el control

En la columna de hora de cierre de libres, o sea las motos libres deben ir con antelación a esa hora. El Grupo 1 está justo detrás de esa hora.

Atención a los repostajes. Los grupos llegan justo detrás de los libres por lo que cada uno debe planificar donde repostar. En este roadbook indicamos en que punto kilométrico hay gasolineras.

En caso de alguna moto libre descolgada, no debe incluirse dentro de grupos ni intentar adelantarlos en ruta; esperar que el grupo pare en algún sitio y adelantarlos entonces, aunque ya llegará fuera de tiempo a los controles (que se cierran antes de llegar el grupo 1)

En este color naranja están las modificaciones respecto del año pasado

Lugar / Puerto de Montaña	Km. totales	Km. Por tramos	<u>hora</u> <u>cierre</u> <u>libres</u>	Carretera Distancia a siguiente	Sentido de giro (según dirección llevada)	
<i>Enlace a wikiloc del tramo Salida - 1º control de libres en Alto de la Braguía</i> https://es.wikiloc.com/rutas-motociclismo/ruta-de-los-lobos-2025-desde-salida-hasta-1o-control-de-libres-la-braguia-170118352						
Hoznayo	0	0	06:15	N 634 300 m	 	Salida de estación de servicio Adelma. - Libres a 6:00. a 300 m. girar a derecha por carretera local
				Local 800 m		Totalmente rectos
La Maza				CA 652 2 km		2 km por CA 652, Travesías urbanas
Entrambasaguas				CA 651 3,3 km		Travesías urbanas
La Cavada				CA 261 24,7 km		
Puerto de Alisas (674 m.)						Puerto bonito, buen asfalto. Al pasar a primera hora suele haber humedad.
Arredondo	27	27	06:50	CA 265 11 km		El desvío está al final del pueblo. Atención porque es facil pasarse

Lugar / Puerto de Montaña	Km. totales	Km. Por tramos	<u>hora</u> <u>cierre</u> <u>libres</u>	Carretera Distancia a siguiente	Sentido de giro (según dirección llevada)	
Collado del Asón (682 m.)						Continúa subida, buen asfalto, carretera estrecha.
	39,2	39,2		CA 665 8,5 km		¡Ojo! Desvío a la derecha en cambio de rasante y curva.
Portillo de la Sía (1200 m.)	47,7	47,7	7:10			Continuación del collado del Asón, buen asfalto, muchas boñigas y ganado suelto
				BU 571 7,2 km		Seguimos por la misma carretera. Cambia la numeración por cambio de provincia y la carretera muy estrecha.
Las Machorras	54,9	54,9	07:30	BU 570 2,6 km		
Desvío a Lunada	57,5	57,5		BU 572 8,5 km		Atención al desvío, es fácil confundirse, <u>debemos tomar a la derecha</u> Asfalto rayado y percheado de distinto color que parece manchas de gravilla
Portillo de Lunada (1350 m.)	66	66	7:40	CA 643 14,1 km		<u>Seguimos</u> por la misma carretera que cambia de numeración por cambio de provincia. En la bajada firme muy parcheado, irregular y laterales sin "quitamiedos"; precioso paisaje si la niebla lo permite, pero hay precipicios y la carretera es estrecha. Muy incómodo para el culo, espalda y brazos.
Desvío hacia Selaya	80,1	80,1		CA 264 16,2 km		Desvío a la izquierda y continuamos por CA 264
Alto del Caracol (822 m)						Muy buena carretera, ancha, buen asfalto, sin curvas que se cierren; da gusto rodar.
Selaya	96	96	08:05	CA 262 15 km		Desvío a la izquierda en el mismo pueblo. <u>15 km</u> por CA 262
Puerto de La Braguía (720 m)	104	104,2	¡Atención, control libres! 7:30 a 08:15			Buen asfalto, buena anchura, algunas curvas cerradas. Control de paso para motos libres a 50 mts de la cumbre
Enlace a wikiloc del tramo Salida - lugar del desayuno (Cabañas de Virtus) https://es.wikiloc.com/rutas-motociclismo/2025-10-control-en-puerto-de-la-braguia-a-cabanas-de-virtus-lugar-desayuno-207467062						
Vega de Pas	111	6,7	08:30	CA 631 14,5 km		Desvío a la izquierda en el mismo pueblo al llegar al stop. <u>14,5 km</u> por CA 631

Lugar / Puerto de Montaña	Km. totales	Km. Por tramos	<u>hora</u> <u>cierre</u> <u>libres</u>	Carretera Distancia a siguiente	Sentido de giro (según dirección llevada)	
Puerto de Estacas de Trueba (1154 m.)		20,8				Buen asfalto y buena carretera con alguna curva cerrada y en pendiente
				BU 570 17,1 km		Seguimos por la misma carretera. Cambia la numeración por cambio de provincia.
Las Machorras	136	32	08:50			Volvemos a pasar por el pueblo en sentido contrario y continuamos hasta Espinosa de los Monteros, allí en el stop tomamos a la derecha.
Espinosa de los Monteros	142	37,8	09:00	BU 526 12,6 km		15,6 km hasta repostaje de Sotoscueva
Quintanilla-Sotoscueva	158	50,4	9:10			Repostaje grupos. Si repostas hazlo rápido para no entorpecer a los grupos que vienen detrás
				BU 526 14,3 km		Continuamos por la misma carretera BU 526
Soncillo	169	64,6		N 232 9,3 km		Tomamos a la derecha y seguimos la N 232
Cruce con N 623	177	72,9	09:30	N 623 50 m		Apenas 50 m. por N 623 y nos desviamos de nuevo a la derecha.
Desvío a BU 574				BU 574 2,2 km		Circulamos 2,2 km por la BU 574
				CA 633 7 km		Continuamos por la misma carretera que cambia de nº a CA 633 por cambio de provincia, 7 km
Puerto de La Magdalena (1022 m.)	185	76,5	09:40			Puerto fácil con poca subida y buen asfalto, una sola curva cerrada, sombrío en muchos tramos (suele estar el suelo húmedo).
Puerto de Matanela (1011 m.)						Continuación del anterior. Muy buena carretera.
Desvío a Resconorio ¡¡Atención!!, es fácil pasar sin verlo	186	82,1		CA 634 7,1 km		Desvío hacia Resconorio con curva cerrada y posible gravilla en el suelo. ¡¡Atención!!, es fácil pasar sin verlo
Resconorio						Atención a la bajada hasta el pueblo, baches, boñigas, animales, pasos estrechos en el pueblo.
Cruce con N 623	197	90,2		N 623 9,2 km		Atención en el cruce, tenemos Stop y cruce de carretera principal 11 km por N 623 hasta lugar de desayuno
Salida de CA 634 a N 623	197	90,2	¡Atención, control libres! 9:15 a 10:00	N 623 9,2 km		¡¡ Lugar de 2º control !! el control está justo frente al cruce. En aparcamiento.

Lugar / Puerto de Montaña	Km. totales	Km. Por tramos	<u>hora</u> <u>cierre</u> <u>libres</u>	Carretera Distancia a siguiente	Sentido de giro (según dirección llevada)	
Cabañas de Virtus	206	99,2 Resetear. (poner cuenta km a cero)	Tiempo para desayuno 9:15 a 10:15	<u>N 623</u> <u>33,6 km</u>		<u>Desayuno para motos libres en furgoneta de apoyo nº 1.</u> <u>todas las motos habrán salido para las 10:15</u> 
Enlace a wikiloc del tramo - Desayuno (Cabañas de Virtus) - Comida (Villanueva de la Peña) https://es.wikiloc.com/rutas-motociclismo/ruta-de-los-lobos-2025-desayuno-comida-214968751						
Cilleruelo de Bezana	207					Repostaje grupos 1-3 y <u>desayuno para grupos</u> en la furgoneta de apoyo nº 2. <u>Motos libres no repostar</u> si no es imprescindible
Puerto de Carrales (1020 m.)				<u>N 623</u>		Muy buena carretera, un par de curvas cerradas en la bajada a Celada y lo demás a disfrutar de la carretera
Escalada	235	26,2				
San Felices de Rudrón	237	33,2		<u>BU-V- 6222</u> <u>11,2 km</u>		En San Felices nos desviamos a la derecha ¡Ojo! Que es fácil pasarse. Carretera estrecha, bien asfaltada
Sargentos de Lora	246	42,7	11:10	<u>2,3 km</u>		Después de pasar Sargentos de Lora se pueden ver al izquierda antiguos pequeños pozos petrolíferos.
Desvío con atención	249	44,9		<u>CA 757</u> <u>10,1 km</u>		A poco de pasar el pueblo nos desviamos a la derecha por una carretera estrecha, CA 757 al entrar en Cantabria.
Alto de La Lora (1069)						Casi llaneando llegamos al mirador de la Lora sobre el valle de Valderredible.
Polientes	259	55,2	11:20	<u>CA 272</u> <u>14,6 km</u>	 	En el Stop con la CA272 tomamos a la izquierda y pasamos por Polientes ¡ojo con el stop del centro del pueblo! Dura poco y corta el grupo. Gasolinera entrada del pueblo, automática y con tarjeta Seguimos hasta la rotonda de Villanueva de la Nía
Rotonda de Villanueva de la Nía	273	69,3		<u>CA 272</u> <u>16,3 km</u>		En rotonda salimos en la primera a la derecha y <u>continuamos 16,3 km</u> por la misma carretera.
Puerto de El Pozazal (1000 m)	289	86		<u>N 611</u> <u>7 km</u>		En el stop de la N611 nos desviamos a la derecha continuando por ella hasta estación de servicio de Fombellida

Lugar / Puerto de Montaña	Km. totales	Km. Por tramos	<u>hora</u> <u>cierre</u> <u>libres</u>	Carretera Distancia a siguiente	Sentido de giro (según dirección llevada)	
Fombellida	293	89,6 Resetear. (poner cuenta km a cero)	12:30	<u>N 611</u> 3 km		Estación de servicio con varios surtidores ideal para repostar. Aquí habrá otra furgoneta de avituallamiento con fruta, refrescos, agua, ... (la furgoneta viene de los desayunos, por lo que si vais rápidos es posible que no haya llegado)
Matamorosa	299	5,4	12:35	<u>N 611</u> 0,2 km		Este año no entramos al area de servicio de Matamorosa. Tenemos dos rotondas que tomaremos a la izquierda. VAMOS A TOMAR LA <u>CA 284 dirección Olea</u>
Rotonda a poco de la anterior	299	5,8		<u>CA 284</u> 8,2 km		Cogemos la CA 284 hasta Olea pasando por el Alto de El Bardal
Alto de El Bardal (1008 m)						Buena carretera.
Olea	307	14		<u>CA 833</u> 2,7 km		A poco de pasar el pueblo nos desviamos a la derecha por CA-833 que al cambiar de provincia toma el nº PP 2002 hasta Mata de Hoz.
Mata de Hoz	309	16,7	12:45	<u>P 220</u> 2,5 Km		Atención No hay indicadores y vamos por una pista asfaltada y no catalogada como carretera, pero estrecha y con gravilla durante 2,5 km.
						
Collado de Somahoz (1220 m)	312	19,2	12:50	<u>CA 280</u>		Accedemos a carretera CA 280, tras pasar un paso canadiense y stop en fuerte pendiente (hay suficiente arcen en la carretera a la que accedemos)
	319	27,1		<u>CA 280</u> 0,8 km		Casi al final, llegando a Espinilla tenemos una rotonda que seguiremos en nuestra misma dirección
Espinilla	320	27,9		<u>CA 183</u> 15,6 km		En la rotonda donde del pueblo tomamos a la izquierda por la CA-183.
Brañavieja (1594 m)	336	43,5		<u>CA 916</u> 5,7 km		Seguimos la CA-183 hasta el poblado de la estación invernal de Brañavieja. Justo a la entrada de la urbanización nos desviamos a la derecha hacia la Fuente del Chivo por la CA-916 atravesando las pistas de ski y remontes.

Página 6 de 8 Lugar / Puerto de Montaña	Km. totales	Km. Por tramos	<u>hora</u> <u>cierre</u> <u>libres</u>	Carretera Distancia a siguiente	Sentido de giro (según dirección llevada)	
Fuente de El Chivo (1982 m)	341	55,2	13:15			Espectacular mirador hacia Campoo por el sur y el valle de Polaciones y Picos de Europa por el Norte (si lo permite la niebla), estamos a 1982 m
Alto de la Fuente de El Chivo	341	Resetear. (poner cuenta km a cero	¡Atención, control libres! <u>12:30</u> <u>a</u> <u>13:15</u>	CA 916 5,7 km 		Control de paso para motos libres
Brañavieja (1594 m)	346	5,3		CA 183 15,6 km 		Volvemos por la misma carretera hasta Brañavieja.
Espinilla	362	20,9		CA 280 31,8 km 		Volvemos por la misma carretera hasta Espinilla y en la rotonda tomamos a la izquierda por CA-280.
Puerto de Palombero (1260 m)						Buen asfalto, algunas curvas cerradas en la bajada, continuamos con las vacas, zonas sombrías y húmedas.
Valle de Cabuérniga	396	54,8		CA 180 8,7 km		La carretera cambia de numeración pero la continuamos.
Ucieda	402	61,3				Estación de servicio al final de una larga recta trs pasar el pueblo de Ruente
Puente de Santa Lucia	410	63,5		CA 812 5,7 km 		Al llegar al puente desviarse a la derecha dirección Villanueva de la Peña por CA 812
Villanueva de la Peña	410	68,5 Resetear. (poner cuenta km a cero	14:30 comida, 1 h.	CA 812 450 m 		<u>Lugar de comida.</u> Todas las motos libres habrán salido antes de las 15:00

Enlace a wikiloc - Lugar de comida (Villanueva de la Peña) hasta final (Sarón)

<https://es.wikiloc.com/rutas-motociclismo/ruta-de-los-lobos-2024-2-parte-164245237>

Virgen de la Peña				N-634 11 km 		En la rotonda desvío a la izquierda dirección Cabezón de la Sal
Treceño (Desvío a Roiz)	422	11,4		CA-850 6,3 km 		Hasta este desvío venimos por N-634. 500 mts. Antes del desvío, en el pueblo, hay una gasolinera
Desvío a La Florida, Cueva del Soplo	428	17,8		S/N 3 km 		Atención a este desvío que es facil pasarse
La Florida Desvío a Cueva del Soplo	431	20,8		S/N 3,2 km 		Desvío justo en el pueblo. A disfrutar de las curvas de subida
Desvío a Rábago	434	24		S/N 5,3 km 		
Rábago	440	29,3	15:30	CA-181 1,5 km 		

Lugar / Puerto de Montaña	Km. totales	Km. Por tramos	<u>hora</u> <u>cierre</u> <u>libres</u>	Carretera Distancia a siguiente	Sentido de giro (según dirección llevada)	
Puente El Arrudo	467	30,7		CA-856 0,1 km		Dirección Cades, Sobrelapeña
Puente El Arrudo		30,8		CA856 7,7 km		Dirección Cades, Sobrelapeña Atención tramos muy estrechos
Cruce con CA 282	449	38,5		CA282 18,2 km		Dirección- Sobrelapeña, La Hermida. A disfrutar de la carretera
La Hermida		56,8	16:00	N-621 14,5 km		Dirección Potes. Desfiladero. Semáforos por obras (al menos al hacer este roadbook)
	479	70,5				Repostaje grupos. Si repostas hazlo rápido para no entorpecer a los grupos que vienen detrás
Ojedo (rotonda)	480	71,3		N-621 1 km		Dirección Potes.
Potes	483	72,3	16:30	N-621 27 km		Potes. Devío a San Glorio. ¡Ojo!, el cruce está en el pueblo y es muy facil pasarse Aunque sigamos por la N-621 en el cruce no tenemos preferencia
Puerto de San Glorio (1609 m)	510	99,3	17:10	N-621 28 km		En el puerto damos la vuelta volviendo por el mismo camino hasta la rotonda de Ojedo. ¡ojo al subir y bajar este puerto con motos en sentido contrario!
Ojedo (rotonda)	537	127	17:40	CA-184 28,9 km		dirección Palencia. Llevamos esta carretera hasta el puerto de Piedrasluengas
Puerto de Piedrasluengas (1355 m)	570	156	18:15	CA-184 CL-627 2,9 km		Es la misma carretera que cambia de numeración al cambio de provincia. Volvemos por ella hasta proximo desvío
Desvío a Polaciones Puentenansa		158,9		CA-281 1,6 km		La carretera se estrecha sin marcas durante 1 km a partir del desvío; después a disfrutar de ella. Vuelve a estrecharse la pasar la presa del embalse durante 2 km.
Mirador del Jabalí	575	160,5 Resetear. (poner cuenta km a cero)	¡Atención, control libres! 17:45 a 18:30	CA-281 33,5 km		El control estará en aparcamiento del mirador a la izquierda de la dirección que llevamos. ¡ojo al cruzar!
Puentenansa	608	33,6		CA- 182 15,2 km		Desvío a Valle de Cabuerniga
Puentenansa	609					Estación de servicio a 50 m. del desvío. Repostaje rápido que es lugar de repostaje de grupos.
Valle de Cabuerniga	624	48,8		CA-180 8,7 km		Tomar a la izquierda dirección Cabezón de la Sal

Lugar / Puerto de Montaña	Km. totales	Km. Por tramos	<u>hora</u> <u>cierre</u> <u>libres</u>	Carretera Distancia a siguiente	Sentido de giro (según dirección llevada)	
Ucieda	630	55,3				Gasolinera al final de una larga recta tras pasar el pueblo de Riente
Desvío Puente de Sta. Lucía		57,5	19:15	<u>CA-812</u> <u>6,9 km</u>		Atención, travesías de pueblos. desvío justo antes del puente
Virgen de la Peña	638	63,6	19:25	<u>N-634</u> <u>0,35 km</u>	 	Tomamos a laderecha en rotonda y a 350 m. acceso a autovía A-8
Salida de autovía A8 Salida 220		87,4		<u>A-8</u> <u>23,7 km</u>		Llevamos la autovía A8 dirección Bilbao hasta salida nº 220
Castañeda				<u>N-634</u> <u>1,7 km</u>		Volvemos a N-634. dirección Pomaluengo Lugar de reunificación. Area de servicio CEPSA
Area de Servicio CEPSA	664	89,5	20:00		 	Lugar de reunificación. Entrega de parches a quien la tenga hecha.
Area de Servicio CEPSA			19:30 a 20:15			<u>Entrega de parches acreditativos a motos libres</u>
En este lugar nos reagrupamos y vamos todos juntos hasta Sarón guiados por una moto de la organización.						
Sarón	667	96,3		<u>N 634</u> <u>CA 610</u> <u>10,1 km</u>		<u>Guiados y todos en grupo vamos hasta Sarón</u> , lugar de la cena y final