

8
AUG
2026

ROSLAGSLOPPET

SKADESERVICE AB

• JOUR DYGNET RUNT •

SVEMO

ÖREGRUNDS
VARVET



TÄVLA MED DIN EGEN BÅT

- ★ FAMILJEDAGEN
- ★ KAJAKDRAGKAMP
- ★ BUILD A BOAT RACE

BÅTVECKAN.SE
1- 8 AUGUSTI 2026

LADDA NER HELA
PROGRAMBLADET



★ ★ ★ ★ WWW.ROSLAGSLOPPET.COM ★ ★ ★ ★



<https://www.gpskoordinater.com/gps-koordinatskonverterare>

Öregrunds Racerklubb hälsar härmed alla tävlande varmt välkomna till Roslagsloppet 63:e upplaga 8 aug 2026.

Denna startbekräftelse är uppdelad i olika delar. Se gärna innehållsförteckningen!

Först kommer det som gäller samtliga åkare. Därefter har vi delat upp det så att varje startgrupp eller klass läser sin egen del gällande banan. Här kan även tilläggsinformation finnas gällande vissa klasser.

Stort Tack till Gräddö Marina, Öregrundsvarvet och Viggo boats för att vi får vara där!



Innehållsförteckning

Välkomna	1
Allmänt, Anmälan, Startavgift, Besiktning, Förarmöte, Brytmeddelande, Webtracking	2-3
Sjövägsregler och Säkerhetsföreskrifter	3
Tankbryggor, Sjösättning, Protest, Banlängd/Sjökort, Start	3
Starttider, Tävlingsorganisation, Tidsschema	5
Banan - Starten, Efter målgång, Upptagning, Prisutdelning, Middag	6
Classic Offshore	7 - 8
3J, V90, Standardbåtar och K	9 - 10
Övriga (ej Aquabike)	11 - 12
Aquabike	13 - 14
Banskisser	14 - 16



Allmänt

Tävlingen sker i enlighet med UIM:s och SVEMO:s regler.

Tävlingsnumret måste vara läsligt på båtens båda sidor under hela tävlingen, då du annars riskerar att diskvalificeras för att en funktionär ej har kunnat identifiera dig. **Vi vill framförallt påpeka detta till Aquabike!**

Observera även att tävlingsnumret som skall ha föreskriven storlek skall föregås av ett prefix i form av en bokstav som markerar klasstillhörigheten för tävlingen (gäller ej Thun-derCat och Aquabike). Du ska ha den kombination av bokstav och nummer som anges i startlistan.

Väderrapport för sjöväder finner du på www.smhi.se

Depå Gräddö (se skiss sid 15)

Väg till Gräddö: Kör mot Kapellskär, 750 m före Kapellskär Hamn tag väg mot Gräddö 7,6 km

Efter sjösättning kör bil och trailer till anvisad plats om du avser att stanna under tävlingen på den södra delen, **P-förbud** på hela vägen ner till Gräddö Brygga.

Anmälan och besiktning

Onsdag 5/8 Öregrund kl. 15-18 (alla klasser, anmälan Societetshuset)

Fredag 7/8 Gräddö kl. 18-20 (3J, 3A, 3B, 3C,3D, V24, V150, W150, Thundercat)

Lördag 8/8 Gräddö kl. 07-08.30 (K, Classic, V90, Aquabike, 3J, standardbåt)

Oavsett vilken typ av licens du ska ha behöver du lösa denna via SVEMOs TA system tam.svemo.se och gärna i god tid före fredag 7 aug.

Glöm inte att ni behöver göra "Return to Race" (hjärnskakningsutbildning) för att få ut licensen.

Startavgift

Alla har inte betalat än, men samtliga är inlagda i SVEMO TA, så enklast är om ni som inte betalat går in och gör det där. Ni hittar detta i "Varukorgen". Måste göras före fredag!

Flytväst och hjälm

Tänk på att valet av flytväst och hjälm är användarens ansvar. Alla (utom cockpit) signerar på besiktningsprotokollet att deras flytvästar är testade av användaren och att den vänder personen rätt (ansiktet uppåt).

Nattparkering onsdag - söndag

Ni har möjlighet att ha båtarna stående på **Öregrundsvarvet**, som är inhägnat område. Går även bra att låta båten stå i **Gräddö** mellan fredag och lördag, men vi har ingen bevakning på den ängen!

Ingen rökning är tillåten i depåområdena. Böter 500:-!

Besiktning är dels en identitetsbesiktning, att båt och motor passar in i klassen, dels en säkerhetsbesiktning. Se över ditt ekipage och kontrollera att du har all erforderlig utrustning! Vid besiktning ska säkerhetsutrustningen plockas fram för att underlätta besiktningsmännens arbete.

Se till att loggboken är omstämplad för året! Ni som behöver verkstadshandbok istället för homologhandlingar ska medtaga dessa (se respektive reglemente om vad som gäller).



ÖREGRUNDS RACERKLUBB



Mellan besiktning och start får du ej byta eller ändra båt och motor. För att bli prisbelönt skall din båt föra reklam för arrangörens sponsorer.

Förarmöte lördag 8/8 kl.9.

Plats för Förarmötet är Gräddö Marina och stora hallen.

Medtag sjökort över banan och de handlingar du fått från oss. Vi besvarar gärna frågor på sådant som är oklart, men inte sådant som redan står i handlingarna.

Brytmeddelande

Om du tvingas bryta tävlingen, meddela Race Control i Öregrund tel. 072-5330470. Ring även om du har gjort sign in, men ej kommer till start! **Vid olycka ring 072-5330475**

Webtracking

Samtliga båtar ska ha appen för Webtracking. Bestraffningar enligt SVEMO:s regler om ni inte har den igång under tävling.

Tänk på att GPS funktionen kan dra mycket batteri, så glöm inte att ladda mobilen mellan etapperna!

Vi vill också påminna alla att gå in och se till så **era uppgifter i webtracking stämmer** med förare och navigatörer, då vi i första hand använder detta för resultat!

Idealfart - Classic Offshore

Senast en timme före start måste ni ange vilken fart ni ska ha. Detta görs via er inloggning på webtracking.

Sjövägsregler och Säkerhetsföreskrifter

Av säkerhetsskäl bör ett ordentligt avstånd på minst 50 meter hållas till passerad åskådarbåt eller annan båt som ej deltar i tävlingen. Särskilt påpekas regel 8 Internationella sjövägsreglerna. Arrangören ser mycket allvarligt på överträdelser av sjövägsreglerna. Det skadar sporten och kommer att medföra hård sportslig bestraffning, förutom att åtal riskeras.

Använd gärna bloss/rök vid svår olycka! Och glöm inte att stanna och assistera - fram tills någon annan tar över!

Om en eller flera besättningsmedlemmar hamnar i vattnet under tävling måste de avbryta densamma. Gäller ej ThunderCat och Aquabike!

Tankning/Bränsle/Väddökanal

Om ni ska tanka från land i kanalen/Väddövikens så ska detta göras före bron i Älmsta. Har ni bränsle i containern på ö-sidan (höger), så är det viktigt att ni lämnar denna brygga så snart ni tankat färdigt. Bryggan på fastlandssidan (vänster) så är det enklast att tanka vid om ni får leverans landvägen med bränsle. Går bra att åka ner med bil på Vårdshusvägen. Tänk på att inte spilla!! Båtens brandsläckare skall vara beredd och gripbar vid tankning!!

För att få kod till containern - kontakta Björn Blomquist 070-6851976! Går bra att ställa bränsle där under hela veckan - glöm inte att märka era dunkar ordentligt!!

Efter bron så går det bra att nyttja toaletterna i Gästhamnen (ingen tankning där!)



OBS! 7 knopsgräns 1500 m innan Trästabron och fram till och med bron. I korrekt fart tar denna sträcka knappt 7 minuter.

Sjösättning

Finns tillgängligt med ramp eller kran i Gräddö.

Protest

Protest mot medtävlares båt, motor eller utrustning ska vara skriftlig och inlämnad till tävlingsledningen före förarmötet. Övriga protester ska lämnas in till sekretariatet som är beläget i Societetshuset i Öregrund senast **60 minuter** efter att resultatlistan anslagits. Resultatlistor anslås vid Societetshuset samt läggs ut på ÖRK:s samt Roslagsloppets sida på Facebook och hemsidan. Protestavgiften är 250 kronor.

Felkörning kan bli tidstilläg beräknad tidsvinst i kvadrat alt. diskning, bedöms av tävlingledningen.

Banlängd/Sjökort

Sjökort nr 611, 535 samt 536

För banlängder se under respektive klass bland bilagorna!

Starten

Starten sker med masterbåt väster om Gräddö och Jernberget. Se skiss under banbeskrivning. Tänk på att ni ska hålla rakt spår fram till att tidtagningen börjar (anges på förarmötet).

Det är förbjudet att framföra båten i planingsläge inom voltområdet innan masterbåten börjat gå öster ut. Voltning inom säkerhetsområdet sker i vänstervarv.

Startproceduren inleds med att masterbåten tänder "saftblandare" samt höjer en gul flagga, vilken den håller kvar när det går mot upphämningslinjen (picketline) och sedan viker av mot startriktningen. Då får de startande båtarna gå upp i plan, men måste hålla sig på ett säkerhetsavstånd på 30 meter bakom masterbåten.

Starten går när masterbåten höjer grön flagg. Masterbåten viker då av och går tillbaka till sin ursprungs position och inväntar nästa start. Om masterbåten höjer röd flagg, avbryts starten. Båtarna skall då gå tillbaka till startområdet och avvakta en ny start.

OBS! En båt med motorproblem eller båt som har problem att komma upp i plan, får inte störa övriga deltagare på något sätt. Den tävlande som inte kommit iväg i sin start måste avvakta och medfölja nästa start-grupp. Vid sådan start i efterkommande startgrupp skall du lägga dig minst 30 meter efter gruppens ordinarie båtar. Senast tillåtna starttid är 30 minuter efter utlyst starttid i respektive startgrupp.

Bestraffningar för brott mot startbestämmel serna är bl.a. följande:

Ej hållet säkerhetsavstånd på 30 meter till masterbåt

- 3 minuters tillägg

Högersväng inom säkerhetsområdet

- 3 minuters tillägg

Planingsfart inom säkerhetsområdet innan masterbåten vikt av från picketline

- 10 minuters tillägg

Störning av startprocedur

- diskvalificering



ÖREGRUNDS RACERKLUBB



Starttider

11.00 Classic Offshore, 3J, V90, Standard, Thundercat

11.10 V150, W150, K, 3A, 3B

11.20 3C, 3D, V24

11.35 ca Bryggstart Aquabike

Tidsschema

Onsdag	
15-18	Besiktning - alla, Öregrund
Fredag	
18-20	Besiktning, Gräddö (3A, 3B, 3C, 3D, V24, V150, W150, K)
Lördag	
07-08.30	Besiktning, Gräddö (Classic Off-shore, V90, Aquabike, 3J, Standardbåt) Plesure
09.00 Förarmöte	
11.00 Första start Etapp 1	
Ca 14.00	Första start Etapp 2
18.00 Prisutdelning Festivalområdet	
19.00 Middag Festivalområdet	

Tävlingsorganisation

Tävlingsledare

Bitr tävlingsledare

Säkerhetschef

Tävlingssekr.

Besiktningsschef

Bana

Samband

Webtracking

Bevakningsbåtar

Räddningsteam

Ambulans

Flyg

Tävlingsvärdinna

Supervisor

Jury

Eva Larsson/Björn Blomquist

Thomas Svensson

Stig-Gunnar Lundberg

Karin Freidheim

Ola Sjöberg

C-G Skaresson/Björn Blomquist

FRO

Peter Wahlström

Mattias Hernandez Börjesson

SPRT

TM:s ambulans

FFK

Carro Wigerman

Björn Langbeck

Björn Langbeck, Christer Gustafsson, Peter Wahlström



Banan – starten

Voltområde väst om fyr Eknöudde. Se skiss på sid 16.

Efter målgång Öregrund - gäller alla!

Efter målgång av **etapp 2** går ni in till målbryggan vid Festivalområdet och hämtar er plakett eller möjligen segerkransen om det gått riktigt bra :-)

Prisutdelning

Prisutdelning på Festivalområdet kl. 18.00

Middag efter prisutdelningen

Vi bjuder in till middag efter prisutdelningen på lördagskvällen i Covertältet på Festivalområdet kl. 19.00. Denna innefattar även entré till festivalområdet för kvällen (sista tid för entré är kl. 23).

Middag bokas på <https://dinkurs.se/102389>. Senast **tisdag den 4 aug.** Priset är 250:-/pers för middag exl dryck. Det finns endast 100 platser, så först till kvarn!!

Välkomna, Tävlingsledningen ÖRK

Ev frågor ställs till tävlingsledaren Eva Larsson eller Björn Blomquist roslagsloppet@gmail.com

Classic Offshore

Allmänt

Högsta fart för idealfart är 55 knop. Ingen båt får under tävlingen köra snabbare än 60 knop. Skulle detta noteras, då kommer gällande båt att diskvalificeras.

Idealfart lämnas via webtracking senast en timme före respektive start!

För era cuper så räknas varje etapp som en tävling, men för själva Roslagsloppet räknar vi ihop en total. Tillåtna farter är: 30-55 knop och alla kör kort bana på både etapp 1 och etapp 2.



Start Classic Offshore

Tiden räknas från när första båt i startgruppen passerar tidslinjen för etapp 1

Classic Offshore

Banlängd (koordinater enl. WGS84 decimal)

Etapp 1:40,7nm

Etapp 2:36nm

Bana Etapp 1

Start-Kontroll 1-2-3-10-6-7-8-9a-9b-1-2-11-9a-9b-1-2-11-12-8-Mål

S1	Grön prick	Passera söder om	59.767752	19.04795
S2	Lysboj	Passera söder om	59.772	19.117
S3	Kalken	Runda i babords gir	59.791	19.157
S6	Örnklubben	Passera väster om	59.819	19.076
S7	Frövallskär	Passera öster om	59.810	19.081
S8	Sten och grund	Passera söder om	59.796	19.070
S9a	Orange boj	Passera väster om	59.776167	19.009459
S9b	Grön prick	Passera väster om	59.773456	19.008901
S10	Grön lysboj	Runda i babords gir	59.8423	19.08558
S11	Röd prick	Passera öster om	59.798611	19.10139
S12	Röd prick	Runda i babords gir	59.8147	19.0869
Mål	Målboj	Passera väster om boj	59.925	18.881

Fortsätt gärna ca 100 meter innan ni slår av på farten.

Etappmålet stänger kl. 13.20.

Transportsträcka, Väddö kanal.

Flottskär – Tomta brygga ca 10 sjömil.

Classic Offshore startar norra delen kl. 13.45. Flygande start mot klocka klockan är placerad på Tomta brygga.

OBS! 5 knop i kanalen. OBS! 7 knop 1500 m före Trästabron och fram till bron.

Under träning och tävling skall flytväst

och hjälm bäras när båten framförs i planingsfart för att försäkring ska gälla!! Tänk på detta under transportsträckan!

Tävlingsbåt får bogseras under transportsträckan Se regler för tankning under rubrik allmänna delen.

Omstart Tomta brygga Kl.13.45 60.077473, 18.7645

Observera startområde 50 meter före startlinjen. Voltområde = väntområde är **söder** om denna linje!

Eventuell tjuvstart bestraffas med tidstillägg på 60 sekunder plus antal tjuvsekunder i kvadrat.

Omstart Tomta brygga stänger 15.20



Bana Etapp 2

Kontroller i ordning enligt nedan

Tomta brygga			60.077473	18.76452
N1	Norra Loskäret	Runda i babords gir	60.15688	18.71652
N2	Markdalskråkan	Passera söder om	60.13821	18.67783
N3	Röd prick	Passera norr om	60.14883	18.61839
N4	Röd prick	Runda i styrbords gir	60.13265	18.56621
N5	Ormön	Passera väster om	60.14588	18.54409
N6	Röd lysboj	Passera norr om	60.15972	18.56028
N7a	Rörskäret	Passera söder om	60.14905	18.64603
N8	Lambskärshällan	Passera väster om	60.20189	18.66873
N9	Höggrund	Passera öster om	60.23518	18.66828
N10	Yttre Kvistadsgranören	Passera väster om	60.2475	18.6425
N11	Dyngraderna	Passera väster om	60.25856	18.60547
N12	Norrön	Passera norr om	60.294	18.5851
N13	Dummelgrund	Passera norr om	60.34345	18.44922
N14	Boj 5,5m	Runda i styrbord gir	60.339915	18.426969
N15	Röd prick	Runda i styrbord gir	60.3575	18.41333
N16	Boj	Runda i styrbord gir	60.34712	18.45519
Mål	Bojar	Mellan bojar	60.342644	18.439575

Målgången stänger kl.16.30

När ni gått i mål gör ni en SB-gir ut från banan. Innan ni slår av farten och svänger, titta bakåt och höj en arm med knuten näve (betyder att ni viker av banan och minskar på farten).

När ni gått i mål gäller INTE sjövägsreglerna gentemot de som fortfarande är kvar i tävlingen. Dessa har företräde i alla lägen!

Målet dras in kl. 16.30



3J, V90, Thundercat, K, Standard samt Pleasure nav.

Banlängd (koordinater enl. WGS84 decimal)

Etapp 1:46,3nm

Etapp 2:40nm

Bana Etapp 1

Start-Kontroll-1-2-3-4-5-6-7-8-9a-9b-1-2-3-4-5-6-7-8-Mål

S1	Grön prick	Passera söder om	59.767752	19.04795
S2	Lysboj	Passera söder om	59.772	19.117
S3	Kalken	Runda i babords gir	59.791	19.157
S4	Källskären	Runda i babords gir	59.880	19.095
S5	Röd prick	Passera väster om	59.875	19.08455
S6	Örnklubben	Passera väster om	59.819	19.076
S7	Frövallskär	Passera öster om	59.810	19.081
S8	Sten och grund	Passera öster om	59.796	19.070
S9a	Orange boj	Passera väster om	59.776167	19.009459
S9b	Grön prick	Passera söder om	59.773456	19.008901
Mål	Målboj	Passera väster om boj	59.925	18.881

Fortsätt gärna ca 100 meter innan ni slår av på farten.

Etappmålet stänger kl. 13.20.

Transportsträcka, Vaddö kanal.

Flottskär – Tomta brygga ca 10 sjömil.

Tid som disponeras är **120** min till omstart.

OBS! 5 knop i kanalen. OBS! 7 knop 1500

m före Trästabron och fram till bron.

Under träning och tävling skall flytväst och hjälm bäras när båten framförs i planingsfart för att försäkring ska gälla!! Tänk på detta under transportsträckan!

Tävlingsbåt får bogseras under transportsträckan. Se regler för tankning under rubrik allmänna delen.

Följ kontrollerna samt två (2) varv i Grepen!

Omstart Tomta brygga 60.077473, 18.76452

Passera mellan brygga och utlagd boj tidigast på tid som anges i WhatsApp och på roslagsloppet.com

Observera startområde 50 meter före startlinjen. Voltområde = väntområde är **söder** om denna linje!

Eventuell tjuvstart bestraffas med tidsstillägg på 60 sekunder plus antal "tjuvsekunder" i kvadrat.

Omstart Tomta brygga stänger 15.20



Bana Etapp 2

Kontroller i ordning enligt nedan

Tomta brygga			60.077473	18.76452
N1	Norra Loskäret	Runda i babords gir	60.15688	18.71652
N2	Markdalskråkan	Passera söder om	60.13821	18.67783
N3	Röd prick	Passera norr om	60.14883	18.61839
N4	Röd prick	Runda i styrbords gir	60.13265	18.56621
N5	Ormön	Passera väster om	60.14588	18.54409
N6	Röd lysboj	Passera norr om	60.15972	18.56028
N7a	Rörskäret	Passera söder om	60.14905	18.64603
N8	Lambskärsällan	Passera väster om	60.20189	18.66873
N9	Höggrund	Passera öster om	60.23518	18.66828
N10	Yttre Kvistadsgranören	Passera väster om	60.2475	18.66425
N11	Dyngraderna	Passera väster om	60.25856	18.60547
N12	Norrön	Passera norr om	60.294	18.5851
N13	Dummelgrund	Passera norr om	60.34345	18.44922
<u>Två varv i Grepen</u>				
N14	Boj 5,5m	Runda i styrbord gir	60.339915	18.426969
N15	Röd prick	Runda i styrbord gir	60.3575	18.41333
N16	Boj	Runda i styrbord gir	60.34712	18.45519
Mål	Bojar	Mellan bojarna	60.342644	18.439575

Målgången stänger kl.16.30

När ni gått i mål gör ni en SB-gir ut från banan. Innan ni slår av farten och svänger, titta bakåt och höj en arm med knuten näve (betyder att ni viker av banan och minskar på farten).

När ni gått i mål gäller INTE sjövägsreglerna gentemot de som fortfarande är kvar i tävlingen.

Dessa har företräde i alla lägen!

Målet dras in kl. 16.30



Övriga utom Aquabike

Banlängd (koordinater enl. WGS84 decimal)

Etapp 1:54,8nm

Etapp 2:54nm

Bana Etapp 1

Start-Kontroll-1-2-3-4-5-6-7-8-9a-9b-1-2-11-9a-9b-1-2-3-4-5-6-7-8-Mål

S1	Grön prick	Passera söder om	59.767752	19.04795
S2	Lysboj	Passera söder om	59.772	19.117
S3	Kalken	Runda i babords gir	59.791	19.157
S4	Källskären	Runda i babords gir	59.880	19.095
S5	Röd prick	Passera väster om	59.875	19.08455
S6	Örnklubben	Passera väster om	59.819	19.076
S7	Frövalskär	Passera öster om	59.810	19.081
S8	Sten och grund	Passera öster om	59.796	19.070
S9a	Orange boj	Passera väster om	59.776167	19.009459
S9b	Grön prick	Passera väster om	59.773456	19.008901
S11	Röd prick	Passera öster om	59.798611	19.10139
Mål	Målboj	Passera väster om boj	59.925	18.881

Fortsätt gärna ca 100 meter innan ni slår av på farten.

Etappmålet stänger kl. 13.20.

Transportsträcka, Väddö kanal.

Flottskär – Tomta brygga ca 10 sjömil.

Tid som disponeras är **120** min till omstart.

OBS! 5 knop i kanalen. OBS! 7 knop 1500 m före Trästabron och fram till bron.

Under träning och tävling skall flytväst

och hjälm bäras när båten framförs i planingsfart för att försäkring ska gälla!! Tänk på detta under transportsträckan!

Tävlingsbåt får bogseras under transportsträckan Se regler för tankning under rubrik allmänna delen.

Följ kontrollerna samt fyra (4) varv i Grepen!

Omstart

Tomta brygga 60.077473, 18.76452

Passera mellan brygga och utlagd boj tidigast på tid som anges i WhatsApp och på roslagsloppet.com

Observera startområde 50 meter före startlinjen. Voltområde = väntområde är **söder** om denna linje!

Eventuell tjuvstart bestraffas med tidstillägg på 60 sekunder plus antal "tjuvsekunder" i kvadrat.

Omstart Tomta brygga stänger 15.20.



Bana Etapp 2

Kontroller i ordning enligt nedan

Tomta brygga			60.077473	18.76452
N1	Norra Loskäret	Runda i babords gir	60.15688	18.71652
N2	Markdalskråkan	Passera söder om	60.13821	18.67783
N3	Röd prick	Passera norr om	60.14883	18.61839
N4	Röd prick	Runda i styrbords gir	60.13265	18.56621
N5	Ormön	Passera väster om	60.14588	18.54409
N6	Röd lysboj	Passera norr om	60.15972	18.56028
N7a	Rörskäret	Passera söder om	60.14905	18.64603
N8	Lambskärshällan	Passera väster om	60.20189	18.66873
N9	Höggrund	Passera öster om	60.23518	18.66828
N10	Yttre Kvistadsgranören	Passera väster om	60.2475	18.6425
N11	Dyngraderna	Passera väster om	60.25856	18.60547
N12	Norrön	Passera norr om	60.294	18.5851
N13	Dummelgrund	Passera norr om	60.34345	18.44922
<u>Fyra varv i Grepen</u>				
N14	Boj 5,5m	Runda i styrbord gir	60.339915	18.426969
N17	YBY prick	Runda i styrbord gir	60.36472	18.38556
N18	Bellona	Runda i styrbord gir	60.36861	18.38444
N16	Boj	Runda i styrbord gir	60.34712	18.45519
Mål	Bojar	Mellan bojarna	60.342644	18.439575

Målgången stänger kl.16.30

När ni gått i mål gör ni en SB-gir ut från banan. Innan ni slår av farten och svänger, titta bakåt och höj en arm med knuten näve (betyder att ni viker av banan och minskar på farten).

När ni gått i mål gäller INTE sjövägsreglerna gentemot de som fortfarande är kvar i tävlingen. Dessa har företräde i alla lägen.

Målet dras in kl. 16.30



Aquabike

Banlängd (koordinater enl. WGS84 decimal)

Etapp 1:26,5nm

Etapp 2:29nm

Bana Etapp 1

Start från brygga Gräddö

Start-Kontroll-1-2-3-4-5-6-7-8-Mål

S1	Grön prick	Passera söder om	59.767752	19.04795
S2	Lysboj	Passera söder om	59.772	19.117
S3	Kalken	Runda i babords gir	59.791	19.157
S4	Källskären	Runda i babords gir	59.880	19.095
S5	Röd prick	Passera väster om	59.875	19.08455
S6	Örnklubben	Passera väster om	59.819	19.076
S7	Frövallskär	Passera öster om	59.810	19.081
S8	Sten och grund	Passera öster om	59.796	19.070
Mål	Målboj	Passera väster om boj	59.925	18.881

Fortsätt gärna ca 100 meter innan ni slår av på farten.

Etappmålet stänger kl. 12.50.

Transportsträcka, Vaddö kanal.

Flottskär – Tomta brygga ca 10 sjömil

Tid i kanalen är 150 min (2,50 h)

OBS! 5 knop i kanalen. OBS! 7 knop 1500 m före Trästabron och fram till bron.

Under träning och tävling skall flytväst

och hjälm bäras när båten framförs i planings-fart för att försäkring ska gälla!! Tänk på detta under transportsträckan!

Tävlingsbåt får bogseras under transportsträckan Se regler för tankning under rubrik allmänna delen.

Omstart Tomta brygga 60.077473, 18.76452

Passera mellan brygga och utlagd boj tidigast på tid som anges i WhatsApp och på roslagsloppet.com

Observera startområde 50 meter före startlinjen. Voltområde = väntområde är **söder** om denna linje!

Eventuell tjuvstart bestraffas med tidsstillägg på 60 sekunder plus antal ”tjuvsekunder” i kvadrat.

Omstart Tomta brygga stänger 15.20.



Bana Etapp 2

Kontroller i ordning enligt nedan

Tomta brygga			60.077473	18.76452
N1	Norra Loskäret	Runda i babords gir	60.15688	18.71652
N2	Markdalskråkan	Passera söder om	60.13821	18.67783
N7b	Ö	Runda i styrbords gir	60.14492	18.64135
N8	Lambskärshällan	Passera väster om	60.20189	18.66873
N9	Höggrund	Passera öster om	60.23518	18.66828
N10	Yttre Kvistadsgranören	Passera väster om	60.2475	18.6425
N11	Dyngraderna	Passera väster om	60.25856	18.60547
N12	Norrön	Passera norr om	60.294	18.5851
N13	Dummelgrund	Passera norr om	60.34345	18.44922
N14	Boj 5,5m	Runda i styrbord gir	60.339915	18.426969
N15	Röd prick	Runda i styrbord gir	60.3575	18.41333
N16	Boj	Runda i styrbord gir	60.34712	18.45519
Mål	Bojar	Mellan bojarna	60.342644	18.439575

Målgången stänger kl.16.30

När ni gått i mål gör ni en SB-gir ut från banan. Innan ni slår av farten och svänger, titta bakåt och höj en arm med knuten näve (betyder att ni viker av banan och minskar på farten).

När ni gått i mål gäller INTE sjövägsreglerna gentemot de som fortfarande är kvar i tävling-en. Dessa har företräde i alla lägen!

Målet dras in kl. 16.30



Depå och sjösättning Gräddö Marina

Fredag

Besiktning sker på Gräddö Marina i stora hallen. Efter besiktning finns möjlighet att ställa ekipaget på anvisad äng (Jansson äng) = depå.

Lördag

Besiktning sker på Gräddö Marina i stora hallen. Efter besiktning kör till ramp eller kran och sjösätt, placera ert mobilnummer synligt på båten när den ligger i vattnet så båtplatsens ägare kan kontakta er vid behov. Efter sjösättning kör bil och trailer till depån (Janssons äng) och invänta förarmötet. OBS P-förbud på vägen till Gräddö brygga.





Varvning och målgång

Efter målgång fortsätt 100 m
Innan du viker av åt styrbord.

Ta det lugnt innan ni korsar
tävlingssbanan och kör in till
hamnen.



Boj 14

Här ligger bryggan från
vilken ni hämtar er
plakett efter målgång



ÖREGRUNDS
RACERKLUBB



LYCKA TILL!

