



Instruktioner – Bevakningsbåtar

Här är några tips som man har nytta av som bevakningsbåt.

Ditt Bevakningsbåtsnummer (anrop) och Webbtracking Id: tilldelas av ansvarig planerare av bevakningsbåtarna för Roslagsloppetets norra & Södra sidan.

Sambandsinformation

Tävlingsledningens anropssignal är **"Samband"** och all radiokommunikation bör gå via marina VHF-Kanaler som tilldelas vid utsättningen.

Nu har även ny digital teknik inom radiokommunikation tillkommit men det ska inte påverka sambandet mellan **"Sambandet & Bevakningsbåtarna"** Det enda man skall tänka på är att när man trycker in PTT knappen vänta ca: 1–2 sekunder då hinner den digitala Repeter öppna kanalen, och samtal kan föras utan avbrott ifrån andra operatörer (**Bevakningsbåtar**) men samtliga hör att det är radiotrafik på kanalen. Samtliga bevakningsbåtar ska ha en kommunikationsradio med sig innan man åker ut till sin bevakningsplats. Är det dåliga förhållande och man inte når Sambandet så kan kontakt med **"sambandet"** tas via telefon.

Webbtracking-appen

Vi ser även ni gärna laddar ner Webbtracking-appen, denna medför att vi kan se var ni är och underlättar då vid incidenter & olyckor att snabbt se vem som ligger närmast. Samtliga tävlingsbåtar har också detta. Ni kan följa alla båtar via webbtrackingen.se Live under tävlingen. Mer info om hur appen fungerar bifogas som eget dokument.

Sekretess vid olycka

Det finns också vissa meddelanden som bör tas via telefonkontakt till exempel vid en olycka med personskador så ska man upprätta en skaderapport på besättningsmedlem/ar eller likande information.

Dokumentation till bevakningsbåtarna

Vid utsättning av samtliga bevakningsbåtar tilldelas samtliga bevakningsbåtarnas namn, placering och kontaktuppgifter samt anropssignal för sambandet av Ansvarig för alla bevakningsbåtar för Norra & Södra delen inför Roslagsloppet.

Alla bevakningsbåtar ska meddela sambandet hur många person/er till exempel 1 vuxen & 1 barn som är med ut till bevakningsområdet, om någon olycka händer så vet vi vilka insatser som behövs till den aktuella positionen!!!!



Alla bevakningsbåtar skall göra förbindelseprov

1. Gör ett förbindelseprov med **"Sambandet"** med kommunikationsradion, Fungerar inte radion så **skall** man ringa in till sambandet för att eventuellt kunna få en ny radio eller om det är fel kanal inställd på radion så kan det ordnas under samtalet.
 2. Anropa **samband** när båten lämnar hamnen, för att gå till tilldelad bevakningsplats.
 3. Anropa **"Samband"** när ni är på platsen och är klara för bevakningsuppdraget.
- Vänta ca 1–2 sekunder innan du talar samt efter du talat & släpper PTT----

Exempel på anrop via VHF-alt Digital radio

Bev båt Samband från B1 förbindelseprov Kom

Samband: B1 förbindelsen upprättad och hörbarhet 5 kom

Bev B1 det är uppfattat B1 är på platsen för uppdraget slut kom

Samband Det är uppfattat klart slut.

FLAGGOR

BLÅ FLAGG- Identitetsflagg för bevakningsbåt och skall sitta väl synlig på samtliga bevakningsbåtar.

GUL FLAGG- Varningsflagga som används för att varna tävlingsbåtarna för **ALLA** hinder i banan, såväl hindrande båtar som farligt skräp i vattnet. Det gäller även om båt/ar fått haveri och ligger farligt för andra medtävlande. Vifta gärna med flaggan för att öka uppmärksamheten vid er position.

RÖD FLAGGA- Visas ENDAST på order från TÄVLINGSLEDNINGEN!!
Denna flagga är en signal till tävlande att loppet bryts!!

Viktig information

1. Det är viktigt att ni gör anrop (samtal) med samband/tävlingsledningen så vet vi att ni är på gång/på plats.
2. När tävlingen är över så kommer ni få meddelande att lämna er position. Skulle ni inte höra någonting från Samband under längre tid, när ni tror sista tävlingsbåten passerat er, ta kontakt med samband/tävlingsledningen via radio alternativ telefonkontakt.

Säkerhetsföreskrifter

Tävlingsbåtarna skall hålla ett säkerhetsavstånd till övriga båtar, går de för nära publik/bevakningsbåtarna så skall dessa rapporteras in till Samband/Tävlingsledningen omgående.



Instruktioner – kontroll

Som kontroll (på land eller i båt) har ni en av de **viktigaste** funktionerna under tävlingen, det är tack vare er som vi kan följa båtarna under tävlingen på ett bra sätt (**viktigt säkerhetsmässigt**) samt se till så alla har passerat på ett korrekt sätt.

Du ska i i din uppgift ha fått reda på hur tävlingsbåtarna ska passera er kontroll samt fått en lista på övriga bevakningsbåtar samt lista för själva protokollet.

Se till att en av er har som uppgift att med jämna mellanrum rapporterar in till sekretariatet på nedanstående telefonnummer. **Viktigt** att rapporterna kommer så snabbt ni har möjlighet. Ni läser upp båtarna i den ordning de passerat.

Det enklaste brukar vara att "rabbla" vilka båtar som passerar och två skriver. Den fjärde följer med så gott det går och ringer in med jämna mellanrum (meddela också om någon passerat fel). Denna kan också ta kontakt med sambandet/sekretariatet om det skulle ske någon olycka eller liknande. Er uppgift vid olycka är att fortsätta med att skriva upp passerade båtar samt vilka båtar som eventuellt stannar och assisterar. Lyckas ni även få till en tid när medtävlande stannar och när de åker så mottages detta tacksamt!

Notera att vissa båtar har bokstav framför och vissa inte. Det är jättebra om ni får med bokstaven. Viktigare dock att skilja på båtar som heter till exempel 01 och båt som heter 1.

Om ni inte kan se riktigt vilket nummer på båten har skriv det ni ser (enskrov, färg mm) och om ni vet om det är till exempel en ThunderCat eller JetSki (även kallad Runabout).

Här kommer ett exempel på hur protokollet kan skrivas

Nr	Båt nr	Tid	Nr	Båt nr	Tid
1	02	11:02	6	J-121	11:11
2	05		7	J-51	
3	2	11:07	8	H-83	11:13
4	150		9	W-151	11:13
11:18	?? (JetSki-Grå)		10	Z-701	11:18

För övrig information se "Instruktioner-bevakningsbåtar"
Telefon för inrapportering: 0173-304 70
Lycka Till!