

3
AUG
2024

ROSLAGSLOPPET

SKADESERVICE AB

«JOURDYGNET RUNT»

GRÄDDÖ MARINA

SVEMO

ÖREGRUNDS
VARJET

- ★ ÖPPET HAV
- ★ FAMILJEDAGEN
- ★ CLASSIC DAGEN
- ★ ROSLAGSLOPPET
- ★ ÅK MED EN F1 BÅT
- ★ BUILD A BOAT RACE


BÅTVECKAN.SE
27 JULI - 3 AUGUSTI 2024



GE GÄRNA
ETT BIDRAG
TILL ÖRK



WWW.ROSLAGSLOPPET.COM





 **eldda**
Norrtälje

Söderlinds Vedspisar & Montering AB

★★★★ NU ÄR VI PÅ GÅNG! ★★★★★

Förra årets härliga uppslutning vid sista tävlingen Östhammars GP mot cancer samlade över 60 startande och årets första offshoretävlingen Vårracet som hölls i juni i Öregrund med över 30 startande, visar att äntligen är sporten på väg upp igen.

En stark grund bådär gott inför framtiden och ni kan läsa vad ÖRK gör för ungdomarna. ÖRKs ungdomar är nämligen i världsklass. Två år i rad har världsmästartitlar kammats hem till klubben i både Offshore 3J och 3A.

Tyvärr så kolliderar årets Roslagslopp med en mästerskapstävling i Arendal, Norge. Detta har dock fått oss att leta efter nya tävlande. Grunden till Roslagsloppet en gång i tiden var standardbåtar och dessa är som alltid varmt välkomna. De ser ut att bli fler än vanligt detta år.

På Roslagsloppet så kan ni precis som de senaste åren lyssna på våra fantastiska speakers Roger Wiik och Oskar Molarin. I Älmsta-parken vid etappvilen, så finner ni Per Benson som själv både kört och navigerat i flertalet Roslagslopp och Getinglopp.

Vi har under några år inte haft internationella mästerskap, både för att vila organisationen och även för att bygga upp ekonomin, då större internationella mästerskap sällan går plus. Till nästa år finns dock stor chans att vi återigen arrangerar ett större internationellt mästerskap.

Till dess kan ni som vanligt njuta av flera av våra "galenskaper" på vattnet där vi fortsätter förra årets succé med "Build the boatrace". Vi välkomnar också Sveriges egen världsmästare i F1, Jonas Andersson. Missa inte chansen att åka med honom i drygt 100 knop!



Pillan

Stolt Världsmästarmamma till Rikard och ordförande ÖRK



REDAKTION OCH KONTAKT

Ansvarig utgivare
Öregrunds Racerklubb
c/o Öregrunds VVS
Västergatan 66
742 42 Öregrund

**Projektledare, Ordförande ÖRK,
tävlingsledare Roslagsloppet:**
Pernilla Ingvarsson pillan29@gmail.com

Båtveckan:
John Strand john@batveckan.se

Sponsorer & annonsförsäljning
Thomas Svensson, Pernilla Ingvarsson

Foto
Jesper Zander, Peter "Pickla" Ohlsson,
Sofie Hjort Westberg, Fredrik Värnebjörk

Formgivning
Knuts Conny

★★★★ VECKOPROGRAM

BÅTVECKAN

Platser som inte finns angivna i programmet, se **öregroundskartan på sid 17**. Se hemsidan för eventuella ändringar.

LÖRDAG 27/7 – UPPSTART BÅTVECKAN

11:00	Start Öreground Poker Run (Öregrounds Powerboat Club)	Öregrounds hamn , Grepen
16:00	(Cirka tid) Målgång Poker Run	Öregrounds hamn , Grepen
11-18	After Beach	Festivalområdet
21:00	På scen: Dom Första	Festivalområdet
22:00	På scen: Soppgirobygget	Festivalområdet



DOM FÖRSTA

SÖNDAG 28/7 – FAMILJEDAGEN

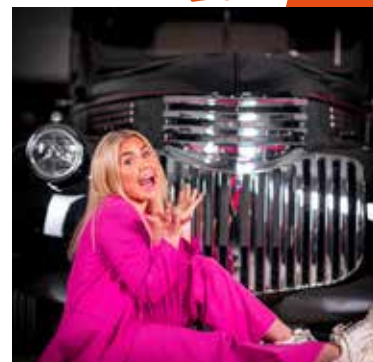
11:00	Dörrarna öppnas	Festivalområdet
11-15	Medåkning tävlingsbåtar (Classic samt 3J), GT15 båtar, ansiktsmålning, karaoke, tipsrunda	Festivalområdet
13:00	Barnsång och rytmik med Angelica Örneholm	Festivalområdet
14:30	Allsång med Noah Ahlbäck Agreus	Festivalområdet
15:00	Godisregn Lilla scenen	Festivalområdet
15:20	Helges Allstars (morgondagens artister uppträder)	Festivalområdet
16:00	På scen: Lia Larsson	Festivalområdet



SOPPGIROBYGGET

MÅNDAG 29/7 – VILODAG

11-18	After Beach öppet vid fint väder
-------	----------------------------------



LIA LARSSON

TISDAG 30/7 – CLASSIC OFFSHORE DAG

12-17	Åk Formula 1 båt	Festivalområdet
13-14	Matchrace med Kajaker	Festivalområdet
15-16	Matchrace med Kajaker	Festivalområdet
11-18	After Beach	Festivalområdet
20:30	På scen: Stiftelsen	Festivalområdet



STIFTELSEN

Platser som inte finns angivna i programmet, se **öregrundskartan på sid 17**. Se hemsidan för eventuella ändringar.

ONSDAG 31/7 – ÖPPET HAV

13:00 Start Öppet Hav
11-18 After Beach
21:00 På scen: **E-type**

Öregrund t&r
Festivalområdet
Festivalområdet



E-TYPE

TORSDAG 1/8 – BUILD A BOAT FOR RACE, CLASSIC DAGEN

10-16 Build a Boat for Race
11-15 Classic Dagen
15-18 Besiktning av båtar inför Roslagsloppet
11-18 After Beach
20:00 På scen: **Hooja** (13 årsgräns med målsmans sällskap)

Depåområdet
Depåområdet
Depåområdet
Festivalområdet
Festivalområdet



HOOJA

FREDAG 2/8 – TÄVLING BUILD A BOAT RACE

12:00 Race "build a Boat" , Vem vinner och vem sjunker ?
11-18 After Beach
20:30 På scen: **Estraden**
22:00 på scen: **Peg Parnevik**

Hamnen
Festivalområdet
Festivalområdet
Festivalområdet



ESTRADEN



PEG PARNEVIK

LÖRDAG 3/8 ROSLAGSLOPPE (cirkatider under tävlingen), KNALLEMARKNAD

10-18 Knallemarknad
10:30 Första start Roslagsloppet Etapp 1 Gräddö
11:00 Målgång Roslagsloppet Etapp 1 Väddö kanal
10-12 Epa gänget bygger en egen SUP och tävling i hamnen
12:15 SUP Race med Epa gänget
13:20 Start Roslagsloppet Etapp 2 Tomta Brygga
13:45 Första båt Roslagsloppet Etapp 2 till Öregrund
11-18 After Beach
18:30 Prisutdelning Roslagsloppet
20:00 På scen: **Uno Svenningsson**
22:00 På scen: **Tjuvjakt**

Öregrund
Öregrund
Öregrund
Depåområdet
Hamnen
Norr Ålmsta
Öregrund
Festivalområdet
Festivalområdet
Festivalområdet



UNO SVENNINGSSON



TJUUVJAKT

VILL DU KOMMA MED I 100 KNOPS KLUBBEN?



Nu har du chansen att följa med Jonas Andersson i sin nya F1-båt. Här snackar vi 100 knop och 6 G i kurvorna.

Tisdagen den 30 juli kommer vår svenska världsmästare i F1, Jonas Andersson, med sin split nya tvåsitsiga F1-båt till Öregrund. Accelerationen är mer än grym och vi pratar 6 G i kurvorna. 100 knop motsvarar 185 km/h och accelerationen från 0-100 km/h går på ca 3 sekunder.

Senast 26/7 behöver du boka din biljett för att vara säker på din plats.

**Mer information och hur du bokar biljett via www.nortic.se
<https://www.nortic.se/ticket/event/54101>**

Kostnaden för en tur är 2 000:-. Och du har aldrig upplevt något liknande!

Det finns tre olika tider att åka:

12.00 - 13.00

14.00 - 15.00

16.00 - 17.00

Platsen är målbryggan vid Festivalområdet och alternativ plats vid sämre väder är Öregrundsväret.

OBS! Detta event är väderberoende, vid inställt pengarna tillbaka!!





Tack alla sponsorer och funktionärer

Er medverkan är avgörande för att Båtveckan finns



www.oregrundsvvs.se 0173 – 308 00
Västergatan 66, 74242 Öregrund
Måndag - fredag 08-16
lördag och söndag stängt



Kyltekniker
Fordonsmekaniker
Värmepumpsinstallatörer

Utbildningar och examinering för kylcertifikat

Uppsala
Östersund
Mariehamn

info@kcu.nu | 018-591460 | kcu.nu



BUILD A BOAT RACE

- FÖRRA ÅRETS SUCCÉ KOMMER TILLBAKA

1/8 och 2/8 är det repris på förra årets succe, Build a Boat for Race.

Ett antal team skall bygga sina egna båtar och dagen efter så skall den tävlas med i hamnområdet. Den stora utmaningen är självklart att lyckas få båten sjöduelig.

Grundkonceptet är att de tävlande bygger båten från grunden på torsdagen och tävlar med båten på fredagen! Man får vara hur många man vill i teamet för att bygga båten men under racet så ska man vara 2 st i båten.

FÖRUTSÄTTNINGARNA ÄR FÖLJANDE FÖR VARJE TEAM:

BÅTEN

- » Båten byggs på angivet område nere i hamnen i Öregrund mellan kl 10.00-18.00 på torsdagen den 1/8.
- » Materialet för att bygga båten får inte vara för fabricerat utan skall t.ex. kunna köpas på en bygghandel.
- » Materialet får inte vara bearbetat innan byggtiden startas t.ex. kapade bitar så det blir som en byggsats.
- » Glasfiber och polyestermaterial är ej tillåtna att bygga med.
- » Under byggtiden kommer man ha tillgång till ett 230v uttag.
- » Har man glömt tagit med något till bygget är det ej tillåtet att åka och hämta eller köpa. Nytt material får inte tas in i depån när byggtiden startat (det är okej att fråga andra team om de vill sälja eller ge bort delar).

REGLER:

- » Varje person i besättningen skall ha flytväst och hjälm.
- » Motor får ha max 25hk och skall ha ett fungerande dödmansgrepp.
- » I båten skall det finnas en hink med 20m lina som i ena änden är knuten i motorn och i andra änden har en ytmarkering (t.ex boj, frigolitbit) om båten sjunker.

RACET:

- » Fredag 2/8 ska båtarna i vattnet och nu ska de byggda båtarna utmanas
- » Banan kommer vara en rundbana vid hamnens inlopp, två besättningsmän i varje båt.
- » Poäng kommer delas ut för: vinst i loppet, people's choice/bäst tema av båt samt besättning(utklädnad).
Högst sammanslagna poäng vinner.



ANMÄLAN:

Här anmäler ni ert gäng för årets galnaste båtbyggeri
<https://forms.office.com/r/uGVnr2Muxe>



VEM VINNER ELLER SJUNKER?



KLASSBESKRIVNINGAR



OFFSHORE 3J (J)

Detta är den minsta Offshoreklassen. Men det innebär inte att det bara är juniorer som tävlar i den. I den här klassen tävlar unga och gamla mot varandra på samma villkor. Du får börja tävla redan från 13 år.

Motor: Max 60 hk

– standardutförande

Båt: Min 4,15 meter

Vikt: Min 530 kg inkl. besättning

Toppfart: ca 50 knop

Klassegrare Roslagsloppet 2023:

Alexi Mäkinen med navigatör

Marko Ihalainen



OFFSHORE 3B (B)

Minsta internationella offshoreklassen för katamaraner. Vanligaste båten är en finländsk Twister.

Motor: Max 115 hk/2,1 liter

– standardutförande

Båt: Min 5,0 meter

Vikt: 730 kg (katamaran) inklusive besättning

Toppfart: ca 75 knop

Klassegrare Roslagsloppet 2023:

Rasmus Hamren med navigatör

Mattias Lind



KLASS OFFSHORE 3X (X)

Tidigare enskrov 2 liter (N). Samma som Offshore 3C men endast enskrovsbåtar är tillåtna och inget krav på förstärkt sittbrunn. Vanligaste båten är den svenska Ocke Mannerfeldt designade B-23.

Motor: Max 200 hk/3,0 liter

– standardutförande

Båt: Min 6,75 meter

Vikt: Min 695 kg

Toppfart: ca 80 knop

Klassegrare Roslagsloppet 2023:

Krister Gahmberg med navigatör

Andreas Engström



RUNABOUT (AQUABIKE)

JetSki där de tävlande använder sittmaskiner. Klassen har fri trimning, men trimmar man för mycket så är det svårt att få maskinen att hålla hela vägen till mål. Den enda klassen i Roslagsloppet där ekipaget inte innehåller minst två i besättningen. De snabbaste har uppemot 400 hästkrafter och kan köra i hastigheter över 70 knop.

Toppfart: Närmare 50 knop

Klassegrare Roslagsloppet 2023:

Henrik Bramsved



OFFSHORE 3A (A)

Enskrovsklass, men i övrigt väldigt lika som Offshore 3B.

Motor: Max 115 hk/2,1 liter

– standardutförande

Båt: Min 5,75 meter

Vikt: 700 kg inkl. besättning

Toppfart: ca 65 knop

Klassegrare Roslagsloppet 2023:

Lina Hamren med navigatör Wilma

Jansson



OFFSHORE 3C (C)

En av de största internationella klasserna. Krav är att alla måste ha förstärkt sittbrunn, dvs besättningen sitter skyddade; har bälten på sig och luft med sig. Vanligaste båten precis som i 3B är Twister.

Motor: Max 200 hk/3,0 liter

– standardutförande

Båt: Min 6,5 meter

Vikt: 845 kg (katamaran)

Toppfart: ca 95 knop

Klassegrare/Totalsegrare 2023:

Fredrik Groth-Fyrö med navigatör

Filip Ericsson



THUNDERCAT

Världens häftigaste gummibåtracing. Enkel och spektakulär racing för en skällig slant.

Motor: Max 750 cc

Båt: Min 3,8 meter

Vikt: Min 165 kg (båt)/325 kg inkl besättning

Toppfart: ca 55 knop



KLASS V-150 (Z)

Nationell klass för enskrovsbåtar med standardmotorer. Med färre hk får båten vara lite kortare och lättare. Detta gör klassen öppen för många olika motorer och båtar.

Motor: 115 - 150 hk

Båt: min 5.30 - 5.70 meter

Vikt: min 700 - 840 kg, inklusive besättning

Toppfart: ca 65 knop

Klassegrare Roslagsloppet 2023:

Matthias Länder med navigatör Noel

Länder

Vill du veta mer om racing gå gärna in på SVEMO – Svenska Motorsportförbundets hemsida www.svemo.se för mer information.



KLASS W

Nationell klass för katamaraner med standardmotorer.

Motor: 115 - 150 hk

Båt: min 5,70 – 6,20 meter

Vikt: min 760- 945 kg, inklusive besättning

Toppfart: ca 70 knop

Klassegrare Roslagsloppet 2023: Christian Melin med navigatör William Melin



KLASS INBORDARE 2 LITER (K)

En av våra äldsta klasser inom sporten. Här tävlas det med både enskrov och katamaraner, men motorerna är genomgående inbordsmotorer. Allt från Volvo B20 till Opel 16 v på upp till 2000 cc. Farterna ligger som snabbast på över 70 knop.

Motor: Max 2050 cc – fri trimning i övrigt

Båt: Min 6,2 meter

Vikt: Min 625 kg (enskrov) och 775 kg (katamaran)

Toppfart: ca 70 knop

Klassegrare Roslagsloppet 2023: Pierre Wärme med navigatör Gustav Thelin



CLASSIC OFFSHORE (CL)

Detta är klassen för alla som vill tävla och samtidigt visa upp sitt vackra ekipage. Klassen startades för att visa sportens grund och historia samt att ge en möjlighet för gamla ekipage att fortsätta tävla. Här finner du allt från Weedo GT, Smuggler, Smiler, Joker, Venjan och Argo till Cigarette, Alla tävlar mot alla. Prisbedömningen är efter hur nära du är din egen uppsatta idealfart tillsammans med dina "Ålderspoäng" för båt respektive motor.

Alla ekipage kan delta i Classic Offshore men de äldre har en fördel av fler "Ålderspoäng" sen gäller det som alltid att komma i mål! Maxfart = 60 knop, överskrider du den blir du diskvalificerad. Ny Klassbeteckning from 2024 är "CL" (= Classic).

Klassegrare Roslagsloppet 2023: Anders Block med navigatör Johan Jansson



KLASS V-90 (H)

Ny Nationell instegsklass för enskrovsbåtar. Inga krav på motorerna, "kåphästar" gäller. En perfekt klass för att prova på båtracing.

Motor: 50 - 90 hk

Båt: min 4.15 – 5.00 meter

Vikt: min 475 - 580 kg, inklusive besättning

Maxfart: ca 55 knop



KLASS V-24

En klass med entypsbåtar, dvs alla är identiskt lika. Konstruktör Ocke Mannerfeldt

Motor: V8 från Mercury 350 hk

Båtlängd: 7,6 m

Toppfart: ca 70 knop

Klassegrare Roslagsloppet 2023: Dick Johansson med navigatör Olle Johansson



ÖRK STANDARDKLASSER

Ursprungsidén till Roslagsloppet var standardbåtar som skulle tävla. Här ska vanliga "Svensson" med sin fritidsbåt kunna ställa upp i Roslagsloppet. Grundkraven är att båten är minst 4,8 meter lång och maximalt hästkraftsantal är 750 hk, men då måste båten vara minst 6 meter

lång. Båten ska vara CE-märkt och motorn standard. Beroende på längd och hk-antal så gäller olika minimivikt. Maxfarten ska ligga på mellan 50–55 knop. Hela reglementet finner ni på Roslagsloppet's hemsida. Klasserna är uppdelade i SA, SB samt SC beroende på längd, båttyp och hk-antal.

BÅTVECKAN 2024

Vår vision är att båtveckan ska erbjuda någonting för alla!

Självklart så innebär Båtveckan, just det de låter som, båtar, men också mer än så.

Båtveckan innehåller massor med skoj och det finns något för alla.

Båtar, fart och fläkt. Gamla båtar, nya båtar, tävling, navigering, ett festivalområde, härliga artister och uppträdanden.

27/7 Lördag

Poker-Run, Arrangör Öregrund Powerboat Club.

Vad innebär då Poker-Run?

Poker-Run är ett evenemang som från början kommer från USA.

Ett gäng båtar åker en rutt som är förutbestämd, och längst rutten finns det olika så kallade "cardstop". Vid stoppen får deltagarna ett förseglat kuvert med ett spelkort i, det är totalt fem stopp, och efter målgången så ser man då vad varje deltagare har för kort på handen.

Efter vad traditionella pokerregler säger så går dem fem bästa vidare till pokerbordet.

Det är alltså inte snabbast som vinner, men det är ett roligt event för både publik och deltagare.

Oavsett vinnare så är det en härlig uppvisning!

28/7 Söndag

Familjedag

En dag där hela familjen kan ha roligt tillsammans. Stor eller liten båt att åka med i. Vi kommer också att ha en ungdomsbåt på land för de som bara vill testa lite lätt. Varför inte ansiktsmålning, karaoke eller tipsrunda?

Artisten **Lia Larsson** kommer bjuda på show på scenen och väderleksrapporten utlovar godisregn.

29/7 Måndag

Vilodag

30/7 Tisdag

En dag med kontraster, åka **Formula 1** båt i 100 knop samt även kajaker!

Åk med i en Formula 1 båt och upplev 100 knop, biljetter etc se sep sida i programmet och som kontrast till detta event kommer det att bli matchrace med kajaker.

Stiftelsen blir kvällens underhållning

31/7 Onsdag

Öppet Hav.

Kör årets Roslagsloppsbanan du med och känn på de historiska vingslagen!

Anmälan hittar du i programmet. Kvällen avslutas med middag på Festivalområdet. Därefter ser vi fram emot att se **E-type** på scenen.

1/8 Torsdag

Förberedelser för Build-a-boat-race samt den välbesökta Classic dagen.

Build-a-boat-race:

För att kunna tävla i en båtävling så måste man ju ha en båt, men i denna tävling så är det inte bara det som sker på vattnet som är viktigt. Deltagarna ska dessutom bygga sin egen båt! Båtbyggandet sker på torsdagen då deltagarna har 6 timmar på sig att bygga hela sitt ekipage, racet äger rum på fredagen. Kom till hamnen och kika hur det går för båtbyggarna. Mer information hittar du i programmet.

Classic dagen:

En tradition att visa upp tävlingsbåtar som historiskt åkt Roslagsloppet och som även gör det idag i en egen klass. Kom förbi och se lite historia och kanske även åka med i en Classic tävlingsbåt.

Dagen avslutas med **Hoja** på festivalområdet.



2/8 Fredag

Idag är det **Build-a-boat-race**, där båtarna som byggdes dagen innan ska visa vad dem går för! Vem vinner och vem sjunker? Ett skådespel ni inte får missa.

Estraden och **Peg Parnevik** kommer att stå på scenen på festivalområdet, missa inte det!

3/8 Lördag

Roslagsloppet.

I år körs Roslagsloppet för 61:e gången! Den här dagen andas historia men också fart och fläkt, se riktigt häftiga båtar tävla mot varandra i olika klasser. Knallemarknad under dagen.

Uno Svenningsson och **Tjuvjakt** avslutar Båtveckan 2024, och vilken avslutning det lär bli!

Komplett veckoprogram inklusive tider finner du i programmet

Eventuella ändringar i programmet hittar du på vår hemsida – www.roslagsloppet.com alternativt på Facebook (Roslagsloppet)



ÖRK PÅ FRUSET VATTEN



Redan på 1950-talet kördes isbanetävlingar vid Hummelfjärd. Under tecknad såg dock mest av dessa från början av 1960-talet och så här var det ett år:

Tävlingen som fick en söndag i mars hade perfekt väder med sol och några minusgrader. Tävlingsledare var Curt Carlsson och speaker Bertil Nyberg. På morgonen var det full aktivitet i depån så att allt skulle vara i ordning inför starten.

Förarna som deltog då kom från olika orter i Uppland och tävlade med bilar och motorcyklar (solo/sidvagn). Ett par favoriter var bröderna von Post (Hampus och Erik) från Skepptuna i sidovagnsklassen och ÖRK:s egen stjärna Sune Fagerberg i mc-soloklassen.

Den stora publiken som hade kommit till fjärden fick vara med om många spännande heat, ibland med fighter som kunde sluta i spektakulära krascher men utan allvarigare personskador. Det förekom även olika slags pausunderhållning.

För ett par år sedan träffade jag en äldre herre från Österbybruk som hade tävlat med bil vid Hummelfjärd på 1960-talet och blivit utprejad i snövallen innan målgång i ett finalheat.

ÖRK lade ner isbaneverksamheten ca 1966.

Rolf Eriksson

Farttävling på is lockade nära 3.000

Öregrundsklubbs isbanetävlingar på söndagen på Hummelfjärd hade lockat nära 3.000 åskådare. Sista heatet, finalen för sportvagnar med nabbade däck, blev en fin slutvinjett på en i alla lyckad tävling. Finalsegrare blev Rolf Lundbom, Uppl. Väsby, som med sin Porche slog favoriten Nils Svensson, Grisslehamn, med ett tiotal meter.

En annan populär klass var den för mc med sidovagnar. Hemmafavoriterna Sune Fagerberg och Stig "Tarzan" Svanberg var snart borta från den verkliga slutstriden och den kom istället att stå mellan Börje Petterson, Orbyhus, och Stig Andersson, Uppsala. Den sistnämnde gjorde emellertid en visitt i snövallen på sista varvet och därmed var dagen förstörd för honom.

Även i flera andra klasser var det hårda strider om de första platserna. Den 650 m långa teknikkbanan var mycket utslagsgivande.

De bästa resultaten:

Me upp till 250 cc, fem varv: 1) Uno Sundell, Orbyhus, HVA, 3.49,4, 2) Kennet Näslund, Gimo, HVA, 3) Lars Ove Lund, Häverö, HVA.

Me över 250 cc, fem varv: 1) Sune Fagerberg, Öregrund, Triumph, 3.43,8, 2) Stig Svanberg, Öregrund, Bsa, 3) Göte Brodin, Långhundra, Triumph. Bilar upp till 45 hk, 7 varv: 1) A. Stark, Uppsala, Saab, 5.30,5, 2) A. Wahlin, Österbybruk, VW, 3) Nils Ake Östlin, Östhammar, VW. Bilar 45-70 hk, 7 varv: 1) Yngve Karlsson, Hallstavik, Cooper, 5.45,0, 2) Ove Bergström, Hallstavik, Saab, 3) Sune Eriksson, Knuthy, Citroën. Bilar över 70 hk,

son, Uppsala, Volvo. Bilar damklass, fem varv: 1) Lilian Moberg Stockholm, VW 1500, 4.04,5, 2) Irene Karlsson, Hallstavik, Cooper, 3) Maj-Britt Johansson, Uppsala, Volvo. Me med sidovagn, final 7 varv: 1) Börje Petterson, Orbyhus, Triumph, 2) Göte Brodin, Långhundra, Triumph, 3) Erik von Post, Långhundra, Triumph, 4) Eddor Gustavsson, Uppsala, Triumph, 5) Stig Svanberg, Öregrund, BSA. Sportvagnar med nabbade däck, final 8 varv: 1) Rolf Lundbom, Uppl. Väsby, Porche, 2) Nils Svensson, Grisslehamn, Ford, 3) Tord Johansson, Uppl. Väsby, Volvo, 4) Lars Lund, Rotebro, Volvo, 5) Lennart Karlsson, Grisslehamn.

Sifferfyra ger 46.421

STRYKTIPS: I den senaste omgången ger preliminärt 20 rader med tolv rätt 25.965 kr var, 380 med elva rätt 1.266 kr och 4.596 med tio rätt

STARTLISTA ROSLAGSLOPPET 2023

Classic Offshore		Start 10:30				
Tävl nr	Förare	Klubb	Navigatör	Klubb	Båttyp	Motor
CL-10	Jan Erik Lundberg	ÖRK	Jan Pedro Söderlund	ÖRK	Argo 17	Volvo Penta 55
CL-22	Andreas Lundgren	ÖRK	Niclas Hedlund	ÖRK	Venjan	Johnson
CL-40	Patrik Norlin	ÖRK	Michael Larsson	ÖRK	Mirage 21	Chevy
CL-54	Johan Kurtén	ÄMK	Axel Lundström	ÄMK	Frodé 21	Mercury 200
CL-55	Göran Hillman	ÖRK	Katarina Hillman	ÖRK	Bass 22	Mercury 200
CL-111	Claes Göran Skaresson	ÖRK	Mikael Skaresson	ÖRK	Smiler 500	Mercury 75
CL-157	Magnus Sjölander	SBK	Leif Ahlgren	SBK	Hydrolift 22 SportCat	Mercury 200xs
CL-171	Hans Hägglöf	ÖRK	Leif Flink	ÖRK	Aero 18	Mercury 135
CL-302	Krister Jansson	ÖRK	Hans Lundell	ÖRK	Delta SS	Yamaha 55

Standardbåt		Start 10:40				
Tävl nr	Förare	Klubb	Navigatör	Klubb	Båttyp	Motor
106	Hans Strandman	ÖRK	Krister Ek	ÖRK	Capelli TE625	Suzuki DF140
SA-xx	William Mård	ÖRK	Jan Mård	ÖRK	Finnsport 500	Mercury 75

Offshore 3J		Start 10:40				
Tävl nr	Förare	Klubb	Navigatör	Klubb	Båttyp	Motor
J-23	Alvin Lindahl	ÖRK	Vincent Lauri	ÖRK	Dallapieta	Mercury 60
J-86	Tomi Huuhka	Finland	Lenni Strandberg	Finland	Dallapieta	Mercury 60
J-88	Viktor Arneklint	ÖRK	Valter Arneklint	ÖRK	Dallapieta	Mercury 60

Offshore V90 (H)		Start 10:40				
Tävl nr	Förare	Klubb	Navigatör	Klubb	Båttyp	Motor
H-2	Rasmus Westerberg	ÖRK	Erik Lejman	ÖRK	Griffon 18	Yamaha 90
H-71	Peter Forsberg	RBR	Leia Forsberg	RBR	Tintorera 18	Yamaha 90
H-224	Magnus Åhlström	ÖRK	Elisabeth Åhlström	ÖRK	Argo 17	Yamaha 90

Inbordare 2 liter (K)		Start 10:40				
Tävl nr	Förare	Klubb	Navigatör	Klubb	Båttyp	Motor
K-77	Pierre Wärme	SBRC	Karl Fredriksson	ÖRK	Lustcat 21	Opel 16v
K-87	Torbjörn Jansson	SBRC	Anders Fredriksson	ÖRK	Gojs 22	Opel 2.0
K-96	Gustaf Thulin	SBRC	Emil Manfredsson	SBRC	Hotshot	Honda K20Z4
K-187	Tobias Engström	SMC	Sebastian Romagnoli	SBRC	Kulla 21	Volvo B19

V150 (Z)		Start 10:50				
Tävl nr	Förare	Klubb	Navigatör	Klubb	Båttyp	Motor
Z-66	Mattias Länder	ÖRK	Noel Länder	ÖRK	Frodé 23 Carbon	Mercury 150

V150 (W)		Start 10:50				
Tävl nr	Förare	Klubb	Navigatör	Klubb	Båttyp	Motor
W-114	Christian Melin	ÖRK	William Melin	ÖRK	LustCat 22	Evinrude 150

Offshore 3A (A)		Start 10:50				
Tävl nr	Förare	Klubb	Navigatör	Klubb	Båttyp	Motor
A-1	Rikard Ingvarsson	ÖRK	Adam Jansson	ÖRK	B23	Mercury 115
A-4	Anton Modin	Finland	Jakob Bälter	Smedj BK	Frodé 21	Mercury 115
A-21	Linus Hjalte	ÖRK			Deflector 19	Mercury 115
A-35	Anton Kurtén	ÄMK	Felix Ljungström	ÄMK	Smuggler RS	Mercury 115
A-52	Aleksi Mäkninen	Finland	Marko Ihalaainen	Finland	TintoPieta 20	Mercury 115

Offshore 3B (B)		Start 10:50				
Tävl nr	Förare	Klubb	Navigatör	Klubb	Båttyp	Motor
B-6	Christer Jobs	RBR	Robin Hilland	RBR	CZ	Mercury 115
B-17	Peter Wahlström	ÖRK	Rohi Eklöv	ÖRK	Twister 20	Mercury 115

Följ alla båtarna live via www.webtracking.se**WEBTRACKING**.SE

V24 (U)		Start 11:00				
Tävl nr	Förare	Klubb	Navigatör	Klubb	Båttyp	Motor
V-8	Dick Johansson	KMK	Olle Johansson	KMK	Bat V24	Mercury V8 6,2l
V-24	Tim Johansson	KMK	Daniel Asplund	KMK	Bat V24	Mercury V8 6,2l
V-64	Sven Johansson	KMK	Mikael Enmarker	SBK	Bat V24	Mercury V8 6,2l

Offshore 3X (X)		Start 11:00				
Tävl nr	Förare	Klubb	Navigatör	Klubb	Båttyp	Motor
X-9	Johan Torsell		Jonas Gustavsson	VROM	Bat XB03	Mercury 200XS

Offshore 3C (C)		Start 11:00				
Tävl nr	Förare	Klubb	Navigatör	Klubb	Båttyp	Motor
C-28	Andreas Engström	SBK	Krister Gahmberg	SBK	Twister	Mercury 200xs
C-80	Viktor Jansson	ÖRK	Sebastian Högberg	ÖRK	Twister	Mercury 200xs

Föråkare		
Förare	Båttyp	Motor
Stefan Matton	Argo 16	Carniti
Jan Rundberg	Piraya	Johnson
Gunnar Jansson	Eldorado	Evinrude
Mikael Matton	Joker 16	Johnson
Tobias Wikström	Waterloo 19	Yamaha
Anders Källberg	SemoCobra 17	Volvo B20
Hans Gustavsson	SemoCobra 17	Johnson
Tomas Rosen	Argo 17	Johnson
Christer Jobs	Argo 16	Johnson
Stefan Rislund	Joker 16	Yamaha
Anders Jansson	Smiler 500	Tohatsu

BÅTARNA SJÖSÄTTS AV

SJÖLANDER
MASKINTRANSPORT

Segerkransen är skänkt av
Öregrund's Blomsterglädje



ROSLAGSLOPPETS TOTALSEGRARE

ÅR	FÖRARE	NAVIGATÖR	KLUBB	BÅT	MOTOR	KLASS	FART
1962	Bo Lindström	Ingemar Sjögren	KMKR	Powercat	Mercury	XT	32,3
1963	Bo Lindström	Ingemar Sjögren	KMKR	Powercat	Mercury	XT	31,1
1964*	Arne Larsson	Börje Eriksson	KMKR	Fjordling	Mercury	YT	40,7
1964*	Åke Westerlund	Bertil Eklund	KMKR	Bothnia	MerCruiser	3T	38,9
1965	Åke Westerlund	Claes-Göran Åkerlund	KMKR	Fjordling	Mercury	YT	43,9
1966	Sven Zettergren	Lars Boghammar	SBK	Bogbåt	Ford	4T	45,7
1967	Sigurd Isacson	Harald Woxén	KMKR	Weedo	OMC	YT	47,1
1968	Anton Pedersen	Lennart Ebbekke	KDY	Smuggler	Chevrolet	Off 2	46,0
1969	Herman Henriksson	Lennart Ebbekke	SBK	Smuggler	MerCruiser	Off 2	56,6
1970	Jörgen Book	Christer Bjurman	KMKR	Gilbert	MerCruiser	Off 2	54,7
1971*	Staffan Lindé	Hans Weman	ÖRK	Gilbert	Volvo P	1T	37,6
1971*	Hans Strandman	Christian Blomlöf	ÖRK	Speedcraft	Mercury	HT	
1972	Jan Ruthman	Göran Nordin	SBK	Gilbert	Opel	Inb Z	38,5
1973	Jan Ruthman	Björn Olsson	SBK	Gilbert	Opel	Inb Z	55,3
1974	Jan Ruthman	Björn Olsson	SBK	Gilbert	Opel	Inb Z	52,7
1975	Hans Strandman	Lars Björk	ÖRK	Argo	Johnson	N	55,9
1976	Hans Strandman	Lars Björk	SUK	Argo	Johnson	N	57,7
1977	Mikael Frodé	Palle Mattsson	SUK	Frodécat	Evinrude	Z	63,2
1978	Roland Lindegren	Håkan Bergdahl	ÖRK	Nimo	Volvo P	Std 4	36,9
1979	Mikael Frodé	Palle Mattsson	SUK	Frodécat	Mercury	N	50,8
1980	Mikael Frodé	Palle Mattsson	SUK	Frodécat	Mercury	N	46,0
1981	Bertil Wik	Ulf Nilsson	SMKU	Argocat	Mariner	N	67,4
1982	Rune Runbjer	Nils-Olof Larsson	BMK	Joker	Evinrude	Std 4	43,5
1983	Mikael Frodé	Palle Mattsson	WRK	Joker	Mercury	Std 2	42,8
1984	Per Isacson	Sigurd Isacson	SUK	Flipper	Mariner	Std 2	56,7
1985	Sune Jansson	Per Horn	RBR	Lustcat	Mercury	Off 3C	50,0
1986	Mikael Frodé	Sven-Åke Hilland	KMKR	Frodé	Mercury	Std 3000	63,9
1987	Mikael Frodé	Sven-Åke Hilland	KMKR	Frodé	Mercury	Ens 3000	60,7
1988	Mikael Frodé	Palle Mattsson	KMKR	Frodé	Mercury	Ens 3000	66,3
1989	Göran Öhlund	Per Horn	SUK	Speedcraft	Lightning	Ens 6000	71,0
1990	Göran Öhlund	Per Horn	SUK	Speedcraft	Lightning	Ens 6000	75,4
1991	Göran Öhlund	Anders Westerlund	SUK	Speedcraft	Lightning	Ens 6000	73,6
1992	Peter Hafström	Peter Andersson	SUK	Lustcat	Mercury	Off 3C	65,8
1993	Göran Öhlund	Anders Westerlund	SUK	Speedcraft	Lightning	Turist offshore	61,9
1994	Peter Hafström	Annika Westerling	SBK	Lustcat	Mercury	Off 3C	71,6
1995	Roland Andersson	K.Wahlstedt/M. Hellstadius	SUK	Avanti	MerCruiser	Std offshore	72,5
1996	Mats Lindstedt	Christer Pettersson	SUK	Tollare	Mercury	Ens 4000	54,5
1997	Peter Hafström	Annika Westerling	SBK	Argocat	Mercury	Off 3C	70,6
1998	Mikael Frodé	T. Tollin/Å. Bergdahl/D. Ljusnefors	KMKR	Frodé	Mercury	Mod. offshore	71,0
1999	Mikael Frodé	T. Tollin/Å. Bergdahl/G. Qvarnström	KMKR	Frodé	Mercury	Mod. offshore	76,2
2000	Ulrik Ingvarsson	Christian Andersson	ÖRK	Batboat	Mercury	Ens 4000	77,1
2002	Sven Bengtsson	Caroline Wigerman	KMKR	Argocat	Mercury	Off 3C	iu
2003	Thomas Rosen	Johan Söderberg	ÖRK	Hydrocat	Mercury	Off 3C	62,3
2004	Sven Bengtsson	Marie Bengtsson	KMKR	Argocat	Mercury	Off 3C	66,0
2005	Thomas Rosen	Johan Söderberg	ÖRK	Hydrocat	Mercury	Off 3C	69,2
2006	Thomas Rosen	Roland Sjögren	ÖRK	Hydrocat	Mercury	Off 3C	78,7
2007	Christer Lindberg	Christer Westerling	SBK	Batboat	Chevrolet	Inb 8400	77,5
2008	Sven Bengtsson	Marie Bengtsson	KMKR	Argocat	Mercury	Off 3C	74,4
2009	Thomas Wrenkler	Annika Wrenkler	SBK	Twister	Mercury	Off 3C	75,7
2010	Daniel Segenmark	Leif Sundberg	KMKR	Argocat	Mercury	Off 3C	79,5
2011	Anders Borgqvist	Joakim Österström	SUK	Phantom	Chevrolet	Inb 8400	82,1
2012	Claes Westerlund	Joakim Kumlin	SUK	X-cat	Mercury	Off 3S	84,9
2013	Daniel Segenmark	Leif Sundberg	KMKR	Argocat	Mercury	Off 3C	73,8
2014	Jan-Tryggve Braaten	Lars Sandelius	Norge	Twister	Mercury	Off 3C	73,8
2015	Johan Rehn	Jussi Myllymäki	Finland	Twister	Mercury	Off 3C	80,2
2016	Marcus Johnsson	Jussi Myllymäki	Finland	Twister	Mercury	Off 3C	84,3
2017*	Marcus Johnsson	Jussi Myllymäki	Finland	Twister	Mercury	Off 3C	74,0
2017*	Mikael Bengtsson	Joakim Kumlin	KMKR	Argocat	Mercury	Off 3C	74,0
2018	William Söderlind	Marcus Grönwall	RBR	B-23	Mercury	Off 3X	74,6
2019	Marcus Johnsson	Jussi Myllymäki	Finland	Twister	Mercury	Off 3C	75,3
2020	Inställt pga covid-19						
2021	Jonas Hansen	Henrik Sagfossen	Norge	Twister	Mercury	Off 3C	70,5
2022	Fredrik Groth Fyrö	Filip Ericsson	SBK	Twister	Mercury	Off 3C	60,9
2023	Fredrik Groth Fyrö	Filip Ericsson	SBK	Twister	Mercury	Off 3C	82,0

* 1964 kördes loppet i två banor: En genom Vaddö kanal och en utanför Vaddö driekt till Öregrund.

* 1971 delades segern i efterhand, då det under tävlingsdagen framkom två olika vinnare vid två olika tillfällen.

* 2017 delades segern, då mållinjen flyttades strax före målgång pga dåligt väder.

Upplandskranar AB

VI HJÄLPER DIG MED TUNGA LYFT

www.upplandskranar.se • info@upplandskranar.se



Upplandskranar



@upplandskranar

Välkommen att kontakta oss om du har några frågor eller funderingar



**Förmodligen flest
eldrivna mobila
tornkranar i Sverige!**

**Ring oss för ett bullerfritt
och miljövänligt
alternativ!**

Tel: 0709-69 03 16



Upplandskranar AB • Åkaregatan 5 • 754 54 Uppsala

BANSTRÄCKNING

SÖDRA DELEN

Starten går väster om Jernberget in och förbi Gräddö. Beroende på klass så kommer deltagarna att köra olika antal varv i olika konstellationer. Där samtliga går i mål i Flottskär vid ingången till Vaddö kanal.

Aquabike – 2 passager förbi Gräddö
Classic Offshore, Offshore 3J samt K – 3 passager förbi Gräddö, där Classic på kortaste varvet endast rundar Gräddö askarna.
Övriga – 4 passager förbi Gräddö

Publikplatser: Gräddö samt Simpnäs
(Aquabike passerar inte Simpnäs)
Transportsträcka – Vaddö kanal och Älmsta

I Älmsta passerar samtliga båtar och där kommer ni nära alla båtar samt kan lyssna till speakern Per Benson i parken, som tar chansen att intervjua några av de tävlande.

PASSAGETIDER (ca tider):

Gräddö	10.30 – 11.30
Simpnäs	10.40 – 11.45
Flottskär	11.00 – 12.00
Älmsta	11.10 – 13.30

NORRA DELEN

Omstarten går vid Tomta Brygga i Vaddö viken. De tävlande har två timmars transportsträcka innan de startar om individuellt efter hur de gick i mål vid Flottskär. Classic Offshore kör dock gemensam omstart.

Aquabike – Åker direkt upp till Öregrund via Loskären och passerar inte Herräng.
Alla klasser utom Aquabike – Går via Herräng, Loskären, Sundsveden och därefter olika antal varv i Öregrundsgrepen.
Classic Offshore – 1 varv i Öregrundsgrepen
Offshore 3J och K – 2 varv i Öregrundsgrepen
Övriga – 4 varv i Öregrundsgrepen

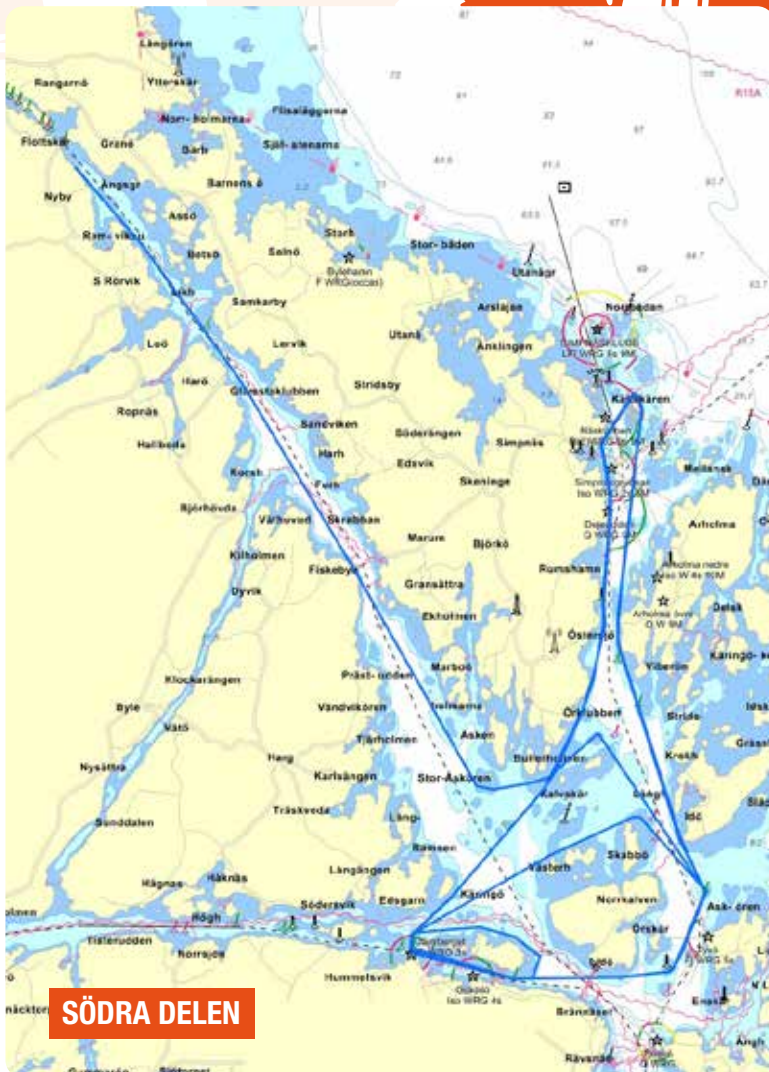
Publikplatser: Herräng (Aquabike passerar inte), Loskären, Sundsveden samt Öregrund.

PASSAGETIDER (ca tider):

Herräng:	13.30 – 14.15
Loskären:	13.45 – 14.30
Sundsveden:	13.50 – 14.40

Första båt i Öregrundsgrepen ca 13.45

Observera att sena ändringar av banan kan förekomma.
Dessa presenteras då på hemsidan.
Följ tävlingen på www.webtracking.se



ÖREGRUNDSKARTAN



TIDPUNKTER FÖR UPPVISNINGARNA HITTAS I VECKOPROGRAMMET PÅ **SIDAN 4-5**

- | | |
|---|--|
| 1 Depåområde | 7 Matvagnar |
| 2 Entré publikområde | 8 Uppvisning på vattnet |
| 3 Publikområde (tisdag – lördag) | 9 Målgång för Öppet Hav och Roslagsloppet |
| 4 Festivalområde | 10 Servering med fullständiga rättigheter |
| 5 Entré festivalområde | 11 F1 båt , start för biljetтинnehavare |
| 6 Utställare | |



EPA-GARAGET



GARAGET är en ungdomsledd samlingsplats i ÖMKs verkstadslokal för ungdomar kring Östhammar/Öregrund, med eller utan A-traktor/moped, att hänga, grilla, lyssna på musik och meka i.

Under Båtveckan flyttar **GARAGET** ner till hamnen med grillen, sofforna och musiken.

Alla med A-traktor är välkomna att parkera där kl 17-01 (musik får spelas till 21:00).

Välkommen till
ICA
Supermarket
SAMköp



HEIDENSTAMSTORG
 018-19 47 00 UPPSALA

GÅR DU I BYGGTANKAR?



ALLT FRÅN GRUND TILL TAK

Svartbäcks Byggservice
070-676 59 67



**KARLBERGS
MARIN**

- SÄLJA - KÖPA - BYTA



Mitt i centrala Stockholm har vi sålt och förmedlat motorbåtar sedan 1968

I vårt uppdrag ingår

- Framtagning av prospekt och annonser
- Fotografering och presentation av er båt
- Annonsering på Blocket och SökBåt.se
- Presentation av er båt på sociala medier
- Visning och presentation av er båt på vår marina 7 dagar i veckan
- Förmånlig finansiering och attraktiva försäkringserbjudande till köpare
- Hantering av eventuella inbyten
- Leverans och ev transport till köparen

Vår provision baseras på försäljningspriset. Inga fasta kostnader

WWW.VISÄLJERDINBÅT.NU

Karlbergskanalens Marina AB - Kungsholmsstrand 155 Stockholm
08-6523403 - info@karlbergsmarin.se

Vill du också ha bra sparräntor?

Se över din sparränta och få ränta på lönekontot. Handelsbanken erbjuder en rad konton med konkurrenskraftiga räntor som passar för tryggt sparande.

Hör av dig till oss på bankkontoret i Östhammar, så hjälper vi dig att se över räntan på dina konton.

Handelsbanken

Rådhusgatan 1, Östhammar | 0173-611 60
osthammar@handelsbanken.se | handelsbanken.se/osthammar



CLASSIC DAGEN 1/8

ROSLAGSLOPPET GENOM TIDERNA



Torsdagen 1/8 kommer ni att kunna se gamla tävlingsbåtar som representerar en stor del av Roslagsloppets 60-åriga historia. Båtar och motorer från början av 60-talet och framåt.

Utställning på land och en uppvisning på vattnet där ni som besökare kan få möjlighet att få åka med i någon av tävlingsbåtarna.

Classic Offshore är idag en egen tävlingsklass som kör samma tävlingar som dagens tävlingsbåtar men tävlingsmomentet och kraven är annorlunda.

Inom Classic Offshore tävlar man genom att före start ange sin tänkta snittfart runt tävlingsbanan. Man väljer sin snittfart utifrån den aktuella tävlingsdagens förutsättningar såsom vind, våghöjd, banans karaktär samt såklart båtens och besättningens dagsform. Classic Offshore är idag vår största och mest populära klass kanske därför att den inte bygger på att komma först i mål utan mer på att ta sitt ekipage runt tävlingsbanan och har man lite äldre grejer att åka med så är det en nog så svår uppgift. Först och främst så handlar klassen om "Race for fun" och njuta av en dag på havet med likasinnade.

Båtarna i Classic Offshore är till största delen gamla tävlingsekipage men varken båt eller motor behöver vara gamla för att få vara med och köra i klassen. Begränsningarna som finns är att ekipagen inte får vara "övermotoriserade" vilket avgörs i samband med att ekipaget tilldelas sitt mätbrev och att man på tävling inte får överstiga 60 knop.

Ni som besöker utställningen kommer att kunna rösta på ert favoritekipage, få lite renoveringstips, göra fynd på vår loppis och prata med alla som är där och visar upp sina ekipage. Passa på att besöka utställningen och se lite historia.

TIDER FÖR DAGEN ÄR:

11.00-15.00	Utställning på land, Öregrunds hamn.
11.00-14.00	Presentation av klassen varje hel och halv timme.
11.00-15.00	Loppmarknad för marina tillbehör.
14.00-15.00	Uppvisning på vattnet där publik kan åka med.
15.00-17.00	Besiktning av Classic Offshore ekipage.

VÅR SPONSOR



KARLBERGS
MARIN



UNGDOMAR I VÄRLDSKLASS



ÖRK har under väldigt många år satsat på sina barn och ungdomar. I början på 2000-talet genomförde Riksidrottsförbundet (RF) en stor satsning på ungdomar som kallades Handslaget. I och med detta köptes både mindre gummibåtar med "aktersnurra" och rorkult in och även några enklare tävlingsbåtar som passar bra för de som ska börja köra. Vi köpte även båtformarna till ett par olika båtar för att billigt kunna bygga nya.

Över 1000 barn och ungdomar har varit med på våra "prova på" tillfällen där huvudinriktningen har varit att lära ut sjövätt och att ha kul på sjön. Allt från 5-årsgrupper inom förskoleverksamhet till äldre ungdomar har testat på (om du som lite äldre känner dig förfördelad så rekommenderar vi Classic dagen då du kan åka med eller varför inte åka med i Jonas Andersson 2-sitsiga F1 båt i 100 knop ...). Vi har också varit med på Lilla Sportspegeln flera gånger och kommer inom kort med igen.

Historiskt är vi en av Sveriges största klubbar med tonvikt på offshore, men har många duktiga inom både rundbana och Aquabike. I ungdomsklassen GT15 (rundbana) så är klubben störst i Sverige. Första världsmästaren i klassen blev också klubbens Douglas Matton i Östhammar 2008. Här lär ungdomarna sig att köra båt på en mindre bana (ett varv är ca 1000 m) och att ta hänsyn till varandra. I första kurvan kan det vara riktigt tät racing där alla måste hålla sina spår. Körteknik med balans och kurvtagning är avgörande för att bli snabb och bra i denna klass.

För att göra det möjligt att prova på vår sport så har vi flertalet lånebåtar. Detta är ett sätt för den som är intresserad att få testa på racing innan familjen bestämmer sig för att köpa eget. Den härliga sammanhållningen mellan familjerna på tävlingarna brukar vara en bidragande orsak till att man blir fast. Ute på vattnet är det fight, men på land så hjälps alla åt för att alla ska kunna tävla.

Inom offshore så är ett VM på gång för Offshore 3J där de tävlande ska vara lägst 13 år. VM för barn tänker ni! Då ska tilläggas att här är alla åldrar med. I ett Roslagslopp så hade Mathilda Wrenkler med sig farfar Leif som navigatör. Och på VM förra året i Tvedestrand, Norge, så blev Rikard Ingvarsson (då 18 år) världsmästare med mamma Pillan i navigatörsstolen. Klassen har visat sig vara den svåraste att vinna titlar i då samtliga VM inte förrän i sista av de tre deltävlingarna avgjorts. I första VMet 2019

så ställde Roslagsloppsvinnarna Fredrik Groth Fyrö och Flip Eriksson upp i klassen (som de själva började i en gång i tiden) för att bli slagna att ett gäng tonåringar. Tävligen genomfördes i stundtals 2-2,5 meter vågor i Öregrundsgrepen som de visade sig bemästra underbart. Så övriga klasser som klagar på lite vågor blir snabbt jämförda med dessa fantastiskt duktiga ungdomar.

ÖRK fortsätter att satsa på barn och ungdomar och Båtveckan med Roslagsloppet är en ekonomisk förutsättning för att vi ska kunna fortsätta att göra detta.

FAKTA GT15

Man får börja tävla i den här klassen det år man fyller 10 år till det år man fyller 16 år.

Båten är en valfri enskrovsbåt med måtten 3,5x1,3 meter. Det är en V-bottnad plastbåt. Motorn skall vara av EPA-typ (miljömotor) på högst 15HK. Fördelarna med miljömotorerna är att de drar betydligt mindre bensin. Dessutom går miljömotorerna betydligt tystare vilket gör att träning och testning blir lättare att göra, då det stör mindre. Rolig och enkel racing.

Det är inte tillåtet att trimma motorn.

Motorns montering i höjdlid är begränsad. Propellern är fri.

Hela ekipaget med förare skall väga minst 225 kg.

Toppfart är c:a 35 knop.

Klasscoach, Dan Lindahl. Kontakt: 0768-61 80 30

Vi har vanligen träningar i Östhammar på torsdagar mellan 17-21 från juni till september. Välkommen!

FAKTA OFFSHORE 3J

(se bland klassbeskrivningarna för Roslagsloppet)

Klasscoach, Anders Arneklint. Kontakt: 070-7682036



ÖPPET HAV – EN NY TRADITION

Ta chansen att åka med längs delar av Roslagsloppets bana, Onsdag 31/7.

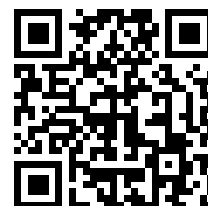
Gör båten minst 25 knop är du varmt välkommen att delta.

Du kommer inte vara ensam runt banan, då deltagarantalet ligger på mellan 30-40 båtar varje år. Vi startar upp i Öregrund där vi intar en gemensam lunch innan vi ger oss ut på banan.

Det handlar inte om att vara snabbast, så detta inte är någon tävling. Det gäller att hitta alla bokstäver på kontrollerna och lämna in dessa vid ankomst till Öregrund. På middagen lottas priser ut bland dem som har alla rätt. Men även om det inte är tävling, så får du dekaler med just ditt nummer, så du kanske kan tänka tanken att ställa upp i nästa års Roslagslopp?

Efteråt är det middag på festivalområdet i Öregrund, så som det alltid är efter ett Roslagslopp. Vill du också ställa upp och vara med?

Anmäl dig senast den 27/7 på dinkurs.se/92596



Läs mer på vår hemsida

www.roslagsloppet.com/batveckan/oppet-hav



FÖRÅKARE ROSLAGSLOPPET

EKIPAGE SOM DELTOG FÖR 50 ÅR SEDAN!

I år kommer ett antal föråkare med gammal historia från Roslagsloppet visa upp sig innan de tävlande i årets tävling kommer till Öregrund för målgång.

Exempel på ekipage är tex båt och motor som deltog i samma utförande 1974, 50 år sedan!

Båten är en Argo 16 med en italiensk motor Carniti 65 hk, ägare idag Stefan Matton.



Övriga båtar ni kommer se är tex Piraya, Joker, Semo Cobra med motorer från 70 och 80 talet.

Föråkarna utgår ifrån Norr om Älmsta (Tomta Brygga) och kör sedan via Herräng upp till Öregrund. Efter målgång kommer ni även kunna se dessa visa upp sig vid festivalområdet och hamnen.

NU HAR VI ÄVEN BÅTAR OCH BÅTMOTORER



BERGBY MOTORCENTER.se

JOKAB

John Karlsson Åkeri AB

NYTT HOS OSS!
TAKTÄLT &
CAMPERS TILL BIL

JOKAB
adventure

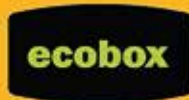
ENSKILDA AVLOPP
CONTAINRAR
GRUS, JORD & SAND
MARKARBETEN

TANKSTATION MED
DIESEL, HVO & ADBLUE
SMÖRJMEDEL
KEM, ALKYLATBENSIN
STENLÄGGNING

www.jokabakeri.se 0173 - 211 10
verkstadsvägen 7, Östhammar



Alu-Cab
ULTIMATE OVERLAND PRODUCTS



ASPEN
Fuel for professionals



VIGGO BOATS

ÖREGRUNDS
VARJET



KOMPROMISSLÖS FRIHET

För mer information, besök viggoboats.se



Vår vardag för din vardag

- FASTIGHETSTJÄNSTER MED DYGNET RUNT JOUR
- STÄD OCH LÄTTARE SANERING
- RIV OCH SANERING
- BYGGSERVICE
- TRANSPORT
- BEREDSKAP
- SPECIALSANERING



SKADESERVICE AB

▪ JOUR DYGNET RUNT ▪