

5
AUG
2023

ROSLAGSLOPPET

SVEMO

SKADESERVICE AB

• JOUR DYGNET RUNT •

ÖREGRUNDS
VARVET

★ ÖPPET HAV //

★ PROVA PÅ RACE //

★ CLASSIC DAGEN //

★ BUILD A BOAT RACE //

★ ÅK MED I EN F1 BÅT //

★ ROSLAGSLOPPET 60:E RACE //

BÅTVECKAN.SE
29 JULI - 5 AUGUSTI 2023



GE GÄRNA
ETT BIDRAG
TILL ÖRK



★★★★ WWW.ROSLAGSLOPPET.COM ★★★★★

GE FULL GAS OCH BOKA NU INFÖR HÖSTEN DÅ VI HAR BEGRÄNSAT ANTAL PÅ LAGER



TermaTech TT21RS

Täljstenskaminen TT21RS fulländar upplevelsen av elementen. De knastrande lågorna i vacker förening med täljstensens råa och rustika yta leder tankarna till naturens urkraft.



TermaTech TT23RGS

TT23RGS finns i svart lack med elegant rundade sidor och överdel i täljsten. Det rostfria handtaget kommer som standard.

FRAMTIDEN KOMMER!



Förra året firade vi att Roslagsloppet fylle 60 år och i år kör vi det 60:e Roslagsloppet! För tio år sedan hade vi sådan tur att 50 år och 50:e gången sammanföll. Men inte nu, då vi tyvärr fick ställa in ett år pga pandemin. Men vi har inga problem att fira lite i år också.

Första elbåtsklassen i Roslagsloppet närmar sig. Vi är inte riktigt där än, men vi kommer att köra tävling för elbåtar på torsdagen. Missa inte detta! Vill du prova på att köra en enklare tävling med din båt, så är samma dag efter elbåttävlingen ett ypperligt tillfälle.

Öppet Hav är en av veckans höjdpunkter där alla med båt som gör minst 25 knop kan vara med och köra delar av Roslagsloppets bana. Samma dag kommer även sportens bästa kvinna i kategorin att köra snabbt och sjunga snyggt. Norges Marit Strømøy som tävlar i båtsportens F1 kommer med sin tvåsitsiga F1-båt. Vågar du åka med?

Torsdagen och fredagens "Build the boat race" är hämtad från våra brittiska vänner. Ena dagen ska du bygga en båt från scratch! Inget för fabricerat får användas och de har åtta timmar på sig! Nästa dag ska det tävlas och max 25 hk på farkosten. Går alla ens i mål?

Välkomna till en fullspäckad Båtvecka som bjuder på allt från populära artister till häftiga och utmärkande båtar, både på land och till sjöss.

Pernilla Ingvarsson
Ordförande i ÖRK



REDAKTION OCH KONTAKT

Ansvarig utgivare

Öregrund's Racerklubb
c/o Öregrund's VVS
Västergatan 66
742 42 Öregrund

**Projektledare, Ordförande ÖRK,
tävlingsledare Roslagsloppet.**

Pernilla Ingvarsson pillan29@gmail.com

Medarrangör:

www.classicoffshore.se

Båtveckan:

John Strand john@batveckan.se

Sponsorer & annonsförsäljning

Pernilla Ingvarsson, Martin Löfström,
Albin Myhrberg

Foto framsida:

Jesper Zander

Övriga foton:

Jesper Zander, Peter "Pickla"
Ohlsson, Sofie Hjort Westberg,
Fredrik Värnebjörk

Formgivning

Knuts Conny

★★★★ VECKOPROGRAM // BÅTVECKAN

Platser som inte finns angivna i programmet, se **öregrundskartan på sid 17**. Se hemsidan för eventuella ändringar.

LÖRDAG 29/7 – UPPSTART BÅTVECKAN

- 11.00 Öregrund Poker Run **Öregrunds hamn**
 15-17 After Beach **Festivalområdet**
 21.30 På scen: **De Vet Du, Lia Larsson och Anna Untz** **Festivalområdet**

SÖNDAG 30/7 – FAMILJEDAGEN

- 11-17 Familjedag - Ansiktsmålning, Karaoke - stjärna för en dag
 åk gummibåt, Uppvisning GT båtar mm **Festivalområdet**
 14.00 Godisregn **Festivalområdet**
 15.00 På scen: **Wiktoria** **Festivalområdet**

MÅNDAG 31/7 – VILODAG

TISDAG 1/8 – CLASSIC OFFSHORE DAG

- 11-15 Utställning Classic Offshore **Depåområdet**
 Loppis "Båtluckan" **P-plats Strandhotellet**
 14-15 Uppvisning Classic offshore - Publik kan få åka med
 mot liten kostnad! **Grepenområdet**
 15-17 After Beach **Festivalområdet**
 15-17 Besiktning för Roslagsloppet **Depåområdet**
 21:00 På scen: **Bolaget** **Festivalområdet**

ONSDAG 2/8 – ÖPPET HAV

- 12-13 Åk med i en F1 båt, se **sidan 13** för info **Grepenområdet**
 13:00 Start Öppet Hav **Öregrund t&r**
 14-15 Åk med i en F1 båt > 100 knop **Grepenområdet**
 15-17 After Beach **Festivalområdet**
 16.30-17.30 Åk med i en F1 båt **Grepenområdet**
 20:00 På scen: **Jill Johnson** **Festivalområdet**

TORSDAG 3/8 – BUILD A BOAT FOR RACE, PROVA-PÅ

- 10-18 Build a Boat for Race **Festivalområdet**
 14-17 Prova-på och tävlingar för Elbåtar,
 Standardbåtar och Classic (OCR,HOGR) **Öregrunds Grepen**
 15-17 After Beach **Festivalområdet**
 21:30 På scen: **Norie & KKV** **Festivalområdet**

FREDAG 4/8 – VATTENSKOTER MATCHRACE /BUILD A BOAT RACE

- 12-13 Vattenskoter Matchrace **Hamnen**
 14-15 Race "build a Boat" **Hamnen**
 15-17 After Beach **Festivalområdet**
 22:00 På scen: **Loam** **Festivalområdet**

LÖRDAG 5/8 ROSLAGSLOPPET (cirkatider under tävlingen)

- 10-16 Knallemarknad **Öregrund**
 11:00 Första start Roslagsloppet Etapp 1 **Öregrund**
 11:45 Målgång Roslagsloppet Etapp 1 **Öregrund**
 13:45 Start Roslagsloppet Etapp 2 **Öregrund**
 14:30 Målgång Roslagsloppet etapp 2 **Öregrund**
 15-17 After Beach **Festivalområdet**
 18:30 Prisutdelning Roslagsloppet **Festivalområdet**
 22:00 På scen: **Hoffmaestro** **Festivalområdet**

BÅTVECKAN.SE
 29/7- 5/8 2023



De Vet Du
LÖRDAG 29/7



HOFFMAESTRO
LÖRDAG 5/8



LIA LARSSON
LÖRDAG 29/7



ANNA UNTZ
LÖRDAG 29/7



WIKTORIA
SÖNDAG 30/7



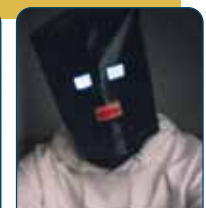
BOLAGET
TISDAG 1/8



JILL JOHNSON
ONSDAG 2/8



NORLIE & KKV
TORSDAG 3/8

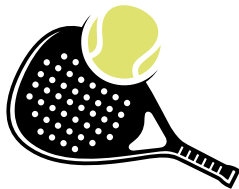


LOAM
FREDAG 4/8



www.roslagenspadel.se

Energivägen 5
74234 Östhammar
info@roslagenspadel.se



GÅR DU I BYGGTANKAR?



ALLT FRÅN GRUND TILL TAK

Svarbäcks Byggservice
070-676 59 67

Ljudisoleringsmaterial - lägre ljudnivå är också komfort

Ljudabsorbenter

När luftburet buller eller ljud skall dämpas eller isoleras, bör det isolerande materialet ha en absorberande funktion, så att ljudvågorna/energin tränger in i materialet. Isoleringsmaterialet får inte reflektera ljudet, vilket innebär att ytan måste vara öppen, porös och mjuk. De flesta av våra skivor är självhäftande, och säljs i dimensionen 1x1,6 m.

Kombinationsmaterial

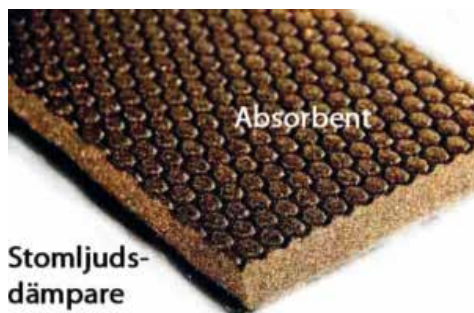
Vår kombinerade isolerskiva består av 2 mm stomdämpande tungmaterial, samt 20 alt 40 mm absorbent ovanpå.

Skivan är självhäftande.

Stomljudsdämpning

Stomljudsdämpning innebär en absorption av vibrationer/svängningar i ett material.

Ett material som används mot stomljud är oftast ett kompakt material med bestämda viskoelastiska egenskaper.



Stomljuds-
dämpare

Erfarenhet finns!

Vi har arbetat med ljudisolering sedan 40-talet. I början var det mest natur- och mer avancerade bitumenbaserade produkter, men allt eftersom bilindustrin bl a vuxit, har efterfrågan på fler typer av isolering ökat. Idag säljer vi mest standardmaterial i skivor, de flesta självhäftande och av dessa stansar vi även efter kundens ritning och önskemål.



Sjöflygvägen 37
S-183 62 Täby
www.karnag.se

Tel: 08-630 10 00
Fax: 08-544 402 50
Mail: info@karnag.se

BUILD A BOAT RACE

- PREMIÄR PÅ BÅTVECKAN



3/8 & 4/8 är det premiär för ett nytt event på Båtveckan, *Build a Boat for Race*.

Ett antal team skall bygga sina egna båtar och dagen efter så skall den tävlas med i hamnområdet. Den stora utmaningen är självklart att lyckas få båten sjöduelig.

Grundkonceptet är att de tävlande bygger båten från grunden på torsdagen och tävlar med båten på fredagen! Man får vara hur många man vill i teamet för att bygga båten men under racet så ska man vara 2 st i båten.

FÖRUTSÄTTNINGARNA ÄR FÖLJANDE FÖR VARJE TEAM:

BÅTEN

- » Båten byggs på angivet område nere i hamnen i Öregrund mellan kl **10.00-18.00 på torsdagen den 3/8**.
- » Materialet för att bygga båten får inte vara för fabricerat utan skall t.ex. kunna köpas på en bygghandel.
- » Materialet får inte vara bearbetat innan byggtiden startas t.ex. kapade bitar så det blir som en byggsats.
- » Glasfiber och polyestermaterial är ej tillåtna att bygga med.
- » Under byggtiden kommer man ha tillgång till ett 230v uttag.
- » Har man glömt tagit med något till bygget är det ej tillåtet att åka och hämta eller köpa. Nytt material får inte tas in i depån när byggtiden startat (det är okej att fråga andra team om de vill sälja eller ge bort delar).

REGLER:

- » Varje person i besättningen skall ha flytväst och hjälm.
- » Motor får ha max 25hk och skall ha ett fungerande dödmansgrepp.
- » I båten skall det finnas en hink med 20m lina som i ena änden är knuten i motorn och i andra änden har en ytmarkering (t.ex boj, frigolitbit) om båten sjunker.

RACET:

- » Banan kommer vara en rundbana vid hamnens inlopp, två besättningsmän i varje båt.
- » Poäng kommer delas ut för: vinst i loppet, people's choice/bäst tema av båt samt besättning(utklädnad). Högst sammanslagna poäng vinner.



VEM VINNER ELLER SJUNKER?

Invented for life



Sänk din uppvärmningskostnad inför vintern.
Behagligt inomhusklimat, låg driftkostnad och ett skonsammare val för miljön. Tryggt och enkelt med Bosch värmepumpar.



Certified
Climate Partner

Kontakta oss för en kostnadsfri offert.

Rörteam AB • Verkstadsvägen 11 • 742 34 Östhammar
0173-887 50 • www.rorteam.se • info@rorteam.se

Rörteam AB
VVS • INSTALLATION • SERVICE • BUTIK

ICA
nära
Öregrund

Sommaröppet
Alla dagar 8-22

Varmt välkomna hem till oss önskar
Daniel med personal



Kyltekniker
Fordonsmekaniker
Värmepumpsinstallatörer

Utbildningar och examinering för kylcertifikat

Uppsala
Östersund
Mariehamn

info@kcu.nu | 018-591460 | kcu.nu



KLASSBESKRIVNINGAR



OFFSHORE 3J (J)

Detta är den minsta Offshoreklassen. Men det innebär inte att det bara är juniorer som tävlar i den. I den här klassen tävlar unga och gamla mot varandra på samma villkor. Det ska vara två personer i båten, förare samt navigatör. Du får börja tävla redan från 13 år.

Motor: Max 60 hk
– standardutförande

Båt: Min 4,15 meter

Vikt: Min 530 kg inkl. besättning

Toppfart: ca 50 knop



OFFSHORE 3B (B)

Minsta internationella offshoreklassen för katamaraner. Vanligaste båten är en finländsk Twister.

Motor: Max 115 hk/2,1 liter
– standardutförande

Båt: Min 5,0 meter

Vikt: Min 655 kg (enskrovare) och 730 kg (katamaran) inkl. besättning

Toppfart: ca 75 knop

Klass segrare Roslagsloppet

2022: Urban Lagerström med navigatör Henry Duhs



KLASS OFFSHORE 3X (X)

Tidigare enskrov 2 liter (N). Samma som Offshore 3C men endast enskrovsbåtar är tillåtna och inget krav på förstärkt sittbrunn. Vanligaste båten är den svenska Ocke Mannerfeldt designade B-23.

Motor: Max 200 hk/3,0 liter
– standardutförande

Båt: Min 6,2 meter

Vikt: Min 695 kg

Toppfart: ca 80 knop

Klassegrare Roslagsloppet 2022:

William Söderlind med navigatör Jonatan Rindar



RUNABOUT GP1

JetSki där de tävlande använder sittmaskiner. Klassen har fri trimning, men trimmar man för mycket så är det svårt att få maskinen att hålla hela vägen till mål. Den enda klassen i Roslagsloppet där ekipaget inte innehåller minst två i besättningen. De snabbaste har uppemot 400 hästkrafter och kan köra i hastigheter över 70 knop.

Toppfart: Närmare 50 knop

Klassegrare Roslagsloppet 2022:

Gustav Wikström



OFFSHORE 3A (A)

Enskrovsklass, men i övrigt väldigt lika som Offshore 3B.

Motor: Max 115 hk/2,1 liter
– standardutförande

Båt: Min 5,75 meter

Vikt: 700 kg inkl. besättning

Toppfart: ca 65 knop



OFFSHORE 3C (C)

En av de största internationella klasserna. Krav är att alla måste ha förstärkt sittbrunn, dvs besättningen sitter skyddade; har bälten på sig och luft med sig. Vanligaste båten precis som i 3B är Twister.

Motor: Max 200 hk/3,0 liter
– standardutförande

Båt: Min 6,5 meter

Vikt: Min 695 kg (enskrovare) och 845 kg (katamaran)

Toppfart: ca 95 knop

Klass segrare/Totalsegrare 2022:

Fredrik Groth-Fyrö med navigatör Filip Ericsson



THUNDERCAT

Världens häftigaste gummibåtacing. Enkel och spektakulär racing för en skällig slant.

Motor: Max 750 cc

Båt: Min 3,8 meter

Vikt: Min 165 kg (båt)/325 kg inkl besättning

Toppfart: ca 55 knop



KLASS V-150 (Z)

Nationell enkel klass för enskrovare med standardmotor.

Motor: Max 150 hk
– standardutförande

Båt: Min 5,7 meter

Vikt: Min 840 kg inklusive besättning

Toppfart: ca 65 knop

Klassegrare Roslagsloppet 2022:

Christian Melin med navigatör Matthias Länder



KLASS INBORDARE 2 LITER (K)

En av våra äldsta klasser inom sporten. Här tävlas det med både enskrov och katamaraner, men motorerna är genomgående inbordsmotorer. Allt från Volvo B20 till Opel 16 v på upp till 2000 cc. Farterna ligger som snabbast på över 70 knop.

Motor: Max 2050 cc

– fri trimning i övrigt

Båt: Min 6,2 meter

Vikt: Min 625 kg (enskrov) och 775 kg (katamaran)

Toppfart: ca 70 knop

Klassegrare Roslagsloppet 2022:

Daniel Bergström med navigatör Kjell Bergström



UL

Nationell klass för stora enskrovsbåtar med standardmotorer upp till 600 hk. Båtarna är minst 7 meter långa och väger 1850 kg. Om toppfarten överstiger 82 knop på tävling, så måste båten ha säkerhetscockpit, precis som Offshore 3C.

Klassegrare Roslagsloppet 2022:

Dick Johansson med navigatör Olle Johansson



CLASSIC OFFSHORE

Detta är klassen för alla som vill tävla och samtidigt visa upp sitt vackra ekipage. Enda förutsättningen för att ställa upp i klassen är i princip att båttypen är äldre än 20 år. Här finner du allt från Weedo GT till Cigarette, som tävlar mot varandra genom "Mest tidstypiska ekipage" och vem som kommer närmast sin idealfart som man satt upp före tävlingen. De tävlande delas också in i olika undergrupper beroende på bl.a. motorstorlek. Därav siffrorna 1-6 framför deras tävlingsnummer, t.ex. 1-9 betyder att båten klassas in i grupp 1 och har tävlingsnummer 9.

Klassegrare Roslagsloppet 2022:

Tommy Palm med navigatör Jesper Zandin



ÖRK STANDARDKLASSER

Ursprungsidén till Roslagsloppet var standardbåtar som skulle tävla. Här ska vanliga "Svensson" med sin fritidsbåt kunna ställa upp i Roslagsloppet. Grundkraven är att båten är minst 4,8 meter lång och maximalt hästkraftsantal är 750 hk, men då måste båten vara minst 6 meter lång. Båten ska vara CE-märkt och motorn standard. Beroende på längd och hk-antal så gäller olika minimivikt. Maxfarten ska ligga på mellan 50-55 knop. Hela reglementet finner ni på Roslagsloppetets hemsida.

Klasserna är uppdelade i SA, SB samt SC beroende på längd, båttyp och hk-antal.

Klassegrare Roslagsloppet 2022: Hans Strandman med navigatör Krister Ek

BÅTVECKAN

- NÅGOT FÖR ALLA



Vår vision är att båtveckan ska erbjuda någonting för alla!

Självklart så innebär Båtveckan, just det de låter som, båtar, men också mer än så.

Båtveckan innehåller massor med skoj och det finns något för alla.

Båtar, fart och fläkt. Gamla båtar, nya båtar, tävling, navigering, ett festivalområde, härliga artister och uppträdanden.

29/7 LÖRDAG POKER-RUN

Vad innebär då Poker-Run?

Poker-Run är ett evenemang som från början kommer från USA.

Ett gäng båtar åker en rutt som är förutbestämd, och längst rutten finns det olika så kallade "cardstop". Vid stoppen får deltagarna ett förseglat kuvert med ett spelkort i, det är totalt fem stopp, och efter målgången så ser man då vad varje deltagare har för kort på handen.

Efter vad traditionella pokerregler säger så går de fem bästa vidare till pokerbordet.

Det är alltså inte snabbast som vinner, men det är ett roligt event för både publik och deltagare.

Oavsett vinnare så är det en härlig uppvisning!

30/7 SÖNDAG FAMILJEDAG

En dag där hela familjen kan ha roligt tillsammans. Stor eller liten båt att åka med i. Vi kommer också att ha en ungdomsbåt på land för de som bara vill testa lite lätt. Varför inte ansiktsmålning, karaoke eller tipsrunda?

Artisten Wiktoria kommer bjuda på show på scenen och väderleksrapporten utlovar godisregn.

1/8 TISDAG CLASSIC DAGEN

Under tisdagen kan du se äldre båtar under både uppvisning och utställning. Fynda något på båtluckeloppisen eller åk med i en av Classic Offshore-båtarna!

På kvällen så kommer det vara svårt att stå still då omtyckta Bolaget underhåller på festivalområdet.

2/8 ONSDAG ÖPPET HAV

Kör årets Roslagsloppsbanan du med och känn på de historiska vingslagen!

Dessutom möjlighet att åka med i en F1-båt.

Räcker 100 knop och över 4G i svängarna? Åk med Norges F1-stjärna Marit Strømøy som vanligen placerar de flesta männen i sin klass långt bakom sig.

Anmälan hittar du på sid 22. Kvällen avslutas med middag på Festivalområdet och uppträdande av självaste Marit Strømøy. Därefter ser vi fram emot att Jill Johnson, hon som tagit countryn till en helt ny nivå, sjunger på scenen.

3/8 TORSDAG FÖRBEREDELSE FÖR BUILD-A-BOAT-RACE

För att kunna tävla i en båtävling så måste man ju ha en båt, men i denna tävling så är det inte bara det som sker på vattnet som är viktigt. Deltagarna ska dessutom bygga sin egen båt!

Båtbyggandet sker på torsdagen då deltagarna har 8 timmar på sig att bygga hela sitt ekipage, racet äger rum på fredagen. Kom till hamnen och kika hur det går för båtbyggarna.

Dagen avslutas med Norlie & KKV i festivalområdet.

4/8 FREDAG STRANDNÄRA OPEN

På fredagen kommer det att gå fort!

Vattenskotrar kommer köra flera olika heat och det är en upplevelse att vara åskådare på plats. En rolig och häftig upplevelse att ta del av.

Dessutom avgörs nu Build-a-boat-race där båtarna som byggdes dagen innan ska visa vad de går för!

Loam kommer att stå på scenen i festivalområdet, missa inte det!

5/8 LÖRDAG ROSLAGSLOPPET

I år körs Roslagsloppet för 60:e gången! Den här dagen andas historia men också fart och fläkt. Se riktigt häftiga båtar tävla mot varandra i olika klasser. Knallemarknad under dagen.

Hoffmaestro avslutar Båtveckan 2023, och vilken avslutning det lär bli!

När allt händer och var hittar du i veckoprogrammet på SID 4

Eventuella ändringar i programmet hittar du på vår hemsida:

WWW.ROSLAGSLOPPET.COM



ÖREGRUNDS BERGSPRÄNGNINGSTJÄNST



- BERGSPRÄNGNING ÄVEN INOM TÄTORT
- ENTREPRENADMASKINSARBETEN

HÅKAN 073-655 03 57 • ALEXANDER 076-786 40 55

BÅT & MOTOR ÖSTHAMMAR

FÖRSÄLJNING AV BÅTAR & FYRHJULINGAR



VERKSTAD, AUKTORISERAD PÅ MERCURY
MOTORER SAMT VINTERFÖRVARING OCH BUTIK
Tel. 0173-124 30 www.bat-motor.se

ÅRETRUNT ÖPPEN SJÖMACK

Öppet 08.00-17.00 • Lör 10.00-13.00
Vinterförvaring, service & tillbehör!

**VOLVO
PENTA**

MERCURY

WEBSHOP:

VOLVO PENTA ORIGINALDELAR

MERCURY
MerCruiser.

ÖREGRUNDS BÅTVARV AB

Tel. 0173-304 23 • www.oregrundsbatvarv.se

GREPEN MARIN AB

SERVICEVERKSTAD - VINTERFÖRVARING - SJÖMACK
ÖREGRUND

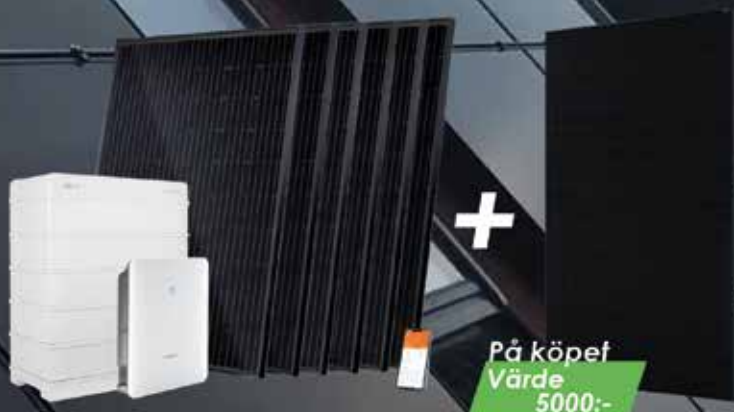
Solcellen.nu

Sommar-dealen

Köp en solcellsanläggning med batteri
och få en extra panel på köpet värde 5000:-.

Förutom **Sommar-dealen** kommer vi finnas på
plats i Öregrund under Båtveckan, träffa oss där!

Kan du inte vänta tills dess besök www.solcellen.nu
och fyll i intresseanmälan så kontakter vi dig.



Erbjudandet gäller f.o.m 31 augusti.

När framtiden räknas

STARTLISTA ROSLAGSLOPPET 2023



Classic Offshore		Start 11:00				
Tävl nr	Förare	Klubb	Navigator	Klubb	Båttyp	Motor
1-90	Tommy Palm	ÖRK	Thomas Larsson	ÖRK	Candela C8	Elektrisk 40 kW
1-110	Jan-Erik Lundberg	ÖRK			Argo 17	Volvo Penta
1-111	Clas Göran Skaresson	ÖRK	Leif Jansson	ÖRK	Smiler	Mercury 75
1-302	Krister Jansson	ÖRK	Hans Lundell	ÖRK	Delta SS	Yamaha 75
2-24	Magnus Åhlström	ÖRK	Elisabeth Åhlström	ÖRK	Argo 17	Yamaha 90
2-92	Thomas Mohlkert	RBR	Rolf Lindblom	RBR	SEMO Cobra 17	Johnson GT100
2-155	Göran Hillman	ÖRK	Olov Dahlqvist	ÖRK	Aero 18	Yamaha 115
2-171	Hans Hägglöv	ÖRK	Leif Flink	ÖRK	Aero 18	Mercury 135
2-388	Anders Block	VROM	Johan Jansson	VROM	Marieholm 19	Volvo B20
3-60	Eddy Höglénus	ÖRK	Bengt Höglénus	ÖRK	Kulla 21	Mercury 175
143	Harald Halvorsen	Norge	Tore Halvorsen	Norge	Fjord Wing	V8

RIB		Start 11:00				
Tävl nr	Förare	Klubb	Navigator	Klubb	Båttyp	Motor
06	Hans Strandman	ÖRK	Krister Ek	ÖRK	Capelli	Suzuki 140

Offshore 3J (J)		Start 11:00				
Tävl nr	Förare	Klubb	Navigator	Klubb	Båttyp	Motor
J-33	Rikard Ingvarsson	ÖRK	Adam Jansson	ÖRK	Dallapieta 16	Mercury 60
J-52	Aleksi Mäkinen	Finland	Marko Ihalainen	Finland	Dallapieta 16	Mercury 60
J-88	Valter Arneklint	ÖRK	Viktor Arneklint	ÖRK	Dallapieta 16	Mercury 60

V-150 (Z)		Start 11:10				
Tävl nr	Förare	Klubb	Navigator	Klubb	Båttyp	Motor
Z-165	Mathias Länder	ÖRK	Noel Länder	ÖRK	Frode 23 Carbon	Mercury 150

V-150 (w)		Start 11:10				
Tävl nr	Förare	Klubb	Navigator	Klubb	Båttyp	Motor
W-16	Christian Melin	ÖRK	William Melin	ÖRK		

UL (V)		Start 11:10				
Tävl nr	Förare	Klubb	Navigator	Klubb	Båttyp	Motor
V-29	Dick Johansson	SBK	Olle Johansson	SBK	V24	Volvo Penta 350C
V-64	Sven Johansson	SBK	Michael Enmarker	SBK	V24	Volvo Penta 350C

Inbordare 2 liter (K)		Start 11:10				
Tävl nr	Förare	Klubb	Navigator	Klubb	Båttyp	Motor
K-37	Oliver Mattsson	SBRC	Robin Hilland	SBRC	Lustcat 21	Opel c20xe
K-74	Edward Bergholtz	SUK	Tom Sellerholm Samsioe	SUK	Crum 21	Opel 16v 2.0 L
K-77	Pierre Wärme	SBRC	Gustav Thelin	SBRC	Lustcat 21	Opel 16v 2.0 L
K-87	Torbjörn Jansson	ÖRK	Anders Fredriksson	ÖRK	Gojs 22	Opel 2.0 L
K-202	Mattias Kyller	ÖRK			Twister	Opel 2.0 L

Offshore 3A (A)		Start 11:10				
Tävl nr	Förare	Klubb	Navigator	Klubb	Båttyp	Motor
A-73	Lina Hamren	RBR	Wilma Jansson	RBR	Smuggler	Mercury 115 PRO XS
A-99	Marco Witt	KMK	Linus Hjalte	KMK	Deflector	Mercury 115 PRO XS

Offshore 3B (B)		Start 11:10				
Tävl nr	Förare	Klubb	Navigator	Klubb	Båttyp	Motor
B-6	Christer Jobs	RBR	Max Hollmen	RBR	Lustcat 20	Mercury 115
B-19	Urban Lagerström	ÖRK	Sigge Lind	ÖRK	Twister 20	Mercury 115
B-32	Rasmus Hamren	RBR	Mattias Lind	RBR	Twister 20	Mercury 115
B-62	Lovisa Sahlén	SRC			Twister 20	Mercury 115
B-85	Max Samuelsson	RBR			Twister 20	Mercury 115

Följ alla båtarna live via www.webtracking.se

WEBTRACKING.SE

Offshore 3X (X)		Start 11:20				
Tävl nr	Förare	Klubb	Navigator	Klubb	Båttyp	Motor
X-9	Johan Torsell	VROM	Jonas Gustavsson	VROM	Bat XB03	Mercury 200XS
X-65	Krister Gahmberg	SBK	Andreas Engström	SBK	Frode 23	Mercury 200XS

Offshore 3C (C)		Start 11:20				
Tävl nr	Förare	Klubb	Navigator	Klubb	Båttyp	Motor
C-45	Sebastian Groth	KMKR	Josefin Due-Boje	KMKR	Twister 24	Mercury 200xs
C-80	Viktor Jansson	ÖRK	Sebastian Högberg	ÖRK	Twister 24	Mercury 200xs
C-86	Fredrik Groth Fyrö	SBK	Filip Eriksson	RBR	Twister 24	Mercury 200xs

Runabout (Aquabike)		Start 11:30				
Tävl nr	Förare	Klubb	Navigator	Klubb	Båttyp	Motor
4	Samuel Jansson	OJK			Sea Doo	RPX
11	Thomas Hellström	GJR			Sea Doo	RPX 300
12	Wilhelm Andersson	GJR			Sea Doo	RTX300X
15	Felix Gustavsson	VROM			Kawasaki	STX-15F
47	Henrik Bramsved	OJK			Sea Doo	RTX 300
66	Linus Samelsson	GJR			Sea Doo	Rpx apex 300
82	Jessica Sundlöv	ÖRK			Yamaha	FX SVHO
84	Johan Johansson	SMS			Ski-Doo	RPX

**Tack alla sponsorer
och funktionärer**

Er medverkan är avgörande
för att Båtveckan finns



ÅK MED I EN TVÅSITSIG F1 BÅT OCH KOM MED I 100 KNOPS KLUBBEN



Onsdagen den 2 augusti kommer en av våra absolut bästa förare som dessutom är kvinna och kör i båtsporens F1 till Öregrund. Marit Strømøy har en tvåsitsig F1 båt där accelerationen är mer än grym och vi pratar 6 G i kurvorna. 100 knop motsvarar 182 km/h och accelerationen från 0-100 km/h går på ca 3 sekunder.

Senast 28/7 behöver du boka din biljett för att vara säker på din plats. Mer information om hur du bokar biljett via tickster finner du på www.roslagsloppet.com

Kostnaden för en tur är 1500:-. Och du har aldrig upplevt något liknande! Det finns tre olika tider att åka med på vilka är kl. 12-13, 14-15 samt 16.30-17.30.

Platsen är målbryggan vid Festivalområdet och alternativ plats vid sämre väder är Öregrundsvärvet.

OBS! Detta event är väderberoende!!



ROSLAGSLOPPETS TOTALSEGRARE

ÅR	FÖRARE	NAVIGATÖR	KLUBB	BÅT	MOTOR	KLASS	FART
1962	Bo Lindström	Ingemar Sjögren	KMKR	Powercat	Mercury	XT	32,3
1963	Bo Lindström	Ingemar Sjögren	KMKR	Powercat	Mercury	XT	31,1
1964*	Arne Larsson	Börje Eriksson	KMKR	Fjordling	Mercury	YT	40,7
1964*	Åke Westerlund	Bertil Eklund	KMKR	Bothnia	MerCruiser	3T	38,9
1965	Åke Westerlund	Claes-Göran Åkerlund	KMKR	Fjordling	Mercury	YT	43,9
1966	Sven Zettergren	Lars Boghammar	SBK	Bogbåt	Ford	4T	45,7
1967	Sigurd Isacson	Harald Woxén	KMKR	Weedo	OMC	YT	47,1
1968	Anton Pedersen	Lennart Ebbekke	KDY	Smuggler	Chevrolet	Off 2	46,0
1969	Herman Henriksson	Lennart Ebbekke	SBK	Smuggler	MerCruiser	Off 2	56,6
1970	Jörgen Book	Christer Bjurman	KMKR	Gilbert	MerCruiser	Off 2	54,7
1971*	Staffan Lindé	Hans Weman	ÖRK	Gilbert	Volvo P	1T	37,6
1971*	Hans Strandman	Christian Blomlöf	ÖRK	Speedcraft	Mercury	HT	
1972	Jan Ruthman	Göran Nordin	SBK	Gilbert	Opel	Inb Z	38,5
1973	Jan Ruthman	Björn Olsson	SBK	Gilbert	Opel	Inb Z	55,3
1974	Jan Ruthman	Björn Olsson	SBK	Gilbert	Opel	Inb Z	52,7
1975	Hans Strandman	Lars Björk	ÖRK	Argo	Johnson	N	55,9
1976	Hans Strandman	Lars Björk	SUK	Argo	Johnson	N	57,7
1977	Mikael Frodé	Palle Mattsson	SUK	Frodécat	Evinrude	Z	63,2
1978	Roland Lindegren	Håkan Bergdahl	ÖRK	Nimo	Volvo P	Std 4	36,9
1979	Mikael Frodé	Palle Mattsson	SUK	Frodécat	Mercury	N	50,8
1980	Mikael Frodé	Palle Mattsson	SUK	Frodécat	Mercury	N	46,0
1981	Bertil Wik	Ulf Nilsson	SMKU	Argocat	Mariner	N	67,4
1982	Rune Runbjer	Nils-Olof Larsson	BMK	Joker	Evinrude	Std 4	43,5
1983	Mikael Frodé	Palle Mattsson	WRK	Joker	Mercury	Std 2	42,8
1984	Per Isacson	Sigurd Isacson	SUK	Flipper	Mariner	Std 2	56,7
1985	Sune Jansson	Per Horn	RBR	Lustcat	Mercury	Off 3C	50,0
1986	Mikael Frodé	Sven-Åke Hilland	KMKR	Frodé	Mercury	Std 3000	63,9
1987	Mikael Frodé	Sven-Åke Hilland	KMKR	Frodé	Mercury	Ens 3000	60,7
1988	Mikael Frodé	Palle Mattsson	KMKR	Frodé	Mercury	Ens 3000	66,3
1989	Göran Öhlund	Per Horn	SUK	Speedcraft	Lightning	Ens 6000	71,0
1990	Göran Öhlund	Per Horn	SUK	Speedcraft	Lightning	Ens 6000	75,4
1991	Göran Öhlund	Anders Westerlund	SUK	Speedcraft	Lightning	Ens 6000	73,6
1992	Peter Hafström	Peter Andersson	SUK	Lustcat	Mercury	Off 3C	65,8
1993	Göran Öhlund	Anders Westerlund	SUK	Speedcraft	Lightning	Turist offshore	61,9
1994	Peter Hafström	Annika Westerling	SBK	Lustcat	Mercury	Off 3C	71,6
1995	Roland Andersson	K.Wahlstedt/M. Hellstadius	SUK	Avanti	MerCruiser	Std offshore	72,5
1996	Mats Lindstedt	Christer Pettersson	SUK	Tollare	Mercury	Ens 4000	54,5
1997	Peter Hafström	Annika Westerling	SBK	Argocat	Mercury	Off 3C	70,6
1998	Mikael Frodé	T. Tollin/Å. Bergdahl/D. Ljusnefors	KMKR	Frodé	Mercury	Mod. offshore	71,0
1999	Mikael Frodé	T. Tollin/Å. Bergdahl/G. Qvarnström	KMKR	Frodé	Mercury	Mod. offshore	76,2
2000	Ulrik Ingvarsson	Christian Andersson	ÖRK	Batboat	Mercury	Ens 4000	77,1
2002	Sven Bengtsson	Caroline Wigerman	KMKR	Argocat	Mercury	Off 3C	iu
2003	Thomas Rosen	Johan Söderberg	ÖRK	Hydrocat	Mercury	Off 3C	62,3
2004	Sven Bengtsson	Marie Bengtsson	KMKR	Argocat	Mercury	Off 3C	66,0
2005	Thomas Rosen	Johan Söderberg	ÖRK	Hydrocat	Mercury	Off 3C	69,2
2006	Thomas Rosen	Roland Sjögren	ÖRK	Hydrocat	Mercury	Off 3C	78,7
2007	Christer Lindberg	Christer Westerling	SBK	Batboat	Chevrolet	Inb 8400	77,5
2008	Sven Bengtsson	Marie Bengtsson	KMKR	Argocat	Mercury	Off 3C	74,4
2009	Thomas Wrenkler	Annika Wrenkler	SBK	Twister	Mercury	Off 3C	75,7
2010	Daniel Segenmark	Leif Sundberg	KMKR	Argocat	Mercury	Off 3C	79,5
2011	Anders Borgqvist	Joakim Österström	SUK	Phantom	Chevrolet	Inb 8400	82,1
2012	Claes Westerlund	Joakim Kumlin	SUK	X-cat	Mercury	Off 3S	84,9
2013	Daniel Segenmark	Leif Sundberg	KMKR	Argocat	Mercury	Off 3C	73,8
2014	Jan-Tryggve Braaten	Lars Sandelius	Norge	Twister	Mercury	Off 3C	73,8
2015	Johan Rehn	Jussi Myllymäki	Finland	Twister	Mercury	Off 3C	80,2
2016	Marcus Johnsson	Jussi Myllymäki	Finland	Twister	Mercury	Off 3C	84,3
2017*	Marcus Johnsson	Jussi Myllymäki	Finland	Twister	Mercury	Off 3C	74,0
2017*	Mikael Bengtsson	Joakim Kumlin	KMKR	Argocat	Mercury	Off 3C	74,0
2018	William Söderlind	Marcus Grönwall	RBR	B-23	Mercury	Off 3X	74,6
2019	Marcus Johnsson	Jussi Myllymäki	Finland	Twister	Mercury	Off 3C	75,3
2020	Inställt pga covid-19						
2021	Jonas Hansen	Henrik Sagfossen	Norge	Twister	Mercury	Off 3C	70,5
2022	Fredrik Groth Fyrö	Filip Ericsson	SBK	Twister	Mercury	Off 3C	60,9

* 1964 kördes loppet i två banor: En genom Väddö kanal och en utanför Väddö driekt till Öregrund.

* 1971 delades segern i efterhand, då det under tävlingsdagen framkom två olika vinnare vid två olika tillfällen.

* 2017 delades segern, då mållinjen flyttades strax före målgång pga dåligt väder.

Upplandskranar AB

VI HJÄLPER DIG MED TUNGA LYFT

www.upplandskranar.se • info@upplandskranar.se



Upplandskranar



@upplandskranar

Välkommen att kontakta oss om du har några frågor eller funderingar



**Förmodligen flest
eldrivna mobila
tornkranar i Sverige!**

**Ring oss för ett bullerfritt
och miljövänligt
alternativ!**

Tel: 0709-69 03 16



Upplandskranar AB • Åkaregatan 5 • 754 54 Uppsala

BANSTRÄCKNING

STARTEN FÖR ETAPP ETT går för samtliga ekipage från Djurstensfyr och söderut. Efter Tolvöregrund passeras Ramsan innan de kommer till Loskären utanför Singö. Försättningsvis går de söder ner i farleden mot Herräng. De som kör korta banan vänder här upp mot Ramsan igen och via Sundsveden viker de åter upp mot Öregrund för målgångsvarv i första etappen. De som kör långa banan går efter Herräng in till Hargshamn innan de kommer tillbaka till Herräng för att vika upp mot Ramsan, Sundsveden och målgångsvarv Öregrund. Aquabike går samma bana men vänder redan vid fyren Halvvägen strax norr om Ramsan.

ETAPP TVÅ sker efter att respektive båt haft två timmars depåstopp för omtankning. Denna sker flygande utanför Hummelgrund där det står en klocka. De som kör korta banan går endast upp till västpricken strax sydost om Bellona. Långa banan kör en kombination av varv där de går upp till Storgrynnan och över till Forsmark eller via västpricken till Forsmark och sedan tillbaka till Öregrund.

PUBLIKPLATSER

Etapp 1

Öregrund, Djursten, Loskären, Herräng, Hargshamn, Sundsveden

Etapp 2

Öregrund, Djursten

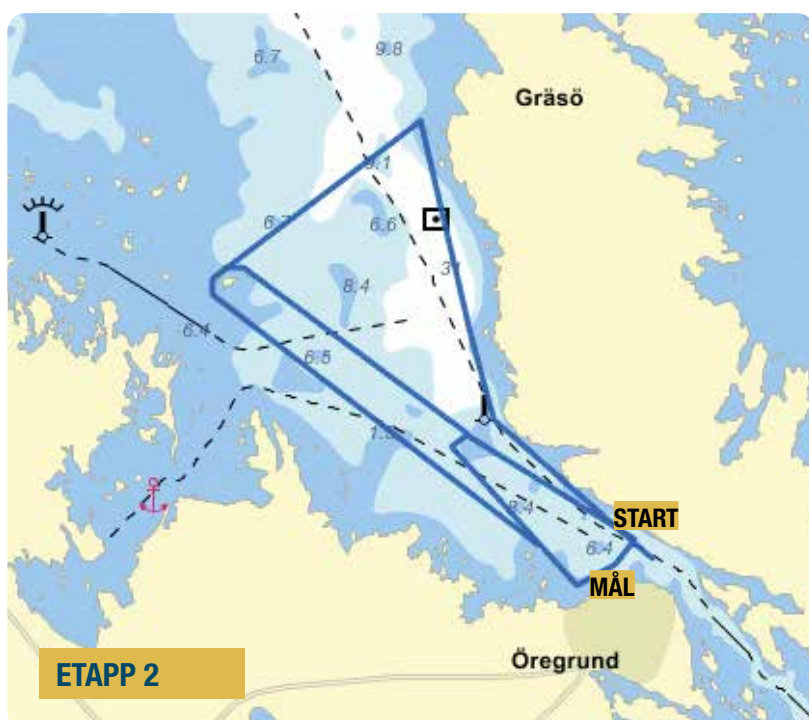
Följ båtarna via speaker i Öregrund och/eller via www.webtracking.se

Speaker och servering inom publikområdet.

” Klubbnamn

När racerklubben i Öregrund bildades måste den ju ha ett namn. Det fanns några förslag och ett var att den skulle heta Kungliga Utbordarklubben!! Även om det hade varit möjligt att kalla sig kunglig ansåg de flesta att det kunde nog bli pinsamt att gå med ordet "KUK" på overallsryggen. Så istället enades man om namnet Öregrunds Racerklubb.

Berättat med glimten i ögat av Curt Carlsson"



ÖREGRUNDSKARTAN



- 1 Depå Classic Offshore och EPA utställning
- 2 Entré publikområde
- 3 Publikområde (tisdag – lördag)
- 4 Festivalområde
- 5 Entré festivalområde
- 6 Utställare
- 7 Foodcourt med matvagnar
- 8 Uppvisning på vattnet
- 9 Varvning och målgång för Öppet Hav, Prova på race och Roslagsloppet
- 10 Servering under pågående aktiviteter



EPA-GARAGET



GARAGET är en ungdomsledd samlingsplats i ÖMKs verkstadslokal för ungdomar kring Östhammar/Öregrund, med eller utan A-traktor/moped, att hänga, grilla, lyssna på musik och meka i.

Under Båtveckan flyttar **GARAGET** ner till hamnen med grillen, sofforna och musiken.

Alla med A-traktor är välkomna att parkera där kl 17-01 (musik får spelas till 21:00).

PROFFS&FRITID

ROSLAGEN

0173-76 81 10 Västergatan 63 ÖREGRUND

DEN NYA SERVICEBUTIKEN I ÖREGRUND

Välkommen till

ICA

Supermarket
SAMköp



HEIDENSTAMSTORG

018-19 47 00 UPPSALA



 **KARLBERGS
MARIN**

- SÄLJA - KÖPA - BYTA



Mitt i centrala Stockholm har vi sålt och förmedlat motorbåtar sedan 1968

I vårt uppdrag ingår

- Framtagning av prospekt och annonser
- Fotografering och presentation av er båt
- Annonsering på Blocket och SökBåt.se
- Presentation av er båt på sociala medier
- Visning och presentation av er båt på vår marina 7 dagar i veckan
- Förmånlig finansiering och attraktiva försäkringserbjudande till köpare
- Hantering av eventuella inbyten
- Leverans och ev transport till köparen

Vår provision baseras på försäljningspriset. Inga fasta kostnader

WWW.VISÄLJERDINBÅT.NU

Karlbergskanalens Marina AB - Kungsholmsstrand 155 Stockholm
08-6523403 - info@karlbergsmarin.se

Vill du också ha bra sparräntor?

Se över din sparränta och få ränta på lönekontot.
Handelsbanken erbjuder en rad konton med
konkurrenskraftiga räntor som passar för tryggt sparande.

Hör av dig till oss på bankkontoret i Östhammar,
så hjälper vi dig att se över räntan på dina konton.

Handelsbanken

Rådhusgatan 1, Östhammar | 0173-611 60
osthammar@handelsbanken.se | handelsbanken.se/osthammar



CLASSIC DAGEN 1/8

ROSLAGSLOPPET GENOM TIDERNA



Tisdagen 1/8 kommer ni att kunna se gamla tävlingsbåtar som representerar en stor del av Roslagsloppetets 60-åriga historia. Båtar och motorer från början av 60-talet och framåt.

Utställning på land och även en uppvisning på vattnet där ni som besökare kan få möjlighet att få åka med.

Classic Offshore är idag en egen tävlingsklass som kör samma tävlingar som dagens tävlingsbåtar men tävlingsmomentet och kraven är annorlunda.

Classic Offshore och dess tävlingsform är att i en vald idealfart skall man komma så nära som möjligt och sedan adderas så kallad "extra ålderspoäng" beroende på åldern på ditt ekipage. Vinnaren är summan av poäng som de två olika kriterierna ger och inte först över mållinjen.

De olika båtarna som idag deltar i Classic Offshore är allt från små båtar som Weedo GT till en stor Manta 24 med V12 motor. Farterna är allt mellan 35–59 knop och maxfart är bestämd till 60 knop.

Ni som besöker utställningen kommer att kunna rösta på ert favoritekippage och även delta i en frågesport om Classic Offshore där olika priser kommer att lottas ut. Passa på att besöka utställningen och se lite historia.

TIDER FÖR DAGEN ÄR:

- | | |
|--------------------|--|
| 11.00-15.00 | Utställning på land |
| 11.00-15.00 | Loppmarknad för marina attiraljer och tillbehör |
| 14.00-15.00 | Uppvisning Rundbana där även besökare kan få prova på att åka med. |
| 15.00-17.00 | Besiktning av Classic Offshore ekipage som ska åka Roslagsloppet. |



S-Å HILLANDS ROSLAGSLOPP GENOM TIDERNA



Det började med att jag på slutet av 60-talet åkte och tittade på besiktningen i Stockholm. Tävligen följde man på olika platser utmed banan.

I mitten av 70-talet började jag som navigatör åt Bengt Wärme i dåvarande klass 3. Bengt hade en 6 cylindrig Fiat motor och vid ett tillfälle hade man ljudmätning efter banan, den mätningen vann vi överlagset med högsta ljudet, åtgärden blev att kapa av skaffet på en röd gummistövel för att sätta fast på avgasröret. Det blev några toppplaceringar i en klass som hade stort starfält. Jag kom även i kontakt med Åke Siwertsson, som hjälpte till med att skaffa bevakningsbåtar. När han meddelade var dom skulle ligga kunde jag klura ut var banan som då var hemlig skulle gå.

I mitten på 80-talet började jag navigera åt Mickael Frode i den nya Frode 21:an, det blev 2 totalsegrar 1986 och 1987. Med Rickard Karlsson på 90-talet i 4-liters klassen blev det flera klassegrar.

Minnesvärda tävlingar var med bl a Bengt Wärme. Jag tror det var 1978 då bara ett 20-tal båtar kom i mål och däribland vi pga hårt väder. 1985 åkte jag i en smuggler 24 med Bent Schröder från Norrtälje. Det var dimma så starten avbröts. När man sedan startade om med en stormbana låg dimman fortfarande kvar, då gällde det att hålla sig nära land för att ha referenspunkter. Det blev seger i klassen.

Slutet av 80-talet åkte jag kändisklassen och navigerade i två år åt Agneta von Schinkel. Vi kom 3:a och 2:a i mål.

1993 gick starten från Stockholm och det var ösregn, hård blåst och dålig sikt, vilket gjorde att många tvingades att bryta. Rickard Karlsson och jag vann klassen och blev totalt 2:a i Roslagsloppet. 1998 åkte jag mitt sista Roslagslopp med veteranen Hasse Strandman. Det blev totalt 20 Roslagslopp och även några Getinglopp. På den tiden navigerade vi bara med kompass och sjökort.

Efter det tog mina söner Thomas, Johan och Robert över och åkt ett flertal Roslagslopp. Den senaste att fortsätta att föra traditionen vidare är barnbarnet Robin i klass K.



Rikard Karlsson/S-Å Hilland

Efter den aktiva delen som navigatör blev jag tävlingsledare för Roslagsloppet tillsammans med Björn Blomquist och har på senare år varit med i organisationen.

Sammanfattningsvis har dessa år givit mig många fantastiska minnen och goda vänner.

Hälsningar
Sven-Åke Hilland

Vatten i natten

I samband med Båtveckan i Öregrund den 1-5/8 kommer Svenska kyrkan och Östhammars kommun ha tält bredvid varandra mitt i ungdomarnas festligheter. Där kommer vatten att delas ut under parollen "Varannan vatten" och möjlighet till samtal finnas.

Vill du hjälpa till? Som volontär ställer du upp i 2-timmars pass en eller flera dagar. Blir vi många är ambitionen att kunna vandra runt på olika platser i Öregrund.

Anmäl dig/mer info: 0730-93 42 06, johan.json.ljung@svenskakyrkan.se eller 0701-78 82 81, eva.ekman@svenskakyrkan.se



Svenska kyrkan
ROSI AGENS NORRA PASTORAT





ÖPPET HAV – EN NY TRADITION

Ta chansen att följa med längs Roslagsloppets norra bandel. Gör båten minst 25 knop är du varmt välkommen att delta.

Du kommer inte vara ensam runt banan, då deltagarantalet ligger på mellan 30-40 båtar varje år. Vi startar upp i Öregrund där vi intar en gemensam lunch innan vi ger oss ut på banan.

Det handlar inte om att vara snabbast, så detta inte är någon tävling. Det gäller att hitta alla bokstäver på kontrollerna och lämna in dessa vid ankomst till Öregrund. På middagen lottas priser ut bland dem som har alla rätt. Men även om det inte är tävling, så får du dekaler med just ditt nummer, så du kanske kan tänka tanken att ställa upp i nästa års Roslagslopp?

Efteråt är det middag på festivalområdet i Öregrund, så som det alltid är efter ett Roslagslopp.

Vill du också ställa upp och vara med?

Anmäl dig senast den 27/7 på <https://dinkurs.se/79280>



Använd telefonens
kamera här

Läs mer på vår hemsida

www.roslagsloppet.com/batveckan/oppet-hav



Kom och träffa oss och titta närmare på Viggoboats modeller, Onsdag-fredag i hamnen Öregrund



KOMPROMISSLÖS FRIHET

För mer information, besök viggoboats.se

JOKAB
John Karlsson Åkeri AB

ENSKILDA AVLOPP
CONTAINRAR
GRUS, JORD & SAND
MARKARBETEN

www.jokabakeri.se 0173 - 211 10
verkstadsvägen 7, Östhammar

TANKSTATION MED
DIESEL, HVO & ADBLUE
SMÖRJMEDEL
KEM, ALKYLATBENSIN
STENLÄGGNING

NYTT HOS OSS!
TAKTÄLT &
CAMPERS TILL BIL
JOKAB
adventure



Alu-Cab
ULTIMATE OVERLAND PRODUCTS



ASPEN
Fuel for professionals





Vår vardag för din vardag

- FASTIGHETSTJÄNSTER MED DYGNET RUNT JOUR
- STÄD OCH LÄTTARE SANERING
- RIV OCH SANERING
- BYGGSERVICE
- TRANSPORT
- BEREDSKAP
- SPECIALSANERING

