

6
AUG
2021

ROSLAGSLOPPET



SKADESERVICE AB

◻ JOUR DYGNET RUNT ◻

★ ÖPPET HAV //

★ WATERCROSS //

★ CLASSIC OFFSHORE //

★ ROSLAGSLOPPET 60 ÅR //

★ VM OFFSHORE 3B OCH 3J //



GE GÄRNA
ETT BIDRAG
TILL ÖRK



WWW.ROSLAGSLOPPET.COM





Vår vardag för din vardag

- FASTIGHETSTJÄNSTER MED DYGNET RUNT JOUR
- STÄD OCH LÄTTARE SANERING
- RIV OCH SANERING
- BYGGSERVICE
- TRANSPORT
- BEREDSKAP
- SPECIALSANERING



SKADESERVICE AB
- JOUR DYGNET RUNT -

DAGS ATT TA SIG TILLBAKA? ★★★★★★★★

Hur tar sig en sport tillbaka till det som varit? Många sporter har troligen samma problem, det vill säga att det känns som om glansdagarna är långt borta. Självt behöver jag bara tänka på damfotbollen där jag själv varit spelare sedan 1985. Det har funnits många fler lag än i dag. Till och med Gräsö hade ett damlag! Men tiderna förändras och det gäller att utveckla, anpassa och hänga med. Racerbåtporten är en relativt liten sport, men är det något gemenen känner till så är det Roslagsloppet.

I år är det 60 år sedan första båtarna i just Roslagsloppet gick i mål på midsommardagen. Då var de 21 båtar på startlinjen. Som mest har det varit 169 stycken (1991 samt 2012). Första gången jag var med i tävlingsledningen (2006) var de 33 båtar som startade. Så tiderna har verkligen gått upp och ner.

Nu försöker vi återhämta oss efter coronan (som vi hoppas håller sig på mattan) och gör det vi kan för att locka både tävlande och de som bara vill prova på. Antalet startande i Roslagsloppet är inte i närheten av vad det var vid 50 års-jubileet (som även föll sig vara 50:e gången), men vi kommer fortfarande bjuda på härlig racing längs hela banan. Vi tar oss också tillbaka till Stockholm där tävlingen startat under många år genom historien. Mer om vår långa fantastiska historia kan du läsa om lite längre framåt.

Öppet Hav fortsätter att vara en återkommande succé. Läs mer om detta längre fram i bladet om hur du kan delta med din egen motorbåt för att få prova att navigera dig fram på årets Roslagsloppsbana utan att det är en tävling.

Roslagsloppet är grädden på moset på denna i år stjärnspäckade Båtvecka. Vi ska också kora fyra världsmästare under veckan (två i varje båt). Offshore 3B kommer bjuda upp till spännande figheter för att inte tala om Offshore 3J där vi blandar ungdomar och äldre, tjejer och killar i för tillfället sportens största offshoreklass.

Hur är vi då på väg tillbaka? Jo, ungdomarnas klass är den största, vilket bådar riktigt gott för framtiden och prova på klasserna under veckan lockar just nu också rekordantal med deltagare. Och vem vet, kanske damlagets framgångar i EM i sommar gör så att Gräsö får ihop ett nytt damlag någon gång i framtiden!

Så välkomna till en vecka med fart och fläkt!

Pillan

Pernilla Ingvarsson
Ordförande i ÖRK



REDAKTION OCH KONTAKT

Ansvarig utgivare
Öregrundsklubben
c/o Öregrundsklubben
Västergatan 66
742 42 Öregrund

www.roslagsloppet.com
roslagsloppet@gmail.com
www.facebook.com/oregrundsracerklubb

Formgivning Programblad
Knuts Conny

Projektleddare, Ordförande ÖRK, tävlingsledare
Roslagsloppet och VM Offshore 3J
Pernilla Ingvarsson pillan29@gmail.com

Medarrangörer
www.classicoffshore.se
www.swedenboatracings.com
www.roslagensboatracings.se

Båtveckan
John Strand john@batveckan.se

Sponsor- & annonsförsäljning
Hans-Allan Eliasson, Malin Niemi

Foto Framsida:
Jesper Zander

Övriga foton:
Jesper Zander, Peter "Pickla"
Ohlsson, Sofie Hjort Westberg

★★★★ VECKOPROGRAM // BÅTVECKAN

Platser som inte finns angivna i programmet, se **öregrundskartan på sid 21**. Se hemsidan för eventuella ändringar.

LÖRDAG 30/7 – UPPSTART BÅTVECKAN

11.00	Poker Run	Öregrunds hamn
22.00	På scen: 2 Blyga läppar	Festivalområdet

SÖNDAG 31/7 – FAMILJEDAGEN

11-17	Familjedag	Festivalområdet
15.00	På scen: Klara Hammarström	Festivalområdet

MÅNDAG 1/8 – VILODAG

TISDAG 2/8 – CLASSIC OFFSHORE START VM

10.30-11.30	Träning VM båtar	Öregrunds Grepen
11-19	"After beach"	Festivalområdet
12.00	Parad med VM båtar - Pirat tema	Öregrund
12-18	Utställning Classic Offshore	Depåområdet
12-15	Loppis "Båtluckan"	P-plats Strandhotellet
12-18	Besiktning Roslagsloppet Classicbåtar	Depåområdet
14-15	Åk med i en Classic offshore båt!	Hamnen (gästhamnen)
15.30	Race 1 VM Offshore 3J	Öregrunds Grepen
16.30	Race 1 VM Offshore 3B	Öregrunds Grepen
18.00	Prisutdelning VM Race 1	Festivalområdet
18.00	Prisutdelning Best in Classic	Depåområdet
20.00	På scen: Molly Sandén	Festivalområdet

ONSDAG 3/8 – ÖPPET HAV VM

09-10	Träning VM båtar	Öregrunds Grepen
11-19	"After beach"	Festivalområdet
12.00	Start Öppet Hav	Grisslehamn - Öregrund
15.00	Race 2 VM Offshore 3J	Öregrunds Grepen
16-18	Underhållning på Lilla scenen	Festivalområdet
17.30	Prisutdelning VM Race 2	Festivalområdet
22.00	På scen: Markoolio med Farbror Fläsk	Festivalområdet

TORSdag 4/8 – VM

09-10	Träning VM båtar	Öregrunds Grepen
11-19	"After beach"	Festivalområdet
13.00	Start Race 3 VM Offshore 3J	Öregrunds Grepen
14.00	Start Race 2 VM Offshore 3B	Öregrunds Grepen
15.30	Prisutdelning VM	Festivalområdet
16.00	Prova på tävling för Fjordling 17	Öregrunds Grepen
16-18	Underhållning på Lilla scenen	Festivalområdet
20.00	På scen: Smith & Thell	Festivalområdet

FREDAG 5/8 – FULL RULLE PÅ VATTNET

11-16	Besiktning av Roslagsloppsbaatar i Stockholm	Hundudden
11-19	"After beach"	Festivalområdet
12-16	Sverigecup final Water cross	Hamnen
12-16	Bohlins open - ThunderCat race	Hamnen
12-16	Bohlins Open - AquaBike race	Hamnen
16-18	Underhållning på Lilla scenen	Festivalområdet
22.00	På scen: Icona Pop	Festivalområdet

LÖRDAG 6/8 – ROSLAGSLOPPET

09.00	Första start Roslagsloppet	Stockholm
11-19	"After beach"	Festivalområdet
11-13	Båtarna passerar Älmsta	Älmsta parken
Ca 13	Första målgång Roslagsloppet	Öregrund
16-18	Underhållning på Lilla scenen	Festivalområdet
18.30	Prisutdelning Roslagsloppet	Festivalområdet
21.00	På scen: E-Type	Festivalområdet

BÅTVECKAN.SE
30/7- 6/8 2022



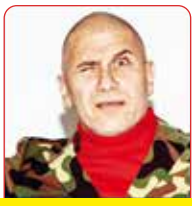
2 BLYGA LÄPPAR
LÖRDAG 30/7



KLARA HAMMARSTRÖM
SÖNDAG 31/7



MOLLY SANDÉN
TISDAG 2/8



MARKOOLIO MED FARBROR FLÄSK
ONSDAG 3/8



SMITH & THELL
TORSdag 4/8



ICONA POP
FREDAG 5/8



E-TYPE
LÖRDAG 6/8



TACK FÖR HJÄLPEN TILL KLUBBÅTEN!



Den nya båten har en toppfart på strax under 50 knop.



Föraren Linus Wallin och navigatören Hanna Atterling kommer att köra båten under VM.

Med stor hjälp från Öregrundsvärket (**extra tack till Viktor Jansson och Albin Myhrberg**) har vi äntligen fått ihop vår nya klubbåt som tävlar i klassen Offshore 3J. Den kommer att köras av Linus Wallin och navigeras av Hanna Atterling på VM. Båten är en Aero 18 med en Mercury 60 hk motor. Toppfarten ligger påstrax under 50 knop (ca 96 km/h)

Klassen Offshore 3J är en perfekt början för offshoreracing. Du får börja tävla från året du fyller 13 år och det går väldigt bra att som navigatör ha din bästa kompis eller varför inte farmor?

Är du intresserad av att börja tävla, så kontakta gärna ÖRK, då vi har fler lånebåtar även för rundbana. Utbildningar hålls vanligen i början på året och vi har även ett racingläger tillsammans med SPRT (Sweden Powerboat Rescueteam) och ÖSS (Östhammars Segelsällskap) under Kristiflygarehelgen i Östhammar.

FANTASTISKT VÄRDEFULLA BIDRAG HAR VI ÄVEN FÅTT FRÅN:

- » **SIMRAD**
- » **SJÖBERG RACING**
- » **COMSTEDT**
- » **KGK**
- » **MERCURY**



KIA Gävle ser till så att tävlingsledningen för VM och Roslagsloppet färdas bra och säkert.

SÅ BÖRJADE ROSLAGSLOPPET

På hösten 1961 satt ÖRK:s ordförande Curt Carlsson och samtalade med Gunnar Karlsson om klubbens stora problem med bortblåsta rundbanetävlingar. Ska vi hitta på en distanstävling för lite större båtar istället? undrade Curt och Gunnar var direkt med på noterna.

Man började planera. Att målet skulle ligga i Öregrund det var klart och som tävlingsbas kunde man använda tullstugan (nuvarande sjöräddningen), men var starta? Olika platser undersöktes: Vaxholm, Viggbyholm, Saltsjöbaden och Stockholm. Valet föll till slut på Saltsjöbaden som var den mest lämpliga platsen.

Något nationellt reglemente fanns inte. SVERA (Svenska Racerbåtförbundet) ägnade sig enbart åt rundbana men italienarna hade ett reglemente för turistbåtar vid Comosjön. Detta lades till grund för Roslagsloppet, man ökade endast båt och motorstorleken i klasserna och försåg ekipagen med vindruta.

Vid den tiden gick det lite lättare att ordna tillstånd hos myndigheterna men Väddö kanal fick inte avlysas för fullfartsåka som man önskade, annars var det fritt fram. Väddö kanal blev då transportsträcka med lagliga 4 knop medan Trästa färja fick ingå i tävlingen. Ett entimmes uppehåll lades också in för att möjliggöra tankning m.m.

För startarrangemanget i Saltsjöbaden behövdes hjälp. Kontakt togs med KMKR (Kungliga Motorbåtklubben – raceravdelningen) i Stockholm och de åtog sig att ordna starten.

Den 23 juni 1962 (midsommardagen) så gav sig 21 ekipage iväg i relativt hyggligt väder. Det var standardbåtar med mest utombordsmotorer indelade i fem klasser. Banan mätte 95 distansminuter och hade ett par kontroller i Stockholms norra skärgård vilket innebar viss navigering.

En del fick problem med bland annat säten och vindrutor som lossnade, men annars hände inga

allvarligare incidenter. Det var ju inte så noga med båtåkandet som idag och flera deltog utan hjälm dock med flytväst även om den inte var godkänd.

Alla båtar utom 1 (styrfel) kom i mål och tävlingen hade slagit väl ut inför väldigt många människor, så ÖRK kunde vara nöjda när dagen avslutades med fest och prisutdelning på restaurang Hasselbacken.

Det folk nu hade fått se var Nordens första offshoretävling.

KLASSEGRARE -62			KNOP
CT	Nils-Olov Cederholm/Stig Ehrnborg	Ockelbo/Archimedes	24.1
ET	Herman Henriksson/Lennart Ebbekke	Weedo/Mercury	28.3
XT	Bo Lindström/Ingemar Sjögren	Powercat/Mercury	32.3
1T	Hans Duvberg/Nils Söderberg	Kaskad/Volvo	30.3
1TD	Baltzar Nettelbladt/Göran R-Hansen	Forslund/Perkins	17.9

Vid ett möte i Öregrund enades ÖRK och båtförbunden i Danmark, Finland och Norge om att ha ett gemensamt Nordiskt Turistbåtsreglemente. Detta sanktionerades sen av SVERA och kom att gälla till början av 70-talet då det ersattes av ett Offshore 3-reglemente från UIM (Internationella förbundet).

En upplyftande tid 1966–1971

Att Roslagsloppet blev så stort berodde mycket på att ÖRK fick kontakt med Åke Ahrsjö vid tidningen Expressen, vilket gav tävlingen ekonomiska resurser och ovärderlig reklam i form av reportage och särskilda bilagor som enbart handlade om Roslagsloppet. Ett motkrav var att ÖRK skulle flytta starten in till Stockholm.

När tävlingen nu hade blivit mera känd för den breda allmänheten så ökade intresset enormt och de närmaste åren kom så många anmälningar att ÖRK tvingades säga nej till flera ekipage som ville



Plakett från 1964.



Bosse Lindström vann det första Roslagsloppet 1962.

vara med. Massor av åskådare samlades dels vid starten i Stockholm där bl.a. Mälardrottningen medverkade och dels uteder banan upp till målet.

I Öregrund hände också en del vid den här tiden. ÖRK inrättade ett presscenter i rådhuset och en rumsförmedling där folk kunde hyra ut rum till tävlingsdeltagare. Prisutdelningen flyttades från Hasselbacken till hamntorget och alla priser började att ställas ut några veckor före tävlingarna i en lokal med skyltfönster.

Det traditionella lördagsfyrreriet hade premiär och för att göra det extra festligt i hamnen satte man upp en ljusslinga med kulörta lampor från Hasselbacken till fyrskeppet.

Som bekant varar ju inte allt för evigt och efter sex lyckosamma år hoppade Expressen av som huvudsponsor, man fortsatte dock att skänka priser till tävlingarna i många år framöver.



AXPLOCK UR ROSLAGSLOPPETS HISTORIA



En av historiesidorna från 1981 års program då Roslagsloppet firade 20 starter.



Trångt på gatorna i Öregrund redan på 60-talets Roslagslopp.

1962 Inför en stor publikskara gjordes tävlingens första målgång den 23 juni kl. 14:34 av Nils Cederholm/Stig Ehrnborg

1964 Loppet kördes i två banor. En som vanligt genom Väddö kanal och en utanför Väddö direkt till Öregrund, ca en tredjedel av startfältet åkte den yttre längre banan. Första utländska deltagaren var Kurt Brandt från Norge.

1965 Tidningen Expressen gick in som delsponsor. Damer debuterade i racet och ishockeylegendaren Sven Tumba kom 5:a i klass YT. Peter och Jane Hicks, England tog sin tävlingsbåt och for sjövägen till Öregrund för att delta i Roslagsloppet/Getingloppet.

1966 Stockholm blir ny startplats.

1967 En båt från Island startade i NM-ET, men måste tyvärr bryta. I klass 5T segrade Öregrundarna Georg "Jojje" Fagerberg/Kurt "på Wallenberg" Karlsson med offshorebåten "Heineken" som var sponsrad av en holländsk öltillverkare.

1968 Dansk totalseger genom Anton Peder-sen i Offshore 2-båten "Lady Smuggler". Navigatören Monika Holmström blev första kvinnliga klassegraren. Kåsören Gits Olsson deltog utom tävlan i en Petterssonbåt från 1923 med Penta 20 hk. De fick start redan 8:30 och nådde målet i skymningen efter 11 tim. 48 min.

1969 Filmen Åsa-Nisse i rekordform" spelades delvis in i samband med tävlingen. Herman Henriksson/Lennart Ebbekke totalsegrade i

Roslagsloppet på lördagen och Getingloppet på söndagen, men då med Ebbekke som förare och Henriksson som navigatör.

1970 Jörgen Book gjorde bedriften att vinna båda loppen. Totaltrea kom Aje Philipsson med en Offshore 1-båt, en Magnus/Daytona 2X600 med det härliga namnet "Señorita Mercedes".

1971 Blåsiget väder, "vågorna var som hus" enligt May Malm som hade det besvärligt på sjön. Eva-Britt Axdal blev första damförare att vinna en klass. Expressen hoppade av som sponsor.

1972 Norrtälje blir ny startplats när ÖRK hade lämnat Stockholm av kostnadsskäl. Det var också en fördel med kortare tävlingsbana då man nu närmade sig en allvarlig oljekris. I Öregrund började båtarna att runda Bellona-fyren innan målgång.

1974 Japanen Akira Nakamura segrade i D-klassen. Nakamura var en långväga gäst som ställde upp i fem Roslagslopp.

1977 Den var rena invasionen från Finland när 16 båtar startade i olika klasser, efter tävlingen åkte de hem med tre vinster.

1978 Roslagsloppet blev utvald tävling och ingick i Riksidrottsförbundets 75-års jubileum. Stormigt väder gjorde dock att halva startfältet fick ge upp, totalsegerfarten var låga 36.9 knop.

1980 1000:e båten i mål.



Lina Thorén/Celine Corneman, ett av tjejequipagen som tävlat i Roslagsloppet. Här i klassen Offshore 3J (då V60).



Ett regnigt Öregrund. Traditionellt brukar man säga att regnet kommer efter målgången i Roslagsloppet!

1981 Bertil Wiik/Ulf Nilsson totalsegrade och blev samtidigt europamästare i klass N (3C). Det var för övrigt sista gången som ett EM avgjordes i Roslagsloppet.

1982 Endast standardbåtar var inbjudna. Det blev inte direkt någon succé med lite deltagare i regn och rusk.

1984 Roslagsloppet var en del av VM i Offshore 3B och 3C. Peter Jobs/Tomas Tollin i Offshore 3C körde med full fart på lugnt vatten in i vågor från ett fartyg och kraschade våldsamt. Båten blev till smulor och Jobs skadades allvarligt.

1985 Loppet avbröts pga tät dimma. Kördes senare på dagen avkortat men med fortsatta siktproblem. Sune Jansson/Per Horn hittade snabbast till målet med 50.0 knop.

1987 Stockholm blir ny startplats. Förslag kom utifrån om att vända på Roslagsloppet med start i Öregrund och mål i Stockholm, eventuellt vartannat år. Detta fick inget gehör i ÖRK.

1988 Kung Carl XVI Gustaf deltog i tävlingen och kom på 4:e plats i en inbjudningsklass för stora offshorebåtar.

1990 En transportbåt/färja fick starta med Turist-Offshore!! Den nådde målet sent och sakta med 22.1 knop.

1991 Rekordmånga (169) båtar startade. Hård slutstrid om totalsegern mellan Göran Öhlund och Bo Jansson, båda i Enskrov 6000. Öhlund höll undan trots skadad propeller och vann med endast en båtlängd. Roslagsloppets grundare Curt Carlsson gick ur tiden.

1992 2000:e båten i mål.

1993 Hela 72 båtar av 121 tvingades bryta i ett av de tuffaste loppen genom tiderna.

1994 Första dam att bli totalsegrare var Annika Westerling (nu Wrenkler). Hon är också den resultatmässigt bästa damen i tävlingen. En båtvecka med olika aktiviteter började ordnas.

1997 Sydafrika blev ny deltagarnation

1999 Mikael Frodé, den mest framgångsrika föraren i Roslagsloppet körde mellan 1975-1999 hem 12 klasseggar och 9 totalsegar.

2001 Tävlingen måste ställas in då myndigheter hade blivit tveksamma till säkerheten gentemot övrigt båtfolk.

2002 Vaxholm/Trälhavet blir ny startplats. Sven Bengtsson/Caroline Wigerman totalvann i ett soligt men försenat 40-års jubileum.

2006 Något så sällsynt som ett dopningsfall upptäcktes.

2009 Ett engelskt ekipage startade i Thundercat-klassen. Det var 32 år sedan sist en båt från England fanns med i tävlingen.

2011 Veronica Olderin/Louise Ståhl i Inbordare K upprepade segern från 2010, innan dess hade det bara hänt en gång (1974) att ett damekipage vunnit någon klass.

2012 50-års jubileet för Roslagsloppet lockade över 210 ekipage att anmäla sig. 169 båtar fanns på startlinjen vilket är tangerat rekord med 1991.

2013 Norrtälje/Gräddö blir ny startplats.

2016 Veteranen Hans Strandman körde sitt 50:e Roslagslopp, en imponerande prestation. Bland resultaten märks 3 totalsegar och 22 klasseggar varav merparten i Kändisklassen. Frankrike och Ryssland blev nya deltagarnationer.

2017 Årets lopp blev mycket tufft med ihållande regn och stormvindar. Två-meters vågor vid Bellona gjorde att loppet kortades av och båtarna gick i mål redan vid Dummelgrund av säkerhetsskäl. Ett av historiens värsta oväder.

2020 Tävlingen ställdes in pga Coronapandemin. Roslagsloppets grundare Gunnar Karlsson gick ur tiden.

2021 Trots fortsatt pandemi kunde ett mera lokalt lopp genomföras i två etapper, Öregrund – Singö – Öregrund och i Grepen.

2022 Det har nu gått 60 år sedan första Roslagsloppet. Curt och Gunnar kunde nog inte ana när de drog igång det hela att tävlingen skulle bli så långlivad samt välkänd och omskriven i både Sverige och utomlands.

Nära till omtänksamma råd

Gör dina bankärenden i appen eller internetbanken när som helst. Vill du hellre prata, når du oss enkelt via telefon 0771-77 88 99 alla dagar, dygnet runt. Vill du träffa oss så finns vi på Rådhusgatan i Östhammar. Varmt välkommen!

Rådhusgatan 1, Östhammar
0173 61160 | osthammar@handelsbanken.se

Handelsbanken

ELMSTANATTA FREDAG 29/7



- Underhållning vid scenen • Knallar • Tivoli • Aktiviteter i kanalen •
- Dragkamp över kanalen • Bakluckeloppis •
- Bra drag i alla butikerna •

Full rulle i Älmsta hela dagen 10-22

Välkomna önskar VaddöBygden Idéell Förening



KLASSBESKRIVNINGAR



OFFSHORE 3J – FD V60 (J) VM I ÖREGRUND UNDER BÅTVECKAN

Detta är den minsta Offshoreklassen. Men det innebär inte att det bara är juniorer som tävlar i den. I den här klassen tävlar unga och gamla mot varandra på samma villkor. Det ska vara två personer i båten, förare samt navigatör. Du får börja tävla redan från 13 år.

Motor: Max 60 hk – standardutförande

Båt: Min 4,15 meter

Vikt: Min 530 kg inkl. besättning

Toppfart: ca 50 knop

Klassegrare Roslagsloppet 2021: Filip Söderquist/Melker Edin, ÖRK



OFFSHORE 3A (A)

Enskrovsklass, men i övrigt väldigt lika som Offshore 3B.

Motor: Max 115 hk/2,1 liter – standardutförande

Båt: Min 5,75 meter

Vikt: 700 kg inkl. besättning

Toppfart: ca 65 knop



OFFSHORE 3B (B)

Minsta internationella offshoreklassen för katamaraner. Vanligaste båten är en finländsk Twister.

Motor: Max 115 hk/2,1 liter – standardutförande

Båt: Min 5,0 meter

Vikt: Min 655 kg (enskrovare) och 730 kg (katamaran) inkl. besättning

Toppfart: ca 75 knop

Roslagsloppsvinnare 2021:

Rasmus Hamrén/

Madeleine Samuelsson, RBR



OFFSHORE 3C (C)//

En av de största internationella klasserna. Krav är att alla måste ha förstärkt sittbrunn, dvs besättningen sitter skyddade; har bälten på sig och luft med sig. Vanligaste båten precis som i 3B är Twister.

Motor: Max 200 hk/3,0 liter – standardutförande

Båt: Min 6,5 meter

Vikt: Min 695 kg (enskrovare) och 845 kg (katamaran)

Toppfart: ca 95 knop

Roslagsloppsvinnare/Totalsegrare

2021: Jonas Hansen/

Henrik Sagfossen, Norge



KLASS OFFSHORE 3X (X)

Tidigare enskrov 2 liter (N). Samma som Offshore 3C men endast enskrovsbåtar är tillåtna och inget krav på förstärkt sittbrunn. Vanligaste båten är den svenska Ocke Mannerfeldt designade B-23.

Motor: Max 200 hk/3,0 liter – standardutförande

Båt: Min 6,2 meter

Vikt: Min 695 kg

Toppfart: ca 80 knop

Roslagsloppsvinnare 2021: Sven

Johansson/Michael Enmarker, SBK



THUNDERCAT

Världens häftigaste gummibåtaracing. Enkel och spektakulär racing för en skälig slant.

Motor: Max 750 cc

Båt: Min 3,8 meter

Vikt: Min 165 kg (båt)/325 kg inkl. besättning

Toppfart: ca 55 knop

Klassegrare Roslagsloppet 2021:

Filip Jansson/Stellan Persson, ÖRK



RUNABOUT GP1

JetSki där de tävlande använder sittmaskiner. Klassen har fri trimning, men trimmar man för mycket så är det svårt att få maskinen att hålla hela vägen till mål. Den enda klassen i Roslagsloppet där ekipaget inte innehåller minst två i besättningen. De snabbaste har uppmot 400 hästkrafter och kan köra i hastigheter över 70 knop.

Klassegrare Roslagsloppet 2021:

Samuel Johansson, OJK



KLASS V-150 (Z)

Nationell enkel klass för enskrovare med standardmotor.

Motor: Max 150 hk – standardutförande

Båt: Min 5,7 meter

Vikt: Min 840 kg inkl. besättning

Toppfart: ca 65 knop

Klassegrare Roslagsloppet 2021:

Christian Melin/Roland Melin, ÖRK



KLASS INBORDARE 2 LITER (K)

En av våra äldsta klasser inom sporten. Här tävlas det med både enskrov och katamaraner, men motorerna är genomgående inbordsmotorer. Allt från Volvo B20 till Opel 16 v på upp till 2000 cc. Farterna ligger som snabbast på över 70 knop.

Motor: Max 2050 cc – fri trimning i övrigt

Båt: Min 6,2 meter

Vikt: Min 625 kg (enskrov) och 775 kg (katamaran)

Toppfart: ca 70 knop



ÖRK STANDARDKLASSER

Ursprungsidén till Roslagsloppet var standardbåtar som skulle tävla. Här ska vanliga "Svensson" med sin fritidsbåt kunna ställa upp i Roslagsloppet. Grundkraven är att båten är minst 4,8 meter lång och maximalt hästkraftsantal är 750 hk, men då måste båten vara minst 6 meter lång. Båten ska vara CE-märkt och motorn standard. Beroende på längd och hk-antal så gäller olika minimivikt. Maxfarten ska ligga på mellan 50-55 knop. Hela reglementet finner ni på Roslagsloppets hemsida. Klasserna är uppdelade i SA, SB samt SC beroende på längd, båttyp och hk-antal.

Klassegrare Roslagsloppet 2021:

Hans Strandman/Krister Ek, ÖRK



UL

Nationell klass för stora enskrovsbåtar med standardmotorer upp till 600 hk. Båtarna är minst 7 meter långa och väger 1850 kg. Om toppfarten överstiger 82 knop på tävling, så måste båten ha säkerhetscockpit, precis som Offshore 3C.

Klassegrare Roslagsloppet 2021:

Dick Johansson/Olle Johansson, SBK



CLASSIC OFFSHORE

Detta är klassen för alla som vill tävla och samtidigt visa upp sitt vackra ekipage. Enda förutsättningen för att ställa upp i klassen är i princip att båttypen är äldre än 20 år. Här finner du allt från Weedo GT till Cigarette, som tävlar mot varandra genom "Mest tidstypiska ekipage" och vem som kommer närmast sin idealfart som man satt upp före tävlingen. De tävlande delas också in i olika undergrupper beroende på bl.a. motorstorlek. Därav siffrorna 1-6 framför deras tävlingsnummer, t.ex. 1-9 betyder att båten klassas in i grupp 1 och har tävlingsnummer 9. Läs gärna mer på www.classicoffshore.se

Klassegrare Roslagsloppet 2021:

Anders Källberg/Linnea Gustavsson, ÖRK



- BERGSPRÄNGNING ÄVEN INOM TÄTORT
- ENTREPRENADMASKINSARBETEN

HÅKAN 073-655 03 57 • ALEXANDER 076-786 40 55

Välkommen till

ICA
Supermarket
SAMköp



HEIDENSTAMSTORG

018-19 47 00 UPPSALA

Nya **BÅT & MOTOR**
I ÖSTHAMMAR

FÖRSÄLJNING AV BÅTAR & FYRHJULINGAR



VERKSTAD, AUKTORISERAD PÅ YAMAHA & MERCURY
MOTORER SAMT VINTERFÖRVARING OCH BUTIK
Tel. 0173-124 30 www.bat-motor.se

BÅTVECKAN

- NÅGOT FÖR ALLA



Målet att det ska finnas något för alla under denna vecka.

FAMILJEDAGEN

Stor eller liten båt att åka med i. Vi kommer också att ha en ungdomsbåt på land för de som bara vill testa lite lätt. Varför inte ansiktsmålning, tångjakt eller hoppborg innan Klara Hammarström ställer sig på scenen?

CLASSICDAGEN

Uppvisning, utställning, båtluckeloppis och mycket mer förutom chansen att åka med i en äkta Classic Offshore båt.

ÖPPET HAV

Som ni redan säker läst i detta blad, så varför inte testa att köra årets Roslagsloppsbanan och känna på de historiska vingslagen som finns? Anmälan hittar du på sid 24.

WATERCROSS

Snöskotrar som tävlar på vatten. Lika spektakulärt som det låter. Sverigecupen avgörs på Båtveckan och Sveriges elit inom sporten visar hur det ska gå till.

BOHLINS OPEN

Vattenskotrar och Thundercats kör en häftiga tävlingar där heaten går snabbt och det hela tiden är spännande att följa med. Vill du vara med och tävla? Hör av dig till klubben på roslagsloppet@gmail.com

När allt händer och var hittar du i veckoprogrammet på SID 4
Eventuella ändringar i programmet hittar du på vår hemsida –

WWW.ROSLAGSLOPPET.COM



GREPEN MARIN AB

SERVICEVERKSTAD - VINTERFÖRVARING - SJÖMACK
ÖREGRUND

ÅRETRUNT ÖPPEN SJÖMACK

Öppet 08.00-17.00 • Lör 10.00-13.00
Vinterförvaring, service & tillbehör!

VOLVO PENTA

WEBSHOP:
VOLVO PENTA ORIGINALDELAR

MERCURY

MERCURY
MerCruiser

ÖREGRUNDS BÅTVARV AB

Tel. 0173-304 23 • www.oregrundsbatvarv.se

GÅR DU I BYGGTANKAR?



ALLT FRÅN GRUND TILL TAK

Svarbäcks Byggservice

070-676 59 67



Bohlin's i Järbo är återförsäljare av Nordkapp, Sting, Ockelbo och Mercury. Hos oss får du en trygg båtaffär med det lilla extra. Välkommen att prata båt med oss under BÅTVECKAN I ÖREGRUND!



can-am SEA-DOO ski-doo LYNX
Nordkapp MERCURY Ockelbo STING

Vi är återförsäljare av hela BRPs sortiment av snöskoter, vattenskotter, tre- och fyrhjuling, samt släp. I vår butik hittar ni kläder och tillbehör för alla årstider.

Vi har en egen verkstad med auktoriserad personal samt förvaring av maskiner för sommar och vinter. Ni hittar oss i Järbo, ca 2,5 timmar norr om Stockholm, mellan Sandviken och Kungsberget.



Bohlin's
0290-704 02 • www.bohlinsab.se 1991

STARTLISTA ROSLAGSLOPPET 2022



Classic OffshoreStart 09:00 - 09:30						
Tävl nr	Förare	Klubb	Navigatör	Klubb	Båttyp	Motor
1-90	Tommy Palm	ÖRK	Jesper Zandin	ÖRK	Weedo GT	Tohatsu 50
1-92	Andreas Lundgren	ÖRK	Claes Skareson	ÖRK	Venjan	Johnson 75
1-302	Krister Jansson	ÖRK	Hans Lundell	ÖRK	Delta SS	Yamaha 75
2-24	Magnus Åhlström	ÖRK	Elisabeth Åhlström	ÖRK	Argo 17	Yamaha 90
2-92	Thomas Mohlkert	RBR	Rolf Lindblom	RBR	SEMO Cobra 17	Johnson GT100
2-117	Anders Källberg	ÖRK	Linnea Gustavsson	ÖRK	Semo Cobra 17	Volvo B20
2-171	Hans Hägglov	ÖRK	Leif Flink	ÖRK	Aero 18	Mercury 135 hk
3-57	Magnus Sjölander	SBK	Nicolina Sjölander	SBK	Hydrolift 22 SportCat	Mercury 200xs
3-63	Tommy Rindevall	SUK	Björn Söderholm	SUK	Joker Nobless	Mercury 150
3-64	Robert Jonsson	SBK	Mikael Kolm	SBK	Hotshot 21	Mercury 200
3-101	Torbjörn Jansson	ÖRK			Speedcraft	Mercury 150
3-106	Mats Michaelsson	RBR	Dan Elisson	RBR	Crum 21	Mercury 150
3-155	Göran Hillman	XOR	Katharina Hillman	XOR	Aero18	Yamaha 115
3-367	Tony Levin	ÖRK	Christer Widen	ÖRK	Bass 22	Mercury XR6 150hk
4-55	Fredrik Sjölander	SBK	Filip Argren	SBK	Speedster 24	2 x 150 Mercury
4-57	Martin Löfström	ÖRK	Martin Wahlgren	ÖRK	Bass 25	Evinrude XP300 V8
5-234	Robert Liljefors	ÖRK	Pia Liljefors	ÖRK	Manta 24 OR	Jaguar
Runabout (Aquabike) GP1Start 09:10						
Tävl nr	Förare	Klubb	Navigatör	Klubb	Båt	Motor
13	Jonas Abrahamsson	ÖRK			Sea doo rxp 300	300hk Rotax
33	Johan Eriksson	ÖRK			Sea-Doo	RXP-X 300, Rotax
34	Gustaf Wikström	ÖRK			Seadoo RXT300X	Rotax 1630 ACE 300 hk
47	Henrik Bramsved	OJK			Seadoo RXP-X	Rotax
Offshore 3J (J)Start 09:10						
Tävl nr	Förare	Klubb	Navigatör	Klubb	Båt	Motor
J-100	Linus Rosen	ÖRK	Liam Lundin	ÖRK	Dallapeta 16	Mercury 60
J-411	Linus Wallin	ÖRK	Hanna Atterling	RBR	Aero 18	Mercury 60
ÖRK Standardklass (SA)Start 09:10						
Tävl nr	Förare	Klubb	Navigatör	Klubb	Båt	Motor
SA-6	Hans Strandman	ÖRK	Krister Ek	ÖRK	Capelli	Suzuki 140
V-150 (Z)Start 09:20						
Tävl nr	Förare	Klubb	Navigatör	Klubb	Båt	Motor
Z-135	Jan Söderholm	SUK				
Z-160	Christian Melin	ÖRK	Mathias Länder	ÖRK	Nitra 22r	Evinrude 150
W-150 (W)Start 09:20						
Tävl nr	Förare	Klubb	Navigatör	Klubb	Båt	Motor
W-315	Mathias Johnson	KMKR			Argo 23	Mercury optimax 150
UL (V)Start 09:20						
Tävl nr	Förare	Klubb	Navigatör	Klubb	Båt	Motor
V-29	Dick Johansson	SBK	Olle Johansson	SBK	V24	Volvo Penta 350C
Inbordare 2 liter (K)Start 09:20						
Tävl nr	Förare	Klubb	Navigatör	Klubb	Båt	Motor
K-77	Pierre Wärme	SBRC	Gustaf Thulin	SBRC	Lustcat 21	Opel 16v 2.0 L
K-202	Mathias Kyller	ÖRK			Twister	Opel 2L

Följ alla båtarna live via www.webtracking.se



Offshore 3A (A)Start 09:20						
Tävl nr	Förare	Klubb	Navigatör	Klubb	Båt	Motor
A-67	Filip Söderquist	ÖRK	Melker Edin	ÖRK	Maka 6000	Mercury 115 PRO XS
A-81	Johan Torsell	VROM	Majken Asplund	RBR	Bat 19	Mercury 115 PRO XS
Offshore 3B (B)Start 09:20						
Tävl nr	Förare	Klubb	Navigatör	Klubb	Båt	Motor
B-6	Christer Jobs	RBR	Anders Myrén	RBR	Twister 20	Mercury 115
B-19	Urban Lagerström	ÖRK			Twister 20	Mercury 115
B-17	Peter Wahlström	ÖRK	Mikael Gustavsson	OBK	Twister 20	Mercury 115
Offshore 3X (X)Start 09:30						
Tävl nr	Förare	Klubb	Navigatör	Klubb	Båt	Motor
X-64	Sven Johansson	SBK	Micael Enmarker	SBK	Extrem BAT	Merc 200 roos
X-65	Krister Gahmberg	SBK	Andreas Engström	SBK	Frode 23	Mercury 200XS
X-68	William Söderlind	RBR	Jonathan Rindar	RBR	B23	Mercury 200XS
X-161	Pål Torvund	Norge	Lars Torvund Hansen	Norge	Batboat 23	Mercury 200XS
X-166	Anders Köijer	XOR	Anton Köijer	XOR	Hydrostep 696RC	Mercury 200xs
Offshore 3C (C)Start 09:40						
Tävl nr	Förare	Klubb	Navigatör	Klubb	Båt	Motor
C-24	Tim Johansson	SBK	Daniel Asplund	SBK	Twister 24	Mercury 200xs
C-45	Sebastian Groth	KMKR	Josefine Due Boje	KMKR	Twister 24	Mercury 200xs
C-80	Viktor Jansson	ÖRK	Sebastian Högberg	ÖRK	Twister 24	Mercury 200xs
C-86	Fredrik Groth Fyrö	SBK	Filip Eriksson	RBR	Twister 24	Mercury 200XS
C-94	Jonas Hansen	Norge	Kristian Hagen	Norge	Twister 24	Mercury 200xs
Förakare/Eskader Tomta Bryggä - Öregrund						
Tävl nr	Förare	Klubb	Navigatör	Klubb	Båt	Motor
31	Hans Gustafsson	ÖRK	Tobias Andersson	ÖRK	Semo Cobra 17 / 1973	Stinger 65 / 1973
32	Tobias Wikström	ÖRK	Rickard Ljung	ÖRK	Vaterloo 19	Yamaha 140
1-67	Thomas Svensson	ÖRK			Cyklon V	Mercury 50
97	Mikael Matton	ÖSS			Joker 16	Johnson 75
363	Stefan Matton	ÖRK			Argo 16	Carniti 65

Tävlingsbåtarna sjösätts i Stockholm av Sjölanders Maskintransport AB



ROSLAGSLOPPETS TOTALSEGRARE

ÅR	FÖRARE	NAVIGATÖR	KLUBB	BÅT	MOTOR	KLASS	FART
1962	Bo Lindström	Ingemar Sjögren	KMKR	Powercat	Mercury	XT	32,3
1963	Bo Lindström	Ingemar Sjögren	KMKR	Powercat	Mercury	XT	31,1
1964*	Arne Larsson	Börje Eriksson	KMKR	Fjordling	Mercury	YT	40,7
1964*	Åke Westerlund	Bertil Eklund	KMKR	Bothnia	MerCruiser	3T	38,9
1965	Åke Westerlund	Claes-Göran Åkerlund	KMKR	Fjordling	Mercury	YT	43,9
1966	Sven Zettergren	Lars Boghammar	SBK	Bogbåt	Ford	4T	45,7
1967	Sigurd Isacson	Harald Woxén	KMKR	Weedo	OMC	YT	47,1
1968	Anton Pedersen	Lennart Ebbekke	KDY	Smuggler	Chevrolet	Off 2	46,0
1969	Herman Henriksson	Lennart Ebbekke	SBK	Smuggler	MerCruiser	Off 2	56,6
1970	Jörgen Book	Christer Bjurman	KMKR	Gilbert	MerCruiser	Off 2	54,7
1971*	Staffan Lindé	Hans Weman	ÖRK	Gilbert	Volvo P	1T	37,6
1971*	Hans Strandman	Christian Blomlöf	ÖRK	Speedcraft	Mercury	HT	
1972	Jan Ruthman	Göran Nordin	SBK	Gilbert	Opel	Inb Z	38,5
1973	Jan Ruthman	Björn Olsson	SBK	Gilbert	Opel	Inb Z	55,3
1974	Jan Ruthman	Björn Olsson	SBK	Gilbert	Opel	Inb Z	52,7
1975	Hans Strandman	Lars Björk	ÖRK	Argo	Johnson	N	55,9
1976	Hans Strandman	Lars Björk	SUK	Argo	Johnson	N	57,7
1977	Mikael Frodé	Palle Mattsson	SUK	Frodécat	Evinrude	Z	63,2
1978	Roland Lindegren	Håkan Bergdahl	ÖRK	Nimo	Volvo P	Std 4	36,9
1979	Mikael Frodé	Palle Mattsson	SUK	Frodécat	Mercury	N	50,8
1980	Mikael Frodé	Palle Mattsson	SUK	Frodécat	Mercury	N	46,0
1981	Bertil Wik	Ulf Nilsson	SMKU	Argocat	Mariner	N	67,4
1982	Rune Runbjer	Nils-Olof Larsson	BMK	Joker	Evinrude	Std 4	43,5
1983	Mikael Frodé	Palle Mattsson	WRK	Joker	Mercury	Std 2	42,8
1984	Per Isacson	Sigurd Isacson	SUK	Flipper	Mariner	Std 2	56,7
1985	Sune Jansson	Per Horn	RBR	Lustcat	Mercury	Off 3C	50,0
1986	Mikael Frodé	Sven-Åke Hilland	KMKR	Frodé	Mercury	Std 3000	63,9
1987	Mikael Frodé	Sven-Åke Hilland	KMKR	Frodé	Mercury	Ens 3000	60,7
1988	Mikael Frodé	Palle Mattsson	KMKR	Frodé	Mercury	Ens 3000	66,3
1989	Göran Öhlund	Per Horn	SUK	Speedcraft	Lightning	Ens 6000	71,0
1990	Göran Öhlund	Per Horn	SUK	Speedcraft	Lightning	Ens 6000	75,4
1991	Göran Öhlund	Anders Westerlund	SUK	Speedcraft	Lightning	Ens 6000	73,6
1992	Peter Hafström	Peter Andersson	SUK	Lustcat	Mercury	Off 3C	65,8
1993	Göran Öhlund	Anders Westerlund	SUK	Speedcraft	Lightning	Turist offshore	61,9
1994	Peter Hafström	Annika Westerling	SBK	Lustcat	Mercury	Off 3C	71,6
1995	Roland Andersson	K.Wahlstedt/M. Hellstadius	SUK	Avanti	MerCruiser	Std offshore	72,5
1996	Mats Lindstedt	Christer Pettersson	SUK	Tollare	Mercury	Ens 4000	54,5
1997	Peter Hafström	Annika Westerling	SBK	Argocat	Mercury	Off 3C	70,6
1998	Mikael Frodé	T. Tollin/Å. Bergdahl/D. Ljusnefors	KMKR	Frodé	Mercury	Mod. offshore	71,0
1999	Mikael Frodé	T. Tollin/Å. Bergdahl/G. Qvarnström	KMKR	Frodé	Mercury	Mod. offshore	76,2
2000	Ulrik Ingvarsson	Christian Andersson	ÖRK	Batboat	Mercury	Ens 4000	77,1
2002	Sven Bengtsson	Caroline Wigerman	KMKR	Argocat	Mercury	Off 3C	iu
2003	Thomas Rosen	Johan Söderberg	ÖRK	Hydrocat	Mercury	Off 3C	62,3
2004	Sven Bengtsson	Marie Bengtsson	KMKR	Argocat	Mercury	Off 3C	66,0
2005	Thomas Rosen	Johan Söderberg	ÖRK	Hydrocat	Mercury	Off 3C	69,2
2006	Thomas Rosen	Roland Sjögren	ÖRK	Hydrocat	Mercury	Off 3C	78,7
2007	Christer Lindberg	Christer Westerling	SBK	Batboat	Chevrolet	Inb 8400	77,5
2008	Sven Bengtsson	Marie Bengtsson	KMKR	Argocat	Mercury	Off 3C	74,4
2009	Thomas Wrenkler	Annika Wrenkler	SBK	Twister	Mercury	Off 3C	75,7
2010	Daniel Segenmark	Leif Sundberg	KMKR	Argocat	Mercury	Off 3C	79,5
2011	Anders Borgqvist	Joakim Österström	SUK	Phantom	Chevrolet	Inb 8400	82,1
2012	Claes Westerlund	Joakim Kumlin	SUK	X-cat	Mercury	Off 3S	84,9
2013	Daniel Segenmark	Leif Sundberg	KMKR	Argocat	Mercury	Off 3C	73,8
2014	Jan-Tryggve Braaten	Lars Sandelius	Norge	Twister	Mercury	Off 3C	73,8
2015	Johan Rehn	Jussi Myllymäki	Finland	Twister	Mercury	Off 3C	80,2
2016	Marcus Johnsson	Jussi Myllymäki	Finland	Twister	Mercury	Off 3C	84,3
2017*	Marcus Johnsson	Jussi Myllymäki	Finland	Twister	Mercury	Off 3C	74,0
2017*	Mikael Bengtsson	Joakim Kumlin	KMKR	Argocat	Mercury	Off 3C	74,0
2018	William Söderlind	Marcus Grönwall	RBR	B-23	Mercury	Off 3X	74,6
2019	Marcus Johnsson	Jussi Myllymäki	Finland	Twister	Mercury	Off 3C	75,3
2020	Inställt pga covid-19						
2021	Jonas Hansen	Henrik Sagfossen	Norge	Twister	Mercury	Off 3C	70,5

* 1964 kördes loppet i två banor: En genom Väddö kanal och en utanför Väddö direkt till Öregrund.
* 1971 delades segern i efterhand, då det under tävlingsdagen framkom två olika vinnare vid två olika tillfällen.
* 2017 delades segern, då mållinjen flyttades strax före målgång pga dåligt väder.

Så roligt blir det aldrig igen.

Av GITS OLSSON



Eric Hyrwall från Borås flög ur båten som en glad champagnekork när han skulle runda Söderarm, Bengt Allskog tappade ena propellern under målrundan i Öregrund och en ledning med god marginal slutade i en plats längst bak på listan. Lennart Öjesten på Expressen kom i en Riva och hade kostym och slips under oljestället, han kunde gå direkt in på krogen. Sen fanns det dom som ställt upp med experimentbåtar vilka hoppade och slog som stångjärnshammare i sjön de 92 sjömilen från Stockholm, de fick äta regattamiddag stående.

Tänk att det är 20 år sen Roslagsloppet började, tiden går som en 110-hästare!

Med en smula vemod bläddrar man i gulnat Båtnytt från 60-talets första år. Alla båtar på bilderna har fördäck med vindruta, alla killar har vegamössa och skepparjacka, ty så var tidens mode. Alla skulle gå i samma mössa som Oscar II och likadan jacka. Oscar II:s sjömansbrallor fanns dock inte att uppbringa på marknaden, man fick ta jeans i stället så det oscarianska haltade litet. Säger vad man vill om Oscar II, det stod aldrig "Texas" i ändan på majestätet.

Det första Roslagsloppet tycks ha varit en tuff tävling med start i Saltsjöbaden och grov sjö i havsbandet. Med tanke på att en norsk liten fjortonfotare, Selfleet Riviera, bildade halva startfältet, kan man gissa att det handlade om strapatser. De flesta kom fram till Öregrund utan säten i båten, de lossnade av sättningarna i skrovet och blåste överbord.

Tragedier hade utspelats under vägen. En förare blev irriterad på en medtävlare som inte brydde sig om att navigera själv utan lekte följa John. Den följde kastade ett begagnat sjökort akteröver och det förfelade inte sitt mål. Förblindad av sjökortet som lagt sig kring nosen, körde följa johnaren rakt upp i granskogen och båten förvandlades till kaffeved.

Förutom selfleetbåtarna fanns i första loppet sådana flytetyg som köpingsbåten Kaskad med Henrik Duvberg vid ratten och öregrundslotsen Nils Söderberg som kartläsare, och Herman Henriksson nykonstruerade Wedoo med Bertram-botten. Ockelbo-Lundgren kom farande i sin nybyggda Gyllene Ratten med en Archimedes E30:a där bak, Lundgren var i trygga händer, ty bredvid honom satt Gösta Holmström från Motor och rökte cigarr samt navigerade så länge glasögonen satt på plats. Båtkonstruktören Åke Sundstedt var segertippad tillsammans med veteranen och kartläsaren Alexander Jute, men herrarna körde bort sig efter att ha haft ledningen under halva loppet.

20 båtar ställde upp och spänningen var olidlig i Öregrund. Vem skulle bli första båt i mål — Olle Bülow med sin trepunkts-Lyth, gamle speedwaykungen Eskil Carlssons bertrambottnade 100-hästarsekipage god för 39 knop?

Ingen av dem.

Först kom Bo Lindström ångande i en Power Cat från NK Kristensson, sen kom Eskil, sen kom Sundstedt och Jute. Växelföraren pajade för Bengt Allskog och Åke Hylén redan i Väddö kanal. De måste släppa förbi Ockelbo-Lundgren och Holmström som försvann vid horisonten för rykande cigarrer.

Roslagsloppen blev en feber i 60-talets båtvärld. Alla ville deltaga, inte minst kändisar som vädrade löpsedelrubriker om de gick i mål utan att drunkna.

Tapprast av alla var Sven Tumba, han försökte i flera år men kom aldrig längre än till Lindalssundet. Picko Troberg, racerföraren med stora röda mustascher som ett cykelstyre i ansiktet, kom ända till Väddö kanal. Där tog bränslet slut. Men det stod en klunga skärgårdsbönder på en brygga och kikade på loppet. Picko ropade:

— Hallå där, bondläppar, e re nån som har lite soppa att sälja?

Inget svar. Picko ilsknade till:

— Satans bonnläppar, har ni knäck i lurarna? Är det ingen som kan hosta upp lite soppa?

Då var det en skärgårdsbo som svarade från bryggan:

— Du Picko, nästa gång du äter ekorre till middag, svälj svansen också!

Andra kändisar i farvattnen hade också motigheter med bränsleförsörjningen. Pekka Langer låg stilla och viftade med en tom dunk i evigheter. Till sist var det en kommunalarbetsare med Petterssonbåt och ärmhållare som förbarmade sig och drejade bi.

Men kommunalarbetsarhustrun skrek till när hon kom på nära håll och ropade:

— Hugo, det är Pekka Langer, det är Dolda Kameran, stick så're dammar!

Ryktet påstår, att man ska lägga ner Roslagsloppet, för det skrämmar fåglarna. De deltagande båtarna bullrar nästa lika mycket som de lågsniffande enheter ur flygvapnet som varje dag sommaren lång skrämmar skärgårdens kossor i sin hage, barn i panik och bringar gamla pensionärer att trilla ner från stegar.

Det hade varit roligare att ha Roslagsloppet kvar. Men så roligt som på 60-talet blir det nog aldrig igen.

Vi kommer att ha ungdomsgård onsdag-fredag 18:00-22:00 i Kyrkans hus lokaler vid centrum under Båtveckan.

Vi erbjuder verksamhet för ungdomar 13 år- upp till 20 år till exempel kubb, sällskapsspel, hänga med vänner, köpa en fika, lyssna på musik eller bara vara.



Nya BÅT & MOTOR I ÖSTHAMMAR

FÖRSÄLJNING AV BÅTAR & FYRHJULINGAR



VERKSTAD, AUKTORISERAD PÅ YAMAHA & MERCURY
MOTORER SAMT VINTERFÖRVARING OCH BUTIK
Tel. 0173-124 30 www.bat-motor.se

SEGMOPLAST.COM

Din expert på plast och glasfiber

YouTube Instagram Facebook

Vatten i natten

Under båtveckan i Öregrund 3-6 augusti kommer Svenska kyrkan ha ett tält uppsatt i inre hamnen. Till tältet kan man komma för att samtala, dricka lite kaffe eller vatten.

Öppet kl 20-24.
Välkommen!

Svenska kyrkan
ROSLAGENS NORRA PASTORAT



VI HAR ÖPPET HELA SOMMAREN!

Hyr SUP och kajaker hos oss.

Hos oss kan du även köpa fiskeutrustning och allt för vattensport.

www.oregrundsvattensport.se • Tel: 0702-32 70 59

ÖREGRUNDS VATTENSPORT

Ljudisoleringsmaterial - lägre ljudnivå är också komfort

Ljudabsorbenter

När luftburet buller eller ljud skall dämpas eller isoleras, bör det isolerande materialet ha en absorberande funktion, så att ljudvågorna/energin tränger in i materialet. Isoleringsmaterialet får t ex inte reflektera ljudet, vilket innebär att ytan måste vara öppen, porös och mjuk. De flesta av våra skivor är självhäftande, och säljs i dimensionen 1x1,6 m.

Kombinationsmaterial

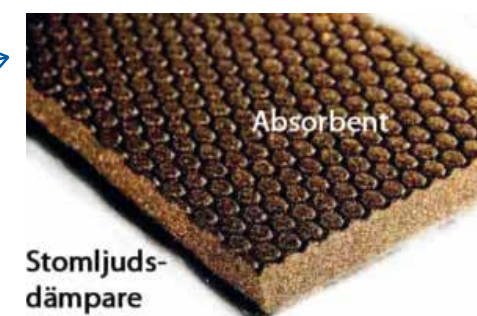
Vår kombinerade isolerskiva består av 2 mm stomdämpande tungmaterial, samt 20 alt 40 mm absorbent ovanpå.

Skivan är självhäftande.

Stomljudsdämpning

Stomljudsdämpning innebär en absorption av vibrationer/svängningar i ett material.

Ett material som används mot stomljud är oftast ett kompakt material med bestämda viskoelastiska egenskaper.



Erfarenhet finns!

Vi har arbetat med ljudisolering sedan 40-talet. I början var det mest natur- och mer avancerade bitumenbaserade produkter, men allt eftersom bilindustrin bl a vuxit, har efterfrågan på fler typer av isolering ökat. Idag säljer vi mest standardmaterial i skivor, de flesta självhäftande och av dessa stansar vi även efter kundens ritning och önskemål.



Sjöflygvägen 37
S-183 62 Täby
www.karnag.se

Tel: 08-630 10 00
Fax: 08-544 402 50
Mail: info@karnag.se

VÄLKOMMEN TILL MACKEN

- där det händer

Din lokala Bensinstation

VI HAR EGENGJORDA SMÖRGÅSAR & SALLADER, KORV & HAMBURGARE

- » Gasol
- » Släputhyrning
- » Färdiga rätter, smörgåstårter & catering
- » Världens bästa personal!

Öppet vardagar 06.30-21.00
Helger 8.00-21.00

Infartsmacken
ÖREGRUND



från 33kr

BANSTRÄCKNING

SÖDRA DELEN

KLASSER SOM KÖR KORTA BANAN:

Classic Offshore, Inb 2 liter, ÖRK standard samt JetSki (Runabout).

Starten går vid Telegrafberget och sedan vidare ut genom Oxdjupet där båtarna håller knopbegränsningen för att sedan öka farten ut över Saxarfjärden och förbi Valöarna och sedan norr ut via västra sidan av Ljusterö. De som kör kort bana går upp via Furusund och de som kör lång bana går öster om Blidö och Yxlan. Sen möts banorna strax före Gräddö innan de går upp till Flottskär och pausvilan i Väddö kanal.

PUBLIKPLATSER: Telegrafberget, Oxdjupet, Ljusterö färjläge, Furusund och Gräddö.

NORRA DELEN

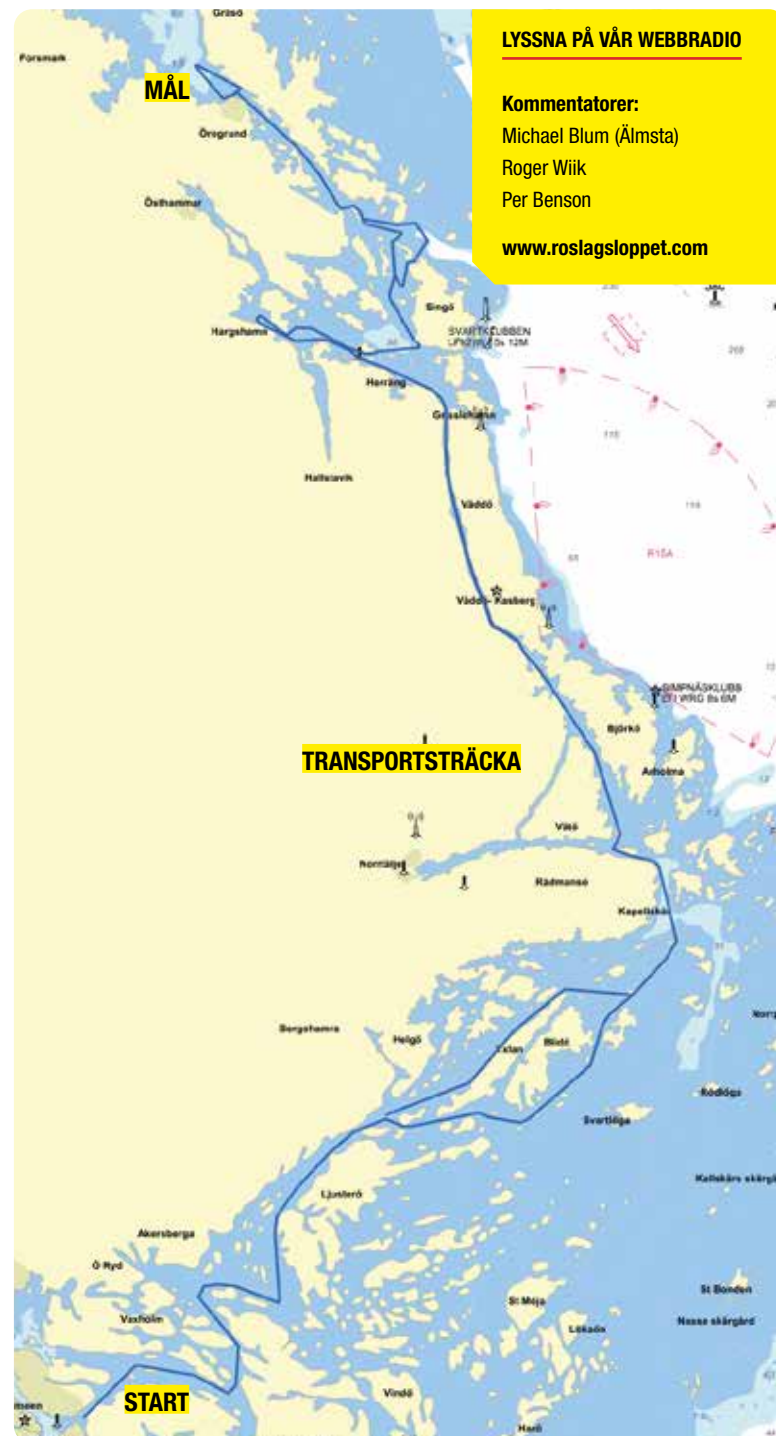
Efter omstarten vid Tomta brygga i Väddö-viken tar sig båtarna mot Herräng. Den långa banan kör sedan in till Hargshamn och vänder sedan tillbaka över Galtfjärden ner mot Herräng och öster ut mot Loskären. Därefter ska de göra en slinga mellan Väsarögrund, Kvistadgranören, Väsaröklubbarna, Jössan/Kofoten, Ellaström och Halvvägen för att sedan gå tillbaka i samma bana som de som kör korta banan på väg norr ut.

Den korta banan går efter Herräng mot Loskären upp förbi väster om Ramsan och sedan upp till Väsarögrund. Därefter kopplas de ihop med den långa banan mot Kvistadgranören, Tolvöregrund, Sundsveden/Hamnholmen och vidare upp till Öregrundsgrepen för målvarven.

PUBLIKPLATSER: Herräng, Hargshamn, Loskären, Sundsveden/Hamnholmen och Öregrund.

Underhållning i Älmsta av Michael Blum när båtarna passerar

Följ även med båtarna på www.webtracking.se



PASSAGETIDER (UNGEFÄRLIGA)

LJUSTERÖ	09:30 – 10:40
FURUSUND (CLASSIC, K OCH JETSKI)	10:10 – 10:30
GRÄDDÖ	10:00 – 10:40
ÄLMSTA	10:30 – 12:30
HERRÄNG	12:15 – 13:20
HARGSHAMN (ENDAST LÅNG BANA)	12:30 – 12:50
SUNDSVEDEN	12:50 – 14:20
ÖREGRUND	12:55 – 15:00

ÖREGRUNDSKARTAN



1 Depå Classic Offshore samt Watercross

2 Entré publikområde

3 Publikområde (tisdag – lördag)

4 Festivalområde

5 Entré festivalområde

6 Utställare

7 Foodcourt med matvagnar

8 Uppvisning på vattnet

9 Varvning och målgång för VM, Öppet Hav och Roslagsloppet



VÄRLDSMÄSTERSKAP I OFFSHORE 3B OCH 3J

VM BANORNA

Alla starter går mellan Bellona och Djurstens fyr och ner mot Öregrund. Målgången är norr om vågbrytaren utanför publikområdet.

Senast vi körde VM för Offshore 3J 2019, så stod Stefan Arand, Estland tillsammans med Mathilda Wiberg, Sverige överst på pallen och kan titulera sig regerande världsmästare i klassen.

Offshore 3J är Nordens starka ungdoms-/inträdesklass, V60, som blivit internationell och därmed bytt namn till Offshore 3J. Precis som förra året ska ni inte missa paraden på tisdag med temat "pirater". VM avgörs på tre deltävlingar och dessa körs under Båtveckan på tisdag, onsdag och torsdag. Den som har samlat ihop flest poäng efter dessa tre tävlingar kommer att kunna titulera sig världsmästare. Om två råkar hamna på samma poäng, så är det torsdagens tävling med sin längsta bansträckning som kommer att vara avgörande.

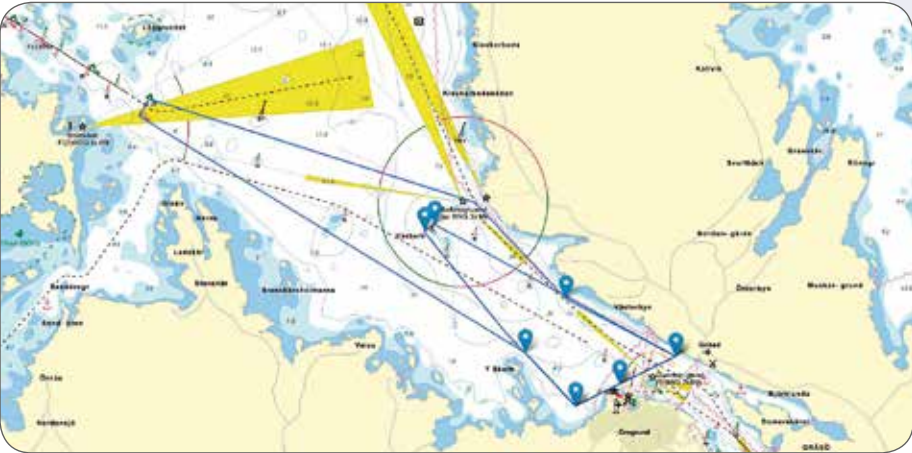
Offshore 3B har i år för första gången en VM-serie där första omgången av två avgörs i Tvedestrand, Norge i samma stund som detta skrivs. Där körs två deltävlingar och i Öregrund kommer ytterligare två deltävlingar att köras. Alla räknas och hamnar två båtar på samma poäng, så är det den som har flest första placeringar som vinner, därefter andra placeringar osv. Chans på bästa placering bland ÖRK förarna i klassen har Urban Lagerström.

POÄNGEN RÄKNAS SOM FÖLJER: 1:a 400 p, 2:a 300 p, 3:a 225 p, 4:a 169 p, 5:a 127 p, 6:a 95 p, 7:a 71 p, 8:a 3 p, 9:a 40 p, 10:a 30 p, 11:a 22 p, 12:a 17 p, 13:e 13 p, 14:e 9 p, 15:e 7 p, 16:e 5p, 17:e 4 p, 18:e 3p, 19:e 2 p, 20:e 1 p

Hemma hoppen från ÖRK är självklart Rikard Ingvarsson och Adam Jansson. Rikard som i förra VM kom på en hedrande femteplats samt Linus Rosen/Liam Lundin. Klubbåten körs av Linus Wallin och navigerar där gör Hanna Atterling.

VM BANA TISDAG OCH ONSDAG

En ren offshorebana som kan bjuda på långa fina vågor. Lysbojarna vid Forsmark är den nordligaste rundningen. På förmiddagen går banan motsols och på eftermiddagen samma bana men medsols. De tävlande kör två stora och två små varv.



VM BANA TORSdag

De tävlande tar sig i väg söder ut ner mot Vässarö och rundar Vässaröklubbarna och därefter genom Ella strömmen och vidare ner mot fyren Halvvägen väster om Singö och därefter tillbaka igen via Vässarögrundet, Tolvöreggrund och Sundsveden och avslutas sedan med två varv i Öregrunds grepen.



Offshore 3B (B)									
Boat nr	Driver	Country	Co-driver	Country	Boat	Engine	Poäng från Norge		
B-6	Christer Jobs	Sweden	Anders Myrén	Sweden	Twister 20	Mercury 115	1	2	Totalt
B-17	Peter Wahlström	Sweden	Mikael Gustavsson	Sweden	Twister 20	Mercury 115			
B-19	Urban Lagerström	Sweden			Twister 20	Mercury 115			
B-32	Rasmus Hamrén	Sweden	Madeleine Samuelsson	Sweden	Twister 20	Mercury 115			
B-82	Anton Modin	Sweden	Kristoffer Groth	Sweden	Twister 20	Mercury 115			
B-98	Filip Eriksson	Sweden	Fredrik Groth Fyrö	Sweden	Twister 20	Mercury 115			
Offshore 3J (J)									
Boat nr	Driver	Country	Co-driver	Country	Boat	Engine	Deltävling 1		
J-1	Stefan Arand	Estonia	Mathilda Wiberg	Sweden	Dallapieta	Mercury 60	2	3	Totalt
J-14	Hilmer Wiberg	Sweden				Mercury 60			
J-20	Matilda Wrenkler	Sweden	Adam Wrenkler	Sweden	Dallapieta	Mercury			
J-22	Viveka Vapaavuori	Finland	Joona Tikka	Finland	TG 5000 XR	Mercury Formula Race			
J-36	Rikard Ingvarsson	Sweden	Adam Jansson	Sweden	Dallapieta	Mercury 60			
J-52	Aleksi Mäkinen	Finland	Marko Ihalaisten	Finland	Dalla Pieta 16	Mercury 60			
J-57	Oline Nordli	Norway	Andrine Goderstad Hirschel-Haag	Norway	Dalla Pieta 16	Mercury formula racing 60hk			
J-78	Halvor Hirschel-Haag	Norway			Dallapieta	Mercury 60			
J-82	Anton Modin	Sweden	Kristoffer Groth	Sweden	Dalla Pieta 16	Mercury 60			
J-86	Tomi Huutka	Finland	Lenni Strandberg	Finland	Dallapieta	Mercury F60 Formula Race			
J-100	Linus Rosen	Sweden	Liam Lundin	Sweden	Dallapieta 16	Mercury 60			
J-411	Linus Wallin	Sweden	Hanna Atterling	Sweden	Aero 18	Mercury 60			



ÖPPET HAV – EN NY TRADITION

Ta chansen att följa med längs Roslagsloppets norra bandel. Gör båten minst 25 knop är du varmt välkommen att delta.

Du kommer inte vara ensam runt banan, då deltagarantalet ligger på mellan 30-40 båtar varje år. Vi startar upp i Grisslehamn där vi intar en gemensam lunch innan vi ger oss ut på banan.

Det handlar inte om att vara snabbast, så detta inte är någon tävling. Det gäller att hitta alla bokstäver på kontrollerna och lämna in dessa vid ankomst till Öregrund. På middagen lottas priser ut bland dem som har alla rätt. Men även om det inte är tävling, så får du dekaler med just ditt nummer, så du kanske kan tänka tanken att ställa upp i nästa års Roslagslopp?

Efteråt är det middag på festivalområdet i Öregrund, så som det alltid är efter ett Roslagslopp. Vill du också ställa upp och vara med? **Anmäl dig senast den 27/7 på <https://dinkurs.se/79280>**

Läs mer på vår hemsida **www.roslagsloppet.com/batveckan/oppet-hav**



TRYCKSAKER DEKALER SKYLTAR ARBETSKLÄDER BILDEKOR

**PRINT &
DEKOR**

Ekebyvägen 2, Alunda • 0174-100 24
Fabriksvägen 4, Östhammar • 0173-501 77

JOKAB
John Karlsson Åkeri AB

ENSKILDA AVLOPP
CONTAINRAR
GRUS, JORD & SAND
MARKARBETEN

www.jokabakeri.se 0173 - 211 10
verkstadsvägen 7, Östhammar

TANKSTATION MED
DIESEL, HVO & ADBLUE
SMÖRJMEDEL
KEM, ALKYLATBENSIN
STENLÄGGNING



Alu-Cab
ULTIMATE OVERLAND PRODUCTS



ASPEN
Fuel for professionals

**NYTT HOS OSS!
TAKTÄLT &
CAMPERS TILL BIL**
JOKAB
adventure



CLASSIC DAGEN 2/8

ROSLAGSLOPPET GENOM TIDERN



Tisdagen 2/8 kommer ni att kunna se gamla tävlingsbåtar som representerar en stor del av Roslagsloppetets 60-åriga historia. Båtar och motorer från början av 60-talet och framåt.

Utställning på land och även en uppvisning på vattnet där ni som besökare kan få möjlighet att få åka med.

Classic Offshore är idag en egen tävlingsklass som kör samma tävlingar som dagens tävlingsbåtar men tävlingsmomentet och kraven är annorlunda.

För att delta i Classic Offshore är kraven att ditt ekipage är 25 år gammalt eller äldre och tävlingsformen är att en vald idealfart skall man komma så nära som möjligt och sedan adderas så kallade extra ålderspoäng beroende på åldern på ditt ekipage. Vinnaren är summan av poäng som de två olika kriterierna ger och inte först över mållinjen.

De olika båtarna som idag deltar i Classic Offshore är allt från små båtar som Weedo GT till en stor Manta 24 med V12 motor. Farterna är allt mellan 35–59 knop och maxfart är bestämd till 60 knop.

Ni som besöker utställningen kommer att kunna rösta på ert favoritekipage och där olika priser kommer att lottas ut. Passa på att besöka utställningen och se lite historia.

TIDER FÖR DAGEN ÄR:

11.00-14.00	Utställning på land
14.00-15.00	Uppvisning Rundbana där även besökare kan få åka med i en Classic tävlingsbåt
15.00-17.00	Besiktning av de Classic båtar som ska åka Roslagsloppet

VIGGO BOATS

ÖREGRUNDS
VARVET

”

För mig var valet av Viggo självklart, den går ju både snabbare och snålare än konkurrenterna!”

-Rickard Rydell, Viggoägare



KOMPROMISSLÖS FRIHET

För mer information, besök viggoboats.se

Kjell Sjölander och Pierre Andersson i Classic Offshore. Glada killar som hjälper till lite här och var. Läger bland annat ut bokstäverna för kontrollerna på Öppet Hav.



BERGBY MOTORCENTER.se

Ni hittar oss utanför Hummelgrund hela v. 31



FEAR NO PLACE

SEGWAY
segwaypowersports.se



KARLBERGS MARIN

- SÄLJA

- KÖPA

- BYTA



Mitt i centrala Stockholm har vi sålt och förmedlat motorbåtar sedan 1968

I varat uppdrag ingår

- Framtagning av prospekt och annonser
- Fotografering och presentation av er båt
- Annonsering på Blocket och SökBåt.se
- Presentation av er båt på sociala medier
- Visning och presentation av er båt på vår marina 7 dagar i veckan
- Förmånlig finansiering och attraktiva försäkringserbjudande till köpare
- Hantering av eventuella inbyten
- Leverans och ev transport till köparen

Vår provision baseras på försäljningspriset. Inga fasta kostnader

WWW.VISÄLJERDINBÅT.NU

Karlbergskanalens Marina AB - Kungsholmsstrand 155 Stockholm

08-6523403 - info@karlbergsmarin.se