

2019

3
AUG

ROSLAGSLOPPET



VM OFFSHORE 3J • 29 -31 JULI


BÅTVECKAN.SE
27 JULI - 3 AUGUSTI 2019



WWW.ROSLAGSLOPPET.COM

SKADESERVICE AB
- JOUR DYGNET RUNT -

BILBOLAGET



VOLVO ORIGINALSERVICE

PRISVÄRD SERVICE FÖR
BILAR ÄLDRE ÄN 6 ÅR

LÅT OSS TA HAND OM DIN BIL

För oss är det viktigt att din Volvo fortsätter att fungera som den ska, oavsett årsmodell. Hos oss får du alltid en Personlig Servicetekniker, servicegaranti, uppdateringar av mjukvaran och fri förlängning av Volvo Assistans med ett år i taget fram till att bilen fyller 10 år.

Prisexempel **2 595:-**. För dig med Volvokort **2 395:-**. Ord.pris 3 627:-*

Alla reparationer sker med Volvo Originaldelar. Just nu får du **10% rabatt** på reparation efter service om du betalar med Volvokort. Uppge kod "Volvo 2019" vid betalningstillfället.

Välkommen in till oss på Bilbolaget eller boka på www.bilbolaget.nu!

*Priset är beräknat på en Volvo V60 årsmodell 2012.



BETALA MED CARPAY / VOLVOKORT.
SMIDIGT OCH SÄKERT.

Just nu
**10%
rabatt**

på reparation efter service
om du betalar med Volvokort.
Uppge kod "Volvo 2019"



VOLVO XC40 T3
PRIVATLEASING
FRÅN **3 995:-/MÅN**

EN KOMPAKT SUV MED STOR PERSONLIGHET

Volvo XC40 är inspirerad av storstadspuls och är utrustad med allt du behöver för att ha det bra. Det är en bil som lyfter dig över det vardagliga och som ger dig en känsla av kontroll bakom ratten. Den trecylindriga bensinmotorn T3 erbjuder låg bränsleförbrukning och kraft när du behöver det. Välkommen på provkörning!

Erbjudandet gäller t.o.m. 19 aug 2019.

Prisexempel	Pris	Privatleasing	Inclusive Billån
Volvo XC40 T3 FWD Momentum Edition	279 800:-	3 995:-/mån	3 257:-/mån



Volvo XC40 T3 (prel): Förbr. l/100 km bl. körn. WLTP: 7,0, NEDC korr: 6,3. CO₂, g/km. WLTP: 160. NEDC korr: 144. Miljöklass Euro 6DTemp. WLTP-värden avser EU-marknader. Marknadsspecifika avvikelser kan förekomma beroende på bilens specifikation. Bilen på bilden är extrautrustad. Volvo Inclusive Privatleasing: Volvia försäkring, 36 mån leasing via Volvofinans Bank, Volvo Serviceavtal. Körsträcka 1500 mil/år. Transportstyrelsens avgifter tillkommer. Volvo Inclusive Billån: Volvia försäkring och Volvo Serviceavtal ingår i 36 mån. Inga uppläggningseller administrationsavgifter, låna max 80 % av bilens värde, minsta lånebelopp är 50 000 kr. Kan ej kombineras med andra avtal eller rabatter.

NORRTÄLJE ESTUNAV. 13, 0176-756 00
ÖSTHAMMAR FABRIKSV. 10, 0173-109 40
WWW.BILBOLAGET.NU

BILBOLAGET

VECKOPROGRAM // BÅTVECKAN

SKADESERVICE AB
.JOURDYGNETRUNT.

PLATS MARKERAD MED **GULT**. Platser som inte finns angivna i programmet, se **öregrundskartan på sid 25**. Se hemsidan för eventuella ändringar.

LÖRDAG 27/7

11.00 Poker Run **Öregrunds hamn**
20.00 På scen: **Sandro Cavazza** **Festivaltältet**

SÖNDAG 28/7

11.00 Familjedag öppnar **Festivalområdet**
12.00 Talangtävling **Festivalområdet**
13.00 Barn disco **Festivalområdet**
14.00 Godisregn **Festivalområdet**
15.00 Uppträdande: **Theoz** **Festivalområdet**
16.00 Östra Upplands badkars race **del 1** **Festivalområdet**
17.00 Familjedagen stänger **Festivalområdet**

MÅNDAG 29/7

09-17 VM båtar anländer till Öregrund **Depå Öregrund**
15.00 Race med Tändkulebåtar **Hamnen Öregrund**
18.00 Parad med VM båtar - tema "animerat" **Öregrund**

TISDAG 30-JUL

08-09 Träning VM **Öregrunds Grepen**
10.00 Start VM-deltävling Offshore 3J **race 1** **Hasselbackspiren**
14-16 Uppvisning Viggo-båtar **Öregrunds Hamn**
15-16 Träning VM **Öregrunds Grepen**
17.00 Start VM-deltävling Offshore 3J **race 2** **Hasselbackspiren**
20.00 På scen: **Miriam Bryant** **Festivaltältet**

ONSDAG 31-AUG

13-14 Träning VM **Öregrunds Grepen**
15.00 Bohlins Open - vattenskoter tävling **Festivalområdet**
15-16 Robotbåt R142 Ystad anländer **Hasselbackspiren**
17.00 Start VM-deltävling Offshore 3J **race 3** **Hasselbackspiren**
20.30 VM prisutdelning för totalen samt middag **Societetshuset - trappan**
22.00 På scen: **Mike Perry** **Festivaltältet**



TORSDAG 01-AUG

11.00 Visning på fm och turer på em med R142 **Öregrunds Hamn**
12.00 Öppet Hav - Start **Grisslehamn**
12.30 Svävarna **Festivalområdet**
13.00 Målgång Öppet hav **Festivalområdet**
15.00 Östra Upplands Badkarsrace **del 2** **Festivalområdet**
16.00 Matbordsrace **Festivalområdet**
16.30 Dragsterbåtar **Festivalområdet**
17-19 Besiktning Roslagsloppet i Öregrund **Öregrunds Hamn**
18.30 Middag Öppet Hav **Festivalområdet**
21.30 På scen: **E-type** **Festivaltältet**

FREDAG 02-AUG

11-16 Besiktning Roslagsloppet **Biltema, Norrtälje**
12-15 Sväware, Snöskotrar, Dragster, Electro surf **Festivalområdet**
22.00 På scen: **LBSB** **Festivaltältet**

LÖRDAG 03-AUG

09.30 Start Roslagsloppet **Gräddö**
11-13 Köksbordsrace mm, sväware, Electro surf **Festivalområde/Hasselbackspiren**
12.30 Första båt i Öregrunds grepen - Roslagsloppet **Hasselbackspiren**
18.30 Prisutdelning Roslagsloppet **Festivalområdet**
Kväll Robotbåt R142 Ystad lämnar **Öregrunds Hamn**
22.00 På scen: **Farbror Fläsk** **Festivaltältet**

Tur och retur
50kr

Om du köper bussbiljett
tillsammans med entrébiljetten.
Läs mer på UL.se/811



ÖREGRUNDS RACERKLUBB FYLLER 70 ÅR

Då är det dags att fylla Öregrund med fartfyllda farkoster igen, med allt från racerbåtar till badkar och matbord. Men hur startade allt egentligen?

Klubben startade 1949 på initiativ av Curt Carlsson tillsammans med Hasse "Bagarn" Nordström, Carl-Gunnar Wendelin även kallad "Basker-Ville" eller endast "Baskis" samt Thorleif Fredriksen, "Thollan". De fick med sig källarmästaren på Hasselbacken Kalle Almström, som också blev förste ordförande i klubben.

Redan samma år kördes första snurrettävlingen i klubbens regi den 14 augusti. Almström hade varit primus motor för en tävling i Öregrund redan 1936, så första tävlingen i Öregrund var det dock inte.

ÖRK har under åren inte bara arrangerat stora tävlingar som Roslagsloppet och Getingloppet utan även isbanetävlingar. Klubben kommer dock alltid att förknippas med Roslagsloppet som utan tvekan är ett av racerbåtssportens största varumärken.

I år samlar vi den yngre eliten inom sporten i och med VM i Offshore 3J. Vi är stolta att kunna presentera hela 6 nationer som ställer upp. Ungdomsverksamhet är en central del i en väl fungerande klubb som vill fortsätta att utvecklas. Vi lånar tex ut en av våra lånebåtar till det portugisiska teamet som deltar i VM.

Även racerbåtssporten vill vara miljömedveten. Jämför vi oss med övriga motoriserade farkoster på vattnet, så har vi en större verkningsgrad än majoriteten av dessa, vilket i sig är mer miljövänligt. Om ni går runt och tittar på tävlingsbåtarna, så kommer ni att se att båtbottnarna inte

har några rundade kanter på steglisterna (skarpa kanter släpper vatten snabbare), varken växellåda eller propellrar har minsta skada och motorerna är väl servade. Som en del i miljöarbetet som även innefattar hur vi tar hand om alla tillresande gäster i Öregrund och längs banan, kommer årets VM och Roslagsloppet att vara klimatkompenserat.

Curt Carlsson som drev klubben under många många år skrev 1969: "ÖRK har vuxit sig stor och stark. De 20 åren bärs med heder. Gott kamratskap och målmedveten energi är några av de främsta dragen i ÖRK:s karaktär. Må dessa drag behållas i ÖRK."

Jag kan bara instämma och tillsammans med alla medlemmar och funktionärer fortsätta arbetet med att vara Sveriges största racerbåtsklubb.



Pernilla Ingvarsson
Ordförande i ÖRK



Ansvarig utgivare
Öregrunds Racerklubb
c/o Öregrunds VVS
Västergatan 66
742 42 Öregrund

www.roslagsloppet.com
roslagsloppet@gmail.com
www.facebook.com/oregrunds racerklubb

Formgivning Programblad
Knuts Conny

Projektledare, Ordförande ÖRK, tävlingsledare
Roslagsloppet och VM Offshore 3J
Pernilla Ingvarsson pillan29@gmail.com

Medarrangörer
www.classicoffshore.se
www.swedenboatracing.com
www.roslagensboatracing.se

Bevakningsbåtar södra delen
Gustaf Ek gustaf_ek@msn.com

Bevakningsbåtar norra delen
Claes Engman 0706-696381

Båtveckan
John Strand john@batveckan.se

Sponsor- & annonsförsäljning
Hans-Allan Eliasson, Jari Aalto, Lennart Jansson,
Pernilla Ingvarsson

Foto Framsida:
Peter "pickla" Ohlsson

Övriga foton:
Peter "Pickla" Ohlsson, Torbjörn Blomquist, Jesper Zander,
Björn Fernberg, Hasse Gustafsson och Andreas Johansson

ROBOTBÅT R142 YSTAD BESÖK I ÖREGRUND 1-3 AUG.

- FRI VISNING OMBORD TORS DAG
- RUNDTURER I HÖG FART



Robotbåtar

I den svenska örlogsflottan ingick 12 st robotbåtar mellan 1973 – 2005 och utgjorde en mycket slagkraftig del i det svenska försvaret. Fartyget ägs numera av **Statens Maritima och Transporthistoriska Muséer**. Fartyget är i fullt körbart skick och drivs av den ideella **Föreningen Svenska Robotbåtar**.

Fartyget

3 st gasturbinmotorer med tillsammans över 13 000 hästkrafter driver fram det 45 m långa och 245 ton tunga fartyget.

Resor etapper pris 2000 kr/resa

30/7 kl 13-17 Gålö-Norrtälje
31/7 kl 13-16 Norrtälje-Öregrund
3/8 kl 14-16 Öregrund-Räfsnäs
3/8 kl 16-20 Räfsnäs-Gålö,
(transport ordnas till Stockholm C)

Tider i Öregrund:

1/8 kl 10 - 12 Fri visning för allmänheten

1/8 kl 13 Rundturer ca 30 min sjötid, 500 kr/person

Anmäl dig till rundturerna via event@robotbatar.se

Tiderna är preliminära och vi reserverar oss för ev. ändringar om fartyget inte når utsatt passagerarantal eller för andra omständigheter.

KLASSBESKRIVNINGAR



OFFSHORE 3J – FD V60 (J) VM I ÖREGRUND UNDER BÅTVECKAN

Detta är den minsta Offshoreklassen som från och med i år även är internationell. Men det innebär inte att det bara är juniorer som tävlar i den. I den här klassen tävlar unga och gamla mot varandra på samma villkor. Det ska vara två personer i båten, förare samt navigatör. Du får börja tävla redan när du är 13 år i denna klass.

Motor: Max 60 hk – standardutförande

Båt: Min 4,15 meter

Vikt: Min 530 kg inkl. besättning

Toppfart: ca 45 knop

Klassegrare Roslagsloppet 2018: William Ekström/Ulf Ekström, SRC



OFFSHORE 3A (A)

Enskrovsklass, men i övrigt väldigt lika som Offshore 3B.

Motor: Max 115 hk/2,1 liter

– standardutförande

Båt: Min 5,75 meter

Vikt: 700 kg inkl. besättning

Toppfart: ca 65 knop

Roslagsloppsvinnare 2018: Johan Torsell/Majken Asplund, VROM



OFFSHORE 3B (B)

Minsta internationella offshoreklassen för katamaraner. Vanligaste båten är en finländsk Twister.

Motor: Max 115 hk/2,1 liter – standardutförande

Båt: Min 5,0 meter

Vikt: Min 655 kg (enskrovare) och

730 kg (katamaran) inkl. besättning

Toppfart: ca 75 knop

Roslagsloppsvinnare 2018: Filip Eriksson/Niklas Winqvist, RBR



OFFSHORE 3C (C)

En av de största internationella klasserna. Krav är att alla måste ha förstärkt sittbrunn, dvs besättningen sitter skyddade; har bälten på sig och luft med sig. Vanligaste båten precis som i 3B är Twister.

Motor: Max 200 hk/3,0 liter – standardutförande

Båt: Min 6,5 meter

Vikt: Min 695 kg (enskrovare) och

845 kg (katamaran)

Toppfart: ca 95 knop

VM-guld 2018: Marcus Johnsson/Jussi Myllymäki, Finland



OFFSHORE 3X (X)

Nygamalklass som förra året blivit internationell. Tidigare enskrov 2 liter (N). Samma som Offshore 3C men endast enskrovsbåtar är tillåtna och inget krav på förstärkt sittbrunn.

Motor: Max 200 hk/3,0 liter – standardutförande

Båt: Min 6,2 meter

Vikt: Min 695 kg

Toppfart: ca 75 knop

Totalsegrare 2018: William Söderlind/Marcus Grönvall, RBR



THUNDERCAT

Världens häftigaste gummibåtracing. Enkel och spektakulär racing för en skälig slant.

Motor: Max 750 cc

Båt: Min 3,8 meter

Vikt: Min 165 kg (båt)/325 kg inkl.

besättning

Toppfart: ca 55 knop

Klassegrare Roslagsloppet 2018: Filip Jansson/Stellan Persson, ÖRK



RUNABOUT GP1

JetSki där de tävlande använder sittmaskiner. Klassen har fri trimning, men trimmar man för mycket så är det svårt att få maskinen att hålla hela vägen till mål. Den enda klassen i Roslagsloppet där ekipaget inte innehåller minst två i besättningen. De snabbaste har uppmot 400 hästkrafter och kan köra i hastigheter över 70 knop.

Klassegrare Roslagsloppet 2018: Jonathan Holmelius, KMKR



KLASS V-150 (Z)

Har varit en av våra största nationella klasser och är på gång igen?

Motor: Max 150 hk – standardutförande

Båt: Min 5,7 meter

Vikt: Min 840 kg inklusive besättning

Toppfart: ca 65 knop

Klassegrare Roslagsloppet 2018: Andreas Gustafsson/Tom Johansson, KMKR



KLASS V-300 (N), V-450 (H) OCH V-800 (M)

Fortsättningen på V-150 klassen med större båtar och motorer. V står för enskrov och siffran för max antal hästkrafter på akterspegeln.

Båt: Min 6,3 meter – 7,8 meter

Vikt: Min 860 kg – 2,1 ton

Toppfart: För V-800 max 82 knop utan säkerhetssittbrunn



KLASS INBORDARE 2 LITER (K)

En av våra äldsta klasser inom sporten. Här tävlas det med både enskrov och katamaraner, men motorerna är genomgående inbordsmotorer. Allt från Volvo B20 till Opel 16 v på upp till 2000 cc. Farterna ligger som snabbast på över 70 knop.

Motor: Max 2050 cc – fri trimning i övrigt

Båt: Min 6,2 meter

Vikt: Min 625 kg (enskrov) och 775 kg (katamaran)

Toppfart: ca 70 knop

Klassegrare Roslagsloppet 2018: Pierre Wärme/Gustaf Thulin, RBR



UL

Nationell klass för stora enskrovsbåtar med standardmotorer upp till 600 hk. Båtarna är minst 7 meter långa och väger 1850 kg. Om toppfarten överstiger 82 knop på tävling, så måste båten ha säkerhetscockpit, precis som Offshore 3C.

Klassegrare Roslagsloppet 2018: Marcus Holm/Niklas Andersson, Åland



CLASSIC OFFSHORE

Detta är klassen för alla som vill tävla och samtidigt visa upp sitt vackra ekipage. Enda förutsättningen för att ställa upp i klassen är i princip att båttypen är äldre än 20 år. Här finner du allt från Weedo GT till Cigarette, som tävlar mot varandra genom "Mest tidstypiska ekipage" och vem som kommer närmast sin idealfart som man satt upp före tävlingen. De tävlande delas också in i olika undergrupper beroende på bl.a. motorstorlek. Därav siffrorna 1-6 framför deras tävlingsnummer, t.ex. 1-9 betyder att båten klassas in i grupp 1 och har tävlingsnummer 9. Läs gärna mer på www.classicoffshore.se

Klassegrare Roslagsloppet 2018: Jan-Erik Lundberg/Tommy Palm, ÖRK



ÖRK STANDARDKLASSER

Ursprungsidén till Roslagsloppet var standardbåtar som skulle tävla. Här ska vanliga "Svensson" med sin fritidsbåt kunna ställa upp i Roslagsloppet. Grundkraven är att båten är minst 4,8 meter lång och maximalt hästkraftsantal är 750 hk, men då måste båten vara minst 6 meter lång. Båten ska vara CE-märkt och motorn standard. Beroende på längd och hk-antal så gäller olika minimivikt. Maxfarten ska ligga på mellan 50-55 knop. Hela reglementet finner ni på Roslagsloppets hemsida. Klasserna är uppdelade i SA, SB samt SC beroende på längd, båttyp och hk-antal.

Klassegrare Roslagsloppet 2018: Urban Lagerström/Anders Kron, ÖRK (SC)

Kändisklassen:

Hasse Strandman/Krister Ek, ÖRK

RESTAURANG BRIGGEN

NYA ÄGARE

À la carte
Pizza
Lunch
Sallad

Välkomna!

Strandgatan 1C
0173-30848

BOJA - BÄS

MELKER ANDERSSON

Strandnära Öregrund | Roslagen

S

STRANDHOTELLET
ÖREGRUND

MISSA INTE ÅRETS ARTISTER! SE ALLA TIDER PÅ SIDAN 3.



VIGGO BOATS

ÖREGRUNDS
VARVET

”

”För mig var valet av Viggo självklart,
den går ju både snabbare och snålare än konkurrenterna!”

-Rickard Rydell, Viggoägare



KOMPROMISSLÖS FRIHET
För mer information, besök viggoboats.se



ANKARET
RESTAURANG & BISTRO

2 GRISSLEHAMNSVÄGEN STOCKHOLMS LÄN, 760 40 SWEDEN

+4617652020

VI HAR ÄVEN SERVERING VID ÄLMSTABRON UNDER ROSLAGSLOPPET

Dagskryssning

TILL ÅLAND

STORT SKÄRGÅRDSBORD

webbpris **245:–**
(ordinarie pris 265:–)

BUSS + BÅT T/R + UNDERHÅLLNING

webbpris **100:–**
(ordinarie pris 130:–)



ECKERÖ LINJEN

www.eckeroLINJEN.se • Tel. 0175-258 00

GÅR DU I BYGGTANKAR?



ALLT FRÅN GRUND TILL TAK

Svarbäcks Byggservice

070-676 59 67

Nya **BÅT & MOTOR**
I ÖSTHAMMAR

FÖRSÄLJNING AV BÅTAR & FYRHJULINGAR



VERKSTAD, AUKTORISERAD PÅ YAMAHA & MERCURY
MOTORER SAMT VINTERFÖRVARING OCH BUTIK
Tel. 0173-124 30 www.bat-motor.se



www.oregrundsvvs.se 0173 – 308 00
Västergatan 66, 74242 Öregrund
Måndag - fredag 08-17
lördag och söndag stängt

JOKAB
John Karlsson Åkeri AB



- | | | |
|------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| • TRANSPORTER 0-36 TON | • TRANSPORT AV FARLIGT GODS | • GRUS, JORD, SAND |
| • MARKENTREPRENADER | • ELONINGSOLJA OCH DIESEL | • AVFALL SCOTAINERS 3-38 KGM |
| • AVFALLSHANTERING | • TANKANLÄGGNINGAR | • FÖRRÅDSCONTAINER |
| • SNÖRÖJNING | • GAS OCH GASOL FRÅN ÅGA | |

VERKSTADSVÄGEN 7, ÖSTHAMMAR • TEL. 0173-211 10 / WWW.JOKABAKERI.SE

ROSLAGSLOPPETS TOTALSEGRARE

ÅR	FÖRARE	NAVIGATÖR	KLUBB	BÅT	MOTOR	KLASS	FART
1962	Bo Lindström	Ingemar Sjögren	KMKR	Powercat	Mercury	XT	32,3
1963	Bo Lindström	Ingemar Sjögren	KMKR	Powercat	Mercury	XT	31,1
1964*	Arne Larsson	Börje Eriksson	KMKR	Fjordling	Mercury	YT	40,7
1964*	Åke Westerlund	Bertil Eklund	KMKR	Bothnia	MerCruiser	3T	38,9
1965	Åke Westerlund	Claes-Göran Åkerlund	KMKR	Fjordling	Mercury	YT	43,9
1966	Sven Zettergren	Lars Boghammar	SBK	Bogbåt	Ford	4T	45,7
1967	Sigurd Isacson	Harald Woxén	KMKR	Weedo	OMC	YT	47,1
1968	Anton Pedersen	Lennart Ebbekke	KDY	Smuggler	Chevrolet	Off 2	46,0
1969	Herman Henriksson	Lennart Ebbekke	SBK	Smuggler	MerCruiser	Off 2	56,6
1970	Jörgen Book	Christer Bjurman	KMKR	Gilbert	MerCruiser	Off 2	54,7
1971*	Staffan Lindé	Hans Weman	ÖRK	Gilbert	Volvo P	1T	37,6
1971*	Hans Strandman	Christian Blomlöf	ÖRK	Speedcraft	Mercury	HT	
1972	Jan Ruthman	Göran Nordin	SBK	Gilbert	Opel	Inb Z	38,5
1973	Jan Ruthman	Björn Olsson	SBK	Gilbert	Opel	Inb Z	55,3
1974	Jan Ruthman	Björn Olsson	SBK	Gilbert	Opel	Inb Z	52,7
1975	Hans Strandman	Lars Björk	ÖRK	Argo	Johnson	N	55,9
1976	Hans Strandman	Lars Björk	SUK	Argo	Johnson	N	57,7
1977	Mikael Frodé	Palle Mattsson	SUK	Frodécat	Evinrude	Z	63,2
1978	Roland Lindegren	Håkan Bergdahl	ÖRK	Nimo	Volvo P	Std 4	36,9
1979	Mikael Frodé	Palle Mattsson	SUK	Frodécat	Mercury	N	50,8
1980	Mikael Frodé	Palle Mattsson	SUK	Frodécat	Mercury	N	46,0
1981	Bertil Wik	Ulf Nilsson	SMKU	Argocat	Mariner	N	67,4
1982	Rune Runbjer	Nils-Olof Larsson	BMK	Joker	Evinrude	Std 4	43,5
1983	Mikael Frodé	Palle Mattsson	WRK	Joker	Mercury	Std 2	42,8
1984	Per Isacson	Sigurd Isacson	SUK	Flipper	Mariner	Std 2	56,7
1985	Sune Jansson	Per Horn	RBR	Lustcat	Mercury	Off 3C	50,0
1986	Mikael Frodé	Sven-Åke Hilland	KMKR	Frodé	Mercury	Std 3000	63,9
1987	Mikael Frodé	Sven-Åke Hilland	KMKR	Frodé	Mercury	Ens 3000	60,7
1988	Mikael Frodé	Palle Mattsson	KMKR	Frodé	Mercury	Ens 3000	66,3
1989	Göran Öhlund	Per Horn	SUK	Speedcraft	Lightning	Ens 6000	71,0
1990	Göran Öhlund	Per Horn	SUK	Speedcraft	Lightning	Ens 6000	75,4
1991	Göran Öhlund	Anders Westerlund	SUK	Speedcraft	Lightning	Ens 6000	73,6
1992	Peter Hafström	Peter Andersson	SUK	Lustcat	Mercury	Off 3C	65,8
1993	Göran Öhlund	Anders Westerlund	SUK	Speedcraft	Lightning	Turist offshore	61,9
1994	Peter Hafström	Annika Westerling	SBK	Lustcat	Mercury	Off 3C	71,6
1995	Roland Andersson	K.Wahlstedt/M. Hellstadius	SUK	Avanti	MerCruiser	Std offshore	72,5
1996	Mats Lindstedt	Christer Pettersson	SUK	Tollare	Mercury	Ens 4000	54,5
1997	Peter Hafström	Annika Westerling	SBK	Argocat	Mercury	Off 3C	70,6
1998	Mikael Frodé	T. Tollin/Å. Bergdahl/D. Ljusnefors	KMKR	Frodé	Mercury	Mod. offshore	71,0
1999	Mikael Frodé	T. Tollin/Å. Bergdahl/G. Qvarnström	KMKR	Frodé	Mercury	Mod. offshore	76,2
2000	Ulrik Ingvarsson	Christian Andersson	ÖRK	Batboat	Mercury	Ens 4000	77,1
2002	Sven Bengtsson	Caroline Wigerman	KMKR	Argocat	Mercury	Off 3C	iu
2003	Thomas Rosen	Johan Söderberg	ÖRK	Hydrocat	Mercury	Off 3C	62,3
2004	Sven Bengtsson	Marie Bengtsson	KMKR	Argocat	Mercury	Off 3C	66,0
2005	Thomas Rosen	Johan Söderberg	ÖRK	Hydrocat	Mercury	Off 3C	69,2
2006	Thomas Rosen	Roland Sjögren	ÖRK	Hydrocat	Mercury	Off 3C	78,7
2007	Christer Lindberg	Christer Westerling	SBK	Batboat	Chevrolet	Inb 8400	77,5
2008	Sven Bengtsson	Marie Bengtsson	KMKR	Argocat	Mercury	Off 3C	74,4
2009	Thomas Wrenkler	Annika Wrenkler	SBK	Twister	Mercury	Off 3C	75,7
2010	Daniel Segenmark	Leif Sundberg	KMKR	Argocat	Mercury	Off 3C	79,5
2011	Anders Borgqvist	Joakim Österström	SUK	Phantom	Chevrolet	Inb 8400	82,1
2012	Claes Westerlund	Joakim Kumlin	SUK	X-cat	Mercury	Off 3S	84,9
2013	Daniel Segenmark	Leif Sundberg	KMKR	Argocat	Mercury	Off 3C	73,8
2014	Jan-Tryggve Braaten	Lars Sandelius	Norge	Twister	Mercury	Off 3C	73,8
2015	Johan Rehn	Jussi Myllymäki	Finland	Twister	Mercury	Off 3C	80,2
2016	Marcus Johnsson	Jussi Myllymäki	Finland	Twister	Mercury	Off 3C	84,3
2017*	Marcus Johnsson	Jussi Myllymäki	Finland	Twister	Mercury	Off 3C	74,0
2017*	Mikael Bengtsson	Joakim Kumlin	KMKR	Argocat	Mercury	Off 3C	74,0
2018	William Söderlind	Marcus Grönwall	RBR	B-23	Mercury	Off 3X	74,6

* 1964 kördes loppet i två banor: En genom Vaddö kanal och en utanför Vaddö diäkt till Öregrund.

* 1971 delades segern i efterhand, då det under tävlingsdagen framkom två olika vinnare vid två olika tillfällen.

* 2017 delades segern, då mållinjen flyttades strax före målgång pga dåligt väder.

Upplandskranar AB

VI HJÄLPER DIG MED TUNGA LYFT

www.upplandskranar.se • info@upplandskranar.se



Upplandskranar



@upplandskranar

Välkommen att kontakta oss om du har några frågor eller funderingar

Förmodligen flest
eldrivna mobila
tornkranar i Sverige!

Ring oss för ett bullerfritt
och miljövänligt
alternativ!
Tel: 0709-69 03 16



Upplandskranar AB • Åkaregatan 5 • 754 54 Uppsala

STARTLISTA ROSLAGSLOPPET

Följ alla båtarna live via www.webtracking.se 

Classic Offshore startar vid Jernberget 09:30. Omstarten vid Tomta brygga är också gemensam 12.30. De kan köra hela banan, bara södra eller bara norra.

Tävl nr	Förare	Klubb	Navigator	Klubb	Båt	Motor	Färg	Bana
1-9	Thomas Rosen	ÖRK	Gurra Aktersnurra	ÖRK	Argo 17	Johnson 70	Gul	Hela
1-110	Jan-Erik Lundberg	ÖRK	Jan Söderlund	ÖRK	Argo 17	Volvo Penta 700	Röd/Vit	Södra
1-302	Krister Jansson	ÖRK	Hans Lundell	ÖRK	Delta SS	Yamaha 75 hk	Vit	Norra
1-90	Tommy Palm	ÖRK	Fredrik Smitt/Åsa Palm	ÖRK	Weedo GT	Evilrude 60	Röd	Hela
2-24	Magnus Åhlström	ÖRK	Elisabeth Åhlström	ÖRK	Argo 17	Yamaha 90	Vit	Hela
2-63	Björn Söderholm	SUK	Tommy Rindevall	SUK	Venjan Offshore III	2 * Archimedes 55	Blå / Vit	Södra
2-111	Claes-Göran Skareson	ÖRK	Mikael Skareson	ÖRK	Smuggler 18	Mercury 135	Vit	Hela
2-171	Lars-olov Gärds	ÖRK	Anders Hagberg	ÖRK	Smiler 500	Yamaha 90	Vit	Hela
2-249	Dan Granberg	ÖRK	Jan Lindahl	ÖRK	Tintorera	Yamaha 90	Gul/blå	Hela
2-388	Lasse Block	VROM	Kjell Dalek	VROM	Marieholm 19	Volvo Aq 155	Gul	Hela
3-11	Stefan Säfsström	RBR	Fredrik Stahring	ÖRK	Frodé 21	OMC 200	Gul	Norra
3-46	Robban Jonsson	SBK	Micke Kolm	SBK	Hotshot 21	Mercury 200	Grå	Hela
3-57	Magnus Sjölander	SBK	Nicolina Sjölander	SBK	Hydrolift Sportcat 22	Merc 175	Blå-vit	Hela
3-106	Thomas Svensson	ÖRK	David Chmelar	ÖRK	Aero 21	Mariner 150	Gul/Röd	Hela
3-155	Göran Hillman	XOR	Patric Norlin	XOR	Aero 21	Evinrude	Grå	Hela
3-212	Per Viklund	ÖRK	Sigge Lind	ÖRK	Frode 21	Mercury 200xs	Vit	Hela
3-367	Tony Levin	ÖRK	Hasse Rydahl	ÖRK	Bass 22	Mercury 150 XR6	Orange	Hela
5-234	Robert Liljefors	ÖRK	Pia Liljefors	ÖRK	Manta 24	Jaguar V12	Vit	Hela

Offshore 3J Start 09:40

Tävl nr	Förare	Klubb	Navigator	Klubb	Båt	Motor	Färg
J-5	Benjamin Vuorihovi	Finland	Max Holmén	KMKR	TG 5000 XR2	Mercury 60	Blå/Vit
J-12	Anniken Hansen	Norge	Thomas Hansen	Norge	Dalla Pieta	Gasoline	Grå
J-14	Hilmer Wiberg	SmbK	William Sjöström	KMKR	Dallapieta	Mercury 60	Vit
J-20	Matilda Wrenkler	SBK	Adam Wrenkler	SBK	Dallapieta	Mercury 60 Formula	Silver
J-36	Rikard Ingvarsson	ÖRK	Ronja Häggström	ÖRK	Dallapieta	Mercury 60	Gul/Blå
J-99	Magnus Bang	Norge	Betina Lyder	Norge	Dalla Pieta 16	Mercury 60	Rosa
J-109	Filip Söderquist	ÖRK	Fabian Söderquist	ÖRK	Dallapieta	Mercury 60	Blå/vit
J-216	Harvey Smith	Storbritannien	Tom Céwe	KMKR	Argo 16	Mercury 60	Orange
J-333	Alexander Criborn	SBRC	Robert Fredriksson	SBRC	Crono	Mercury	Vit
J-411	Diogo Camara	Portugal	Vasco Miguel Melo Das Neves	Portugal	Aero 18	Mercury 60	Vit

Kändisklassen Start 09:40

Tävl nr	Förare	Klubb	Navigator	Klubb	Båt	Motor	Färg	
01	Johan Rheborg	ÖRK	Fredrik Hagström	ÖRK	Capelli 625 Extreme	Suzuki 150	Grå	Komiker
02	Johan Jureskog	ÖRK	Per Clacton	ÖRK	Capelli 625 Extreme	Suzuki 150	Grå	Kock
03	Victor Bouveng	ÖRK	Per Bälter	SmbK	Capelli 625 Extreme	Suzuki 150	Grå	Proffsförare
04	Karin Hübinette	ÖRK	Patrik Kronegård	ÖRK	Capelli 625 Extreme	Suzuki 150	Grå	Programledare
06	Hasse Strandman	ÖRK	Krister Ek	ÖRK	Capelli 625 Extreme	Suzuki 150	Grå	52 starter i Roslagsloppet

Offshore 3A Start 09:50

Tävl nr	Förare	Klubb	Navigator	Klubb	Båt	Motor	Färg
A-48	Gustav Haglund	OMBK	Anders Haglund	OMBK	Beecraft 19	Mercury 115 ProXS	Vit
A-81	Johan Torsell	VROM	Majken Asplund	RBR	Bat19	Mercury 115 ProXS	Gul
A-82	Anton Modin	SmbK	Susanne Jansson	SmbK	Hotshot 21	Mercury 115	Vit
A-85	Thomas Billman	RBR	Jonatan Rindar	RBR	Red Rocket	Mercury	Snabbröd

Offshore 3B Start 09:50

Tävl nr	Förare	Klubb	Navigator	Klubb	Båt	Motor	Färg
B-6	Christer Jobs	RBR	Ander Myrén	RBR	Twister 20R	Merc115xs	Röd
B-7	Tom Vuorihovi	Finland	Rolf Hägglund	Finland	Twister	Mercury 115	Vit
B-17	Peter Wahlström	ÖRK	Jessica Fredheim	ÖRK	Twister 20	Mercury F115 ProXS	Röd/Svart
B-32	Rasmus Hamrén	RBR	Madeleine Samuelsson	RBR	Twister 20 Special	Mercury ProXS 115	Gul
B-98	Filip Eriksson	RBR	Fredrik Groth Fyrö	SBK	Twister 20	Mercury Pro XS	Silver/blå

Standardbåt SC Start 09:50

Tävl nr	Förare	Klubb	Navigator	Klubb	Båt	Motor	Färg
SC-22	Urban Lagerström	ÖRK	Anders Kron	ÖRK	Infra 727	Yamaha 250	Vit

V-150 Start 09:50

Tävl nr	Förare	Klubb	Navigator	Klubb	Båt	Motor	Färg
Z-52	Jesper Zander	SUK	Joakim Thulin	SBRC	Frodé 23R	Mercury 150 Pro Xs	Vit
Z-70	Linus Jonsson	SBRC	Gustaf Wallin	SBRC	Hotshot 21	Mercury 150 Pro XS	Vit
Z-75	Andreas Gustafsson	KMKR	Stefan Exerman	KMKR	Deflector 23	Evinrude 150 H.O	Gul/Svart
Z-160	Christian Melin	ÖRK	Roland Melin	ÖRK	Nitra 22	Evinrude 150	Vit
Z-653	Jan Söderholm	SUK	Alexander Schönberg	SUK	Phantom 20	Mercury 150	Vit

1nb 2 liter Start 10:00

Tävl nr	Förare	Klubb	Navigator	Klubb	Båt	Motor	Färg
K-35	Magnus Edlund	SBRC	Madelene Edlund Tackman	SBRC	Lust cat	Opel 16v	Orange svart
K-37	Oliver Mattsson	SBRC	Marcus Edlund	SBRC	Gojs special 22	Opel 2L 16v	Vit/Grön
K-214	Thomas Runholm	SBRC	Fredrik Åhgren	ÖRK	Mirage19	Opel 16V	Mintgrön/vit
K-742	Pierre Wärme	SBRC	Gustaf Thulin	Örk	Murphy Special	Opel 16v	Gul/svart
K-911	Oliver Mårtensson	ÖRK	Peter Mårtensson	ÖRK	JMS CAT	Volvo B-19	GUL

ThunderCat P750 Start 10:00

Tävl nr	Förare	Klubb	Navigator	Klubb	Båt	Motor	Färg
60	Eddy Högenius	ÖRK	Tomas Andersson	ÖRK	Thundercat	Tohatsu 50	Vit/röd
168	Andre Sandgren	ÖRK	Fredrik Eriksson	ÖRK	Thundercat	Thoatsu 50	Svart
179	Patrik Hallberg	ÖRK	Elenore Hallberg	ÖRK	Aquarius	Tohatsu 50	Svart/orange
226	Johan Gällström	ÖRK	Adam Gällström	ÖRK	Aquarius	Tohatsu 50	Svart

Offshore 3C Start 10:10

Tävl nr	Förare	Klubb	Navigator	Klubb	Båt	Motor	Färg
C-25	Gustaf Lindén	ÖRK	Kristina Coleman	KMKR	Twister 24	Mercury 200 XS	Grå
C-45	Sebastian Groth	KMK	Josefin Due-Boje	KMK	Twister 24	Mercury 200xs	Vit
C-80	Viktor Jansson	ÖRK	Sebastian Högberg	ÖRK	Twister 24	Mercury 200xs	Orange/silver
C-101	Marcus Johnsson	Finland	Jussi Myllymäki	SKV	Twister 24	Mercury 200 xs	Röd/gul
C-121	Johannes Lundqvist	ÖRK	Mattias Lind	ÖRK	Twister 24	Mercury 200xs	Vit

V-800 Start 10:10

Tävl nr	Förare	Klubb	Navigator	Klubb	Båt	Motor	Färg
M-27	Marcus Friberg	KMKR	Anton Skwirut	KMKR	Nitra Racing 29	2x400	Grå

Offshore 3X Start 10:10

Tävl nr	Förare	Klubb	Navigator	Klubb	Båt	Motor	Färg
X-161	Pål Torvund	Norge	Lars Torvund Hansen	Norge	Batboat 23	Mercury 200XS	Gul/röd
X-166	Anders Köijer	XOR	Thomas Engvall	XOR	Hydrostep 696R	Geffle Yachts 200XS	Gul
X-26	Dennis Vartiainen	SUK	Martin Örfwerman	SUK	Hotshot 26	Mercury 250 XS	Grå
X-40	Håkan Söderman	RBR	Claes Elehn	SBK	HS Racing	SEM Racing	Gul
X-64	Sven Johansson	SBK	Michael Enmarker	SBK	Extrem Bat	Mercury 200 Pro Xs	Gul
X-65	Krister Gahmberg	SBK	Andreas Engström	SBK	Deflector 23	Mercury 200 Pro Xs	Röd
X-68	William Söderlind	RBR	Marcus Grönwall	RBR	Batboat 23	Mercury 200XS	Vit
X-88	Marco Witt	KMK	Sofie Hjorth Westberg	RBR	Batboat 23	Mercury 200xs	Svart

Runabout GP 1 Start 10:20

Tävl nr	Förare	Klubb		Klubb	Båt	Motor	Färg
4	Samuel Johansson	OJK			SeaDoo	Rotax	Svart
45	Johan Eriksson	GJRC			SeaDoo	Rotax	Svart/Gul
69	Ola Kvarnström	KMK			Kawasaki Ultra	310	Vit/svart
82	Jessica Sundlöv	GJRC			Yamaha fxvho	Rotax 335hk	Röd/vit
84	Johan Johansson	OJK			Seadoo	Rotax	Vit
97	Niclas Öberg	OJK			Kawasaki	Kawasaki	Grön/svart
99	Jonatan Holmellius	KMKR			Sea Doo	Rotax	Limegrön

VÄLKOMMEN TILL MACKEN

- där det händer

Din lokala Bensinstation

**VI HAR EGENGJORDA SMÖRGÅSAR & SALLADER,
KORV & HAMBURGARE**

- » Gasol
- » GDS-hall
- » Släputhyrning
- » Världens bästa personal!

**Öppet vardagar 06.30-22.00
Helger 8.00-22.00**

iNfartsmacken
Ö R E G R U N D



från 29kr-

Ljudisoleringsmaterial - lägre ljudnivå är också komfort

Ljudabsorbenter

När luftburet buller eller ljud skall dämpas eller isoleras, bör det isolerande materialet ha en absorberande funktion, så att ljudvågorna/energin tränger in i materialet. Isoleringsmaterialet får inte reflektera ljudet, vilket innebär att ytan måste vara öppen, porös och mjuk. De flesta av våra skivor är självhäftande, och säljs i dimensionen 1x1,6 m.

Kombinationsmaterial

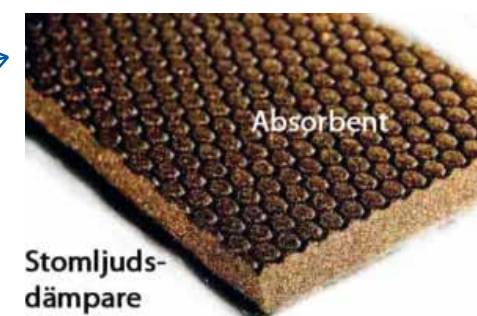
Vår kombinerade isolerskiva består av 2 mm stomdämpande tungmaterial, samt 20 till 40 mm absorbent ovanpå.

Skivan är självhäftande.

Stomljudsdämpning

Stomljudsdämpning innebär en absorption av vibrationer/svängningar i ett material.

Ett material som används mot stomljud är oftast ett kompakt material med bestämda viskoelastiska egenskaper.



Erfarenhet finns!

Vi har arbetat med ljudisolering sedan 40-talet. I början var det mest natur- och mer avancerade bitumenbaserade produkter, men allt eftersom bilindustrin bl a vuxit, har efterfrågan på fler typer av isolering ökat. Idag säljer vi mest standardmaterial i skivor, de flesta självhäftande och av dessa stansar vi även efter kundens ritning och önskemål.



Sjöflygvägen 37
S-183 62 Täby
www.karnag.se

Tel: 08-630 10 00
Fax: 08-544 402 50
Mail: info@karnag.se



ICA
Supermarket
Östhammar

NÄRPRODUCERAT, EKOLOGISKT OCH CATERING

ICA
Supermarket
SAMköp

HEIDENSTAMSTORG



018-19 47 00 UPPSALA

ÖREGRUNDS
BERGSPRÄNGNINGSTJÄNST

- BERGSPRÄNGNING ÄVEN INOM TÄTORT
- ENTREPRENADMASKINSARBETEN

HÅKAN 073-655 03 57 • ALEXANDER 076-786 40 55



Allt för sommarens
härliga äventyr!

BILTEMA

WM OFFSHORE

ÅKARE ÅKARE ÅKARE ÅKARE ÅKARE ÅKARE



J-3

Team namn: Braaten Offshore Racing
Förare: Thomas Braaten, 14 år, Tvedestrand, Norge
Navigatör: Silje Moen, 14 år, Norge
Båt/motor: Dallapieta Mercury 60
Sponsorer: Far och Mor
Sponsorer: Brødrene Knutsen Maskin AS, Fjordsenteret Tvedestrand Bygg AS, Rørleggerfirma Erling Olsen AS, RSA Bil Reidars Trafikkskole



J-5

Team namn: Dragon Team
Förare: Benjamin Vuorihovi, 17 år, Kalkstrand, Finland
Navigatör: Filemon Sundberg, 16 år, Finland
Båt/motor: TG 5000XR/Mercury 60 Formula Race
Sponsorer: Watski, Roger Wickholm Kb, Fatpipe, Junnu Neon, Vetus, Scandia Rent, TG Boats, Raymarine, MRC, Purkusepät, Sammutinhuolto J. Lankinen, Skandinavia Offset, Kevra, BeGe Trans, Juha Snell Oy, Akkukellari, Top-Boat Oy



J-9

Förare: Christoffer Thorsnes Dale, 17 år, Oslo, Norge
Navigatör: Sindre Bergslien Svendsen, 18 år, Norge
Båt/Motor: Argo 16/Mercury 60 Formula Race



J-12

Team namn: Warg Racing
Förare: Anniken Hansen, 18 år, Rasta, Norge
Navigatör: Thomas Hansen, 48 år, Norge
Båt/Motor: Dalla Pieta/Gasoline
Sponsorer: Norsk skilt gravering as, Oslo outboard service



J-14

Team namn: Wiberg Racing
Förare: Hilmer Wiberg, 14 år, Åkersberga, Sverige
Navigatör: William Sjöström, 17 år, Sverige
Båt/motor: Dallapieta/Mercury 60 Formula Race
Sponsor: Pappa, Marin & transport i Roslagen AB



J-19

Team namn: Wiberg Racing
Förare: Stefan Arand, 17 år, Ülenurme vald, Estland
Navigatör: Mathilda Wiberg, 15 år, Sverige
Båt/Motor: Aero 18 Comp/Mercury 60
Sponsorer: The Wibergs



J-20

Team namn: Karnag
Förare: Mathilda Wrenkler, 18 år, Åkersberga, Sverige
Navigatör: Adam Wrenkler, 17 år, Sverige
Båt/motor: Dallapieta/Mercury F60 Formula Race
Sponsorer: Karnag



J-36

Team namn: Ingvarsson Racing
Förare: Rikard Ingvarsson, 14 år, Östhammar, Sverige
Navigatör: Ronja Häggström, 14 år, Öregrund, Sverige
Båt/Motor: Dallapieta 16/Mercury 60 Formula Race
Sponsorer: J & J Allservice och Konsult, Ink Alliance



J-52

Team namn: Mäkinen Racing
Förare: Aleksi Mäkinen, 19 år, Helsingfors, Finland
Navigatör: Jyrki Mäkinen, Finland
Båt/motor: Dallapieta 16/Mercury 60



J-86

Team namn: Huuhka Racing
Förare: Tomi Huuhka, 33 år, Märynummi, Finland
Navigatör: Max Holmén, 21 år, Bromma
Båt/Motor: Dallapieta/Mercury Formula Race



J-99

Team namn: Lyngør Racing Team
Förare: Magnus Bang, 17 år, Gjeving, Norge
Navigatör: Betina Lyder, 16 år, Norge
Båt/Motor: Dalla Pieta 16, Mercury 60
Sponsorer: Change Lingerie Norge, Vestfjorden Grafiske AS, PKS Group AS, Industrilakkering AS



J-216

Team name: Swinglish
Förare: Harvey Smith, 16 år, Tamworth, Storbritannien
Navigatör: Tom Céwe, 19 år, Sverige
Båt/Motor: Argo 16/Mercury 60
Sponsorer: Roslagens Boat Racing, F1 Atlantic Team, Svenska motorkompaniet



J-333

Team namn: Team Crono
Förare: Alexander Criborn, 21 år, Bromma, Sverige
Navigatör: Robert Fredriksson, 23 år, Sverige
Båt/motor: Crono 15/Mercury
Sponsorer: Side-power, SUPER B litium batteries, Sleipner



J-411

Team namn: Portugal team
Förare: Diogo Caires Camara, 23 år, Óbidos, Portugal
Navigatör: Vasco Miguel Melo Das Neves, 20 år, Portugal
Båt/Motor: Aero 18/Mercury 60
Sponsorer: Öregrunds Racerklubb, Grepen Marin

FLEST ANTAL KLASSE

Jubileumsåret 2012 då Roslagsloppet firade 50 år, så fanns det deltagare i 25 klasser!

VÄRLDSMÄSTERSKAP OFFSHORE 3J

Förra året stod Marcus Johnsson och Jussi Myllymäki från Finland högst upp på VM pallen i Öregrund, då de blev världsmästare i Offshore 3C. Många av de som nu ska tävla om samma ädla medaljer drömmer om att en dag också få tävla i just 3C.

Det är nordens starka ungdoms-/inträdesklass, V60, som blivit internationell och därmed bytt namn till Offshore 3J.

Precis som förra året kan ni beskåda båtarna i deras depå nere på stan i Öregrund. Och missa inte paraden på måndagskvällen (29/7) med temat "animerat". Kanske någon klär ut sig till ÖRK:s ordförande Pernillas favoritfigur; trollsländan Evinrude i Bernard & Bianca?

VM avgörs på tre deltävlingar och dessa körs under båtveckan på tisdag (30/7) med två tävlingar och en på onsdag (31/7). Den som har samlat ihop flest poäng efter dessa tre tävlingar kommer att kunna titulera sig världsmästare. Om två råkar hamna på samma poäng, så är det onsdagens tävling med sin längsta bansträckning som kommer att vara avgörande.

POÄNGEN RÄKNAS SOM FÖLJER: 1:a 400 p, 2:a 300 p, 3:a 225 p, 4:a 169 p, 5:a 127 p, 6:a 95 p, 7:a 71 p, 8:a 53 p, 9:a 40 p, 10:a 30 p, 11:a 22 p, 12:a 17 p, 13:e 13 p, 14:e 9 p, 15:e 7 p, 16:e 5p, 17:e 4 p, 18:e 3p, 19:e 2 p, 20:e 1 p

Även om de tävlande är relativt unga, så finns det redan mycket erfarenhet hos flera av dem. Tex Stefan Arand från Estland som redan tagit flera världsmästartitlar i rundbaneklasserna GT15 och GT30 och Hilmer Wiberg, Sverige har även han en VM medalj från GT 15.

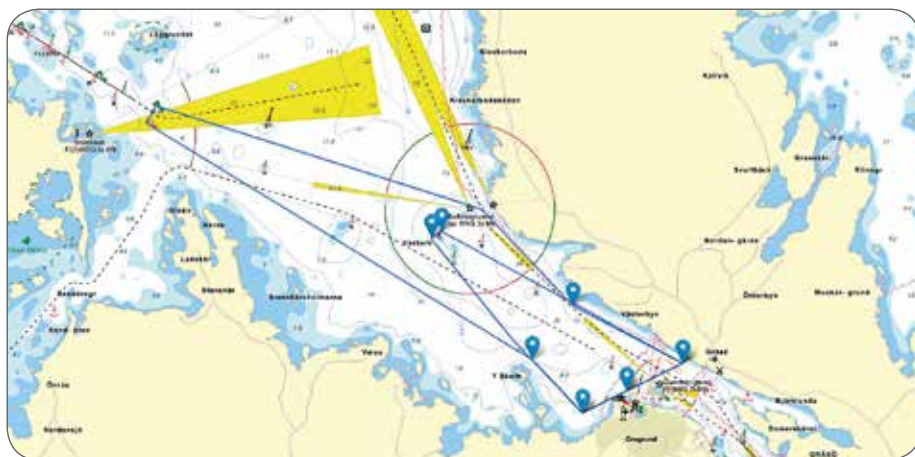
Hemmahoppet är Rikard Ingvarsson och Ronja Häggström som kommer med en alldeles nybyggd båt. Det gör också portugiserna Diogo Caires Camara och Vasco Miguel Melo Das Neves, som lånar ÖRK:s också nybyggda båt.

VM BANORNA

Alla starter går mellan Bellona och Djurstens fyr och ner mot Öregrund. Målgången är norr om vågbrytaren utanför publikområdet.

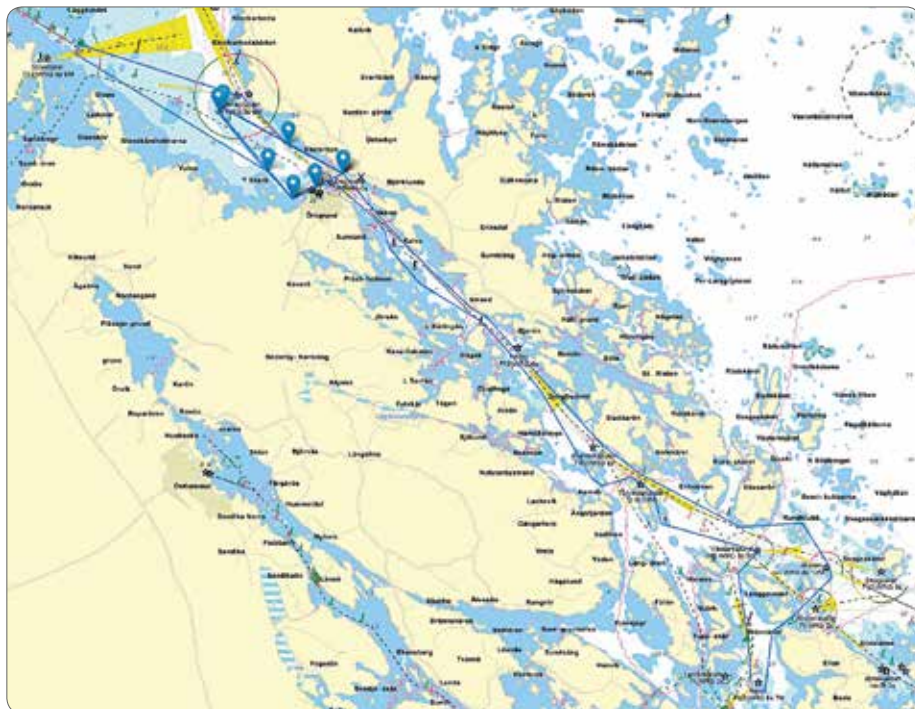
VM BANA TISDAG

En ren offshorebana som kan bjuda på långa fina vågor. Lysbojarna vid Forsmark är den nordligaste rundningen. På förmiddagen går banan motsols och på eftermiddagen samma bana men medsols. De tävlande kör två stora och två små varv.



VM BANA ONSDAG

De tävlande tar sig i väg söder ut ner mot Vässarö och rundar Vässaröklubbarna och går in i Roslagslopps banan, vilken går söder ut till fyren Halvvägen väster om Singö och därefter tillbaka igen via Tolvöreggrund och Sundsveden och avslutas sedan med två varv i Öregrunds grepen.



RESTAURANGERNA I ÖREGRUND STÄLLER UPP FÖR VM-ÅKARNA

Alla restauranger i Öregrund ger bort varsitt stort presentkort till VM teamen så de kan njuta av riktigt god mat under Båtveckan. Ta chansen du också och ät hos någon av dem, så kanske du hamnar bredvid en världsmästare?

RESTAURANGERNA ÄR:

Briggen, Söderströms veranda, Tullbacken/Strandhotellet, Strandnära, Bojabäs samt Köttbaren Melker Andersson, Hamnkrogen Bryggan, Jakten, Terazzo, Slupen, Öregrund Tapasbar, Hummelgrund Café, Öregrunds hembageri och kafé Wilma



ELMSTANATTA FREDAG 26 JULI



- Underhållning vid scenen • Knallar • Tivoli • Aktiviteter i kanalen •
- Dragkamp över kanalen • Bakluckeloppis •
- Bra drag i alla butikerna •

Full rulle i Älmsta hela dagen 10-22

Välkomna önskar VaddöBygden Idéell Förening

EXTRA KUL I CLASSIC

Det finns många sätt att köra racerbåt på. Classic Offshore är den idag särklassigt bredaste och mest populära kategorin. Det finns lika många förklaringar som utövare. Genomgående är att det är enklare och billigare, du sätter själv agendan och nivån för tävlandet. Racing är ju himla kul, men för Classic är det inte toppfarten som styr utan snittfarten. Extra kul är det förstås när så många är med och i så vitt skilda ekipage.

Classic uppstod kring millennieskiftet, när Staffan Westerling kläckte idén om att tävla mer på skoj med äldre tävlingsbåtar. Båtar som låg mer eller mindre bortglömda bakom garagen och ladorna trots att de var fullt brukbara. Det växte för varje år och när sedan Arne Jansson skapade en tidig sommarträff i Herräng så tog det extra fart. Det blev en mötesplats där man visade upp sina byggen från vintern, bytte erfarenheter, fick tips och hjälpte varandra att komma ut på vattnet. Man körde en tur till Väddö kanal åt en god lunch och sedan tillbaka till Herräng med avslutande middag. Man fick gott om tid att träffa likasinnade. Arne vurmade mycket för de tidiga plastbåtarna. Han såg det också som ett kulturarv att förvalta. Stora ord, men visst låg det mycket i. Han gillade båtarna, motorena, skapandet ja inte minst smaket och historien om allt och hur det egentligen var och hade varit.

Båthistorierna från förr var ju också mer dråpliga. I Roslagsloppet inledande år fick deltagarna klara sig mycket mer på egen hand. Starten gick ifrån Stockholm, tvärs genom skärgården och dess yttre öppna delar innan man siktade mot Väddö kanal, etappuppehåll och vidare mot det

stora målet Öregrund. Strapatserna för de mindre båtarna var stora. Den ödsliga kobben "Ensamheten" långt öster om Möja fick en ödesmättad innebörd för flera. Bitvis kunde man navigera i Roslagsloppet genom att finna var det fanns massa publikbåtar. Vid Ensamheten fanns i bästa fall en kontrollbåt. Brast styrningen, hamnade batteriet upp och ner eller om stolarna lossnade fick man själv söka sin egen nödhamn. Knacka på hos någon förvånad skärgårdsbo för att finna en telefon, å få kontakt med sekretariatet i Öregrund som fick förmedla till trailerkusken att det bara var att vända söderut mot Furusund eller där det fanns någon möjlig ramp, eller strand att dra upp båten på trailern.

Idag tävlar Classic Offshore om att köra med sin egen förutbestämda idealfart hela vägen till målet. Navigatörerna är nu inte bara navigatörer, utan också matematiker, GPS operatörer och tidtagare. I Classic får man "älderspoäng" vilket innebär att har du en äldre båt och/eller motor får du extra bonuspoäng. Ett litet särsteg har skett till i år, för att få med de som inte lyckats få tag äldre båtar. De som vill köra med sin modernare fritidsbåt, men vara med i racingsvängen och köra i racingsvängen och känna racingdoften, pirret i magen. För dem finns en ny "Knop Cup" där man bara räknar resultatet i idealfartskörningen. Nog så utmanande. I år var det 50 båtar i Herräng. Flertalet andra båtracingklasser är glada om det finns 10-talet båtar. Klart det är roligare med Classic där så många är med. Båtarna blir ju heller aldrig omoderna, bara mer och mer tilltalande och coola. Du behöver inte ha ny racingpropp för att finna en halv knop till. Du behöver inte fixa storsponsorer. Men behöver du ha roligt, då ska du också börja köra Classic offshore.

Klart det är roligare med Classic där så många är med.

Lycka till Wille & Marcus!



Foto: J Zander

Sponsorer



Eldabutiken Norrtälje Storstensvägen 6 (bredvid Byggmax) | tel 0176-142 00

Öppettider: Mån-Tors 10-18, Fre 10-17 samt Lör 11-14
Lördagar stängt juni-juli-aug.

www.eldabutiken.se



Välkommen till en lokal bank med närodlade banktjänster.



Rådhusgatan 1, Östhammar
telefon 0173-611 60
handelsbanken.se/osthammar

Handelsbanken



Grepen marin

- ➔ Båtmack
- ➔ Servicevarv
- ➔ Vinterförvaring

📍 60.331469, 18.466242

Ni hittar oss på Kärrdalsvägen 23 i Öregrund
För mer info angående macken ring: 076- 818 11 55

WWW.GREPENMARIN.SE



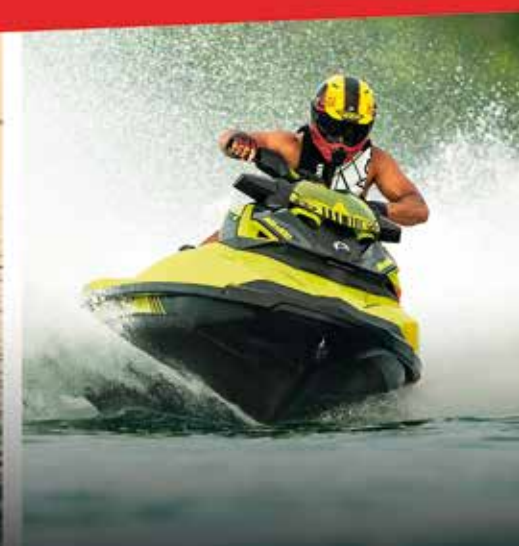
- » Sjötransport
- » Sjöassistans
- » Bogsering
- » Marinelektronik
- » Fiskecharter
- » Skärgårdsevent
- » Transporttjänster
- » Skogsvård
- » Plus annat skärgårdsrelaterat

Raggårn 88
742 91 Östhammar

072-2020772
070-6696381

info@grasoravarna.se
www.facebook.com/grasoravarna
www.instagram.com/grasoravarna_ab

KÖP DIN FYRHJULING, VATTENSKOTER ELLER SNÖSKOTER HOS OSS



Bohlin's i Järbo är återförsäljare av hela BRPs sortiment vad det gäller snöskoter, fyrhjuling, vattenskotter och släp. I vår butik hittar ni kläder och tillbehör för alla årstider. Vi har en egen verkstad med auktoriserad personal samt förvaring av maskiner för sommar och vinter. Ni hittar oss i Järbo, ca 2,5 timmar norr om Stockholm, mellan Sandviken och Kungsberget.

ski-doo
lynx
can-am

SEA-DOO
EVINRUDE

info@bohlin's.se | 0290-704 02
bohlin's.se | Spelbovägen 9, Järbo

Bohlin's
You Buy, We Provide 1991

* TM och BRP logotypen är varumärken som tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterbolag.

ICA nära

Öregrund

Sommaröppet
Alla dagar 8-23.01

Varmt välkomna hem till oss önskar
Daniel med personal

ÅRETRUNT ÖPPEN SJÖMACK

Öppet 08.00-17.00 • Lör 10.00-13.00
Vinterförvaring, service & tillbehör!

**VOLVO
PENTA**

WEBSHOP:
VOLVO PENTA ORIGINALDELAR

MERCURY

MERCURY
MerCruiser

ÖREGRUNDS BÅTVARV AB

Tel. 0173-304 23 • www.oregrundsbatvarv.se

BÅTNAMN

På 1960-70-talet hade båtarna i Roslagsloppet/Getingloppet ofta namn med kvinnoanknytning. Här är några exempel:

Smuggler Girl, Lady Manta, Senorita Mercedes, Miss Decibel, Donna Mercuria, Stina Perkins, Mademoiselle Kikki, Terri Ann (USA) samt Oh, Oh-Sex! (efter båtens tävlingsnummer 006).

Varför har inte båtarna sådana spektakulära namn numera?

BANSTRÄCKNING

SÖDRA DELEN

KLASSER SOM KÖR KORTA BANAN: Classic Off-shore, Offshore 3J, ThunderCat, Inb 2 liter, Standard (SA och SB) och Kändisklassen.

Starten går från Blå Port på Vätö mot Järnberget vid Gräddö. Därefter fortsätter banan förbi Kapellskär. De som kör **korta banan** går direkt till Plomman (söder om Tjockö) och den **långa banan** går via Hallskär, Ålandet och Gräskö österut till fyren Västerkobb vid Vidinge för att sedan svänga norr ut mot Plomman.

Öster om Lidö passerar sedan båtarna innan de går upp förbi Simpnäs och rundar Kallskären. Sen är det tillbaka till Gräddö igen och Lidö för att återigen runda Kallskären vid Simpnäs. Efter det går båtarna runt södra udden av Björkö för att ta sig upp över Björköfjärden till etappmålet vid Flottskär. OBS! De som kör korta banan vänder redan vid Svedudden och går inte hela vägen till Simpnäs och Kallskären.

AquaBike går efter starten ner mot Gräddö, men sedan direkt till Lidö för att komma tillbaka till Gräddö igen. Efter det kör även de upp till Kallskären och sedan vidare till Flottskär.

PUBLIKPLATSER: Gräddö, Räfsnäs, Simpnäs och Älmsta

NORRA DELEN

Efter omstarten vid Tomta brygga i Vaddövikens tar sig båtarna mot Herräng.

Den **långa banan** kör sedan in till Hargshamn och vänder sedan tillbaka över Galtfjärden ner mot Herräng och öster ut mot Loskären. Därefter ska de göra en slinga mellan Vässarögrund, Kvistadgranören, Vässaröklubbarna, Jössan/Kofoten, Ellaström och Halvvägen för att sedan gå tillbaka i samma bana som de som kör korta banan på väg norr ut.

Den **korta banan** går efter Herräng mot Loskären upp förbi väster om Ramsan och sedan upp till Vässarögrund. Därefter kopplas de ihop med den långa banan mot Kvistadgranören, Tolvöreggrund, Sundsveden/Hamnholmen och vidare upp till Öregrunds grepen för målvarven.

PUBLIKPLATSER: Herräng, Hargshamn, Loskären, Sundsveden/Hamnholmen och Öregrund.



PASSAGETIDER (UNGEFÄRLIGA)

GRÄDDÖ	09.30-11.00
RÄFSNÄS	09.30-10.30
SVEDUDDEN/SIMPNÄS	09.50-10.50
ÄLMSTA	10.30-13
HERRÄNG	12.30-14.15
HARGSHAMN	12.50-14.00
LOSKÄREN	12.35-14.30
SUNDSVEDEN	12.45-15.00
ÖREGRUND	12.45-16.00



- 1 Depå VM båtar
- 2 Entré publikområde
- 3 Publikområde (tisdag, onsdag och lördag)
- 4 Festivalområde
- 5 Entré festivalområde
- 6 Bilbolaget, Skadeservice och Bohlin's

- 7 Foodcourt med matvagnar
- 8 Uppvisning på vattnet (badkar, matbord, sväware, dragsterbåtar, snöskotrar mm.)
- 9 Varvning och målgång för VM, Öppet Hav och Roslagsloppet
- 10 Robotbåt R142 Ystad

STARTPLATSER FÖR ROSLAGSLOPPET

1962-65	Saltsjöbaden
1966-71	Stockholm
1972-86	Norrtälje
1987-00	Stockholm
2002-12	Trälhavet
2013-	Gräddö

ROSLAGSLOPPETS PRISUTDELNING

Idag sker denna i ett tält vid fyrskeppsudden, men så har det ju inte alltid varit.

I mitten av 1960-talet flyttades prisutdelningen från Hasselbacken till hamntorget där en släpvagn fick fungera som scen, samtidigt började man att några veckor före tävlingarna ställa ut alla priser i en lokal med skyltfönster vid Rådhusgatan. Något som blev mycket uppskattat av det flanerande folket.

På 1970–80-talet var det en imponerande mängd priser som under May och Åke Malms ledning delades ut till de 4-5 bästa i Roslagsloppet klasser samt Getingloppet. Där fanns allt från pokalen och massor av diverse mindre saker till utombordsmotorer och ibland även plastbåtar/jollar.

Roslagsloppets deltagare i all ära men det var Getingloppets pristagare, bl.a. amerikaner och senare oftast italienare, som tilldrog sig det mesta intresset av den stora publiken som hade samlats vid torget på söndags-eftermiddagen. De fick till och med skriva autografer.

Efter prisutdelningen kunde man sedan gå hem och se inslag från tävlingarna i sportspegeln på TV.

I slutet av 1980-talet upphörde man med att ha priserna i skyltfönster så det började bli svårt att hitta lediga lokaler, dessutom hade antalet saker nu blivit betydligt färre. I mitten på 1990-talet försvann tråkigt nog också prisutdelningen från torget. Därmed var en nästan 30-årig tradition över.



Prisutdelning och intervju på flaket. Peter Dredge & Charles Burnett III intervjuas av Johan Taube.

TOTALSEGRARE I GETINGLOPPET 1965-1975

OFFSHORE I-II	FÖRARE	NAT.	CO-DRIVER/NAVIGATÖR	BÅTNAMN	BÅT/MOTOR	FART (KNOP)
1965	Ole Botved	DK	Ebbe Fredriksen		Coronet/Volvo	43,2
1966	Åke Westerlund	S	Jarl Franzén		Coronet/Volvo	25,9
1967	Don Aronov	USA	Norris House/Lennart Ebbekke	Maltese Magnum	Magnum/Mercury	38,9
1968	Vincenzo Balestrieri	I	Don Pruett/Bertil Ledin	Tornado	Magnum/MerCruiser	43,8
1969	Lennart Ebbekke	S	Herman Henriksson	Old Smuggler	Smuggler/MerCruiser	49,9
1970	Jörgen Book	S	Anders Westerlund	Appache	Gilbert/MerCruiser	51,1
1971	Bill Wishnick	USA	Harald Woxén	Boss O'Nova	Cigarette/MerCruiser	45,6
1972	Bobby Rautboard	USA	Norris House/Anders Westerlund	Fino	Cigarette/MerCruiser	59,1
1973	Carlo Bonomi	I	Attilio Petroni/Erik Westerlund	Dry Martini	Cigarette/Aeromarin	53,1
1974	Claes-Göran Nilsson	S	Björn Blomquist	Siesta	Gilbert/Chevrolet	51,5
1975	Anders Österholm	S	Örjan Larsson	Solution	Gilbert/Chevrolet	57,5

Arronet
ALUMINIUMBÅTAR

**MÄRKESVERKSTAD FÖR HONDA
OCH SUZUKI I ÖREGRUND**



ARRONET TEKNIK AB

VARVSVÄGEN 2

742 43 ÖREGRUND

0173-465 90

WWW.ARRONET.SE

ICA
nära
Sjöboden

SKÄRGÅRDSBUTIKEN MED DET BREDA SORTIMENTET.
STOLT SPONSOR AV ROSLAGSLOPPET 2019!

ICA
Supermarket
Väddö

VÄLKOMNA ÖNSKAR MATS OCH PERSONALEN

Öregrunds
GLASSBAR

SEGMOPLAST.COM
Din expert på plast och glasfiber





KÖR ROSLAGSLOPPETS NORRA BANDEL MED DIN EGEN BÅT

Enkelheten och gemenskapen är två troliga ingredienser för framgången till denna tradition. Vem som helst som har en sjöduglig båt får vara med så länge som den gör minst 25 knop. Flytvästar till alla ombord är ett av få men självklara grundkrav.

Du kommer inte vara ensam runt banan, då deltagarantalet ligger på mellan 30-40 båtar varje år. Vi startar upp i Grisslehamn där vi intar en gemensam lunch innan vi ger oss ut på banan.

Det är ingen tävling! Det gäller att hitta alla bokstäver på kontrollerna och lämna in dessa vid ankomst till Öregrund. Sedan lottas priser ut bland dem som har alla rätt. Men även om det inte är tävling, så får du dekalerna med just ditt nummer, så du kanske kan tänka tanken att ställa upp i nästa års Roslagslopp?

Efteråt är det bankett på festivalområdet i Öregrund så som det alltid är efter ett Roslagslopp. Vill du också ställa upp och vara med?
Anmäl dig senast den 25/7 på www.dinkurs.se/59522

Läs mer på vår hemsida www.roslagsloppet.com/batveckan/oppet-hav

PRINT & DEKOR ÄR HUVUDSPONSOR FÖR ÖPPET HAV →

PRESENTATION AV KÄNDISKLASSEN



01 JOHAN RHEBORG

vet alla vem det är vare sig han kommer som Percy Nilégård eller Morran. Han har varit med flera gånger, men saknar fortfarande en seger i denna tävling. Vi får se om han fotar sina medtävlanden när han kör om?



02 JOHAN JURESKOG

– det inte han vet om hamburgare! Kändiskock som driver egna restauranger när han inte är ute i skärgården med sin Viggo båt. Är han lika duktig att köra båt som han är på att laga mat, så lär de övriga få problem.



03 VICTOR BOUVENG

är Uppsalakillen som vet hur man hanterar ett landbaserat motorfordon. Började i kart, men har även vunnit sin klass i 24 h på Nürburgring. Har framtiden för sig och kanske också en vinst i Roslagsloppets kändisklass?



04 KARIN HÜBINETTE

Karin Hübinette är programledare och journalist. Ni har sett henne i allt från Agenda till Uppdrag Granskning och hennes egen talkshow. Ska hon bli den andra kvinnan att vinna i denna klass?



06 HASSE STRANDMAN!

Ingen har deltagit i så många Roslagslopp som han! Detta blir nu hans 52:a start i tävlingen. 3 totalsegrar och 20 klassegrar har han också. Gammal är äldst, eller?

TRYCKSAKER

DEKALER

SKYLTAR

ARBETSKLÄDER

BILDEKOR

PRINT & DEKOR

Ekebyvägen 2, Alunda ▪ 0174-100 24
Fabriksvägen 4, Östhammar ▪ 0173-501 77



FAMILJEDAGEN

Uppvisningstävling där svävarens depå är längst in i hamnbassängen. Häftiga svängar och höga toppfarter. De har två motorer, en för att lyfta ekipaget och en för att ta sig framåt. Kjolarna gör så att det blir en luftkudde under svävaren och detta möjliggör också att den kan flyga ca 15 cm ovanför marken. Lyftmotorerna är vanligen från motorsågar och den andra en ombyggt snöskotermotor. Därför blir det ett väldigt speciellt ljud när de kör. Farterna är upp emot 140 km/h.

Anmälan sker till klubben på roslagsloppet@gmail.com.

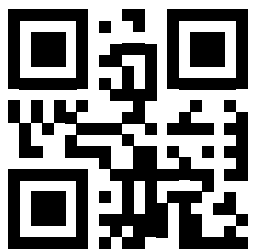
www.roslagsloppet.com



www.VEIDEC.se

- handla enkelt i vår fräscha webbshop
- ta del av spännande erbjudanden
- se produkt- och tipsfilmer
- gör en kemikalieväxling
- se våra racingsatsningar mm.

**Skanna QR koden
och gå till direkt
till vår hemsida**





Vår vardag för din vardag

- FASTIGHETSTJÄNSTER MED DYGNET RUNT JOUR
- STÄD OCH LÄTTARE SANERING
- RIV OCH SANERING
- BYGGSERVICE
- TRANSPORT
- BEREDSKAP
- SPECIALSANERING



SKADESERVICE AB
▪ JOUR DYGNET RUNT ▪