



STARTBEKRÄFTELSE

Roslagsloppet

2018



SKADESERVICE AB
-JOURDYGNETRUNT-

BILBOLAGET



ÖREGRUNDS RACERKLUBB



Öregrunds Racerklubb hälsar härmed alla tävlande varmt välkomna till Roslagsloppet 56:e upplaga.

Denna startbekräftelse är uppdelad i olika delar. Se gärna innehållsförteckningen!

Först kommer det som gäller samtliga åkare. Därefter har vi delat upp det så att varje startgrupp eller klass läser sin egen del gällande banan. Här kan även tilläggsinformation finnas gällande vissa klasser.

Därefter finner du samtliga skisser lite större.

Vi vill även passa på att tacka Roslagens Boat Racing och Swedish Boat Racing Club för all hjälp, speciellt kring arrangemangen i Norrtälje. Och ett särskilt tack till Classic Offshore!

Innehållsförteckning

Välkomna	2
Allmänt, Anmälan, Startavgift, Besiktning, Förarmöte, Brytmeddelande	3
Brytmeddelande, Webtracking, Sjövägsregler och Säkerhetsföreskrifter	4
Tankbryggor, Sjösättning	4
Protest, Banlängd/Sjökort, Start, Starttider, Tävlingsorganisation	5
Banbeskrivning Starten, Efter målgång, Upptagning, Prisutdelning, Middag	6
Classic Offshore, Kändisklassen, V60, K samt ThunderCat	7 - 8
Bana övriga klasser	9 - 10
Aquabike Offshore	11 - 12
Skisser rundningar och målgång	13 - 21





ÖREGRUNDS RACERKLUBB



Allmänt

Tävlingen sker i enlighet med UIM:s och SVERA:s regler.

Tävlingsnumret måste vara läsligt på båtens båda sidor under hela tävlingen, då du annars riskerar att diskvalificeras för att en funktionär ej har kunnat identifiera dig. **Vi vill framförallt påpeka detta till Aquabike!**

Observera även att tävlingsnumret som skall ha föreskriven storlek skall föregås av ett prefix i form av en bokstav som markerar klass-tillhörigheten för tävlingen (gäller ej ThunderCat och Aquabike). Du ska ha den kombination av bokstav och nummer som anges i startlistan.

Väderrapport för sjöväder finner du på www.smhi.se

Anmälan och besiktning fredag 3/8

Sker vid tävlingssekretariatet vid Biltemas parkering, August Strindbergs gata 5, Norrtälje. Följ skyltarna när du kommer in på handelsområdet. I sekretariatet får du ut besiktningssprokoll och övriga viktiga handlingar för tävlingen.

För engångslicens gäller följande: Du måste tillhöra en SVERA ansluten klubb samt fylla i en hälsodeklaration och ev. läkarintyg för att kunna erhålla engångslicens. Ansökan om engångslicens finns på SVERA:s hemsida och ska vara undertecknad av din klubb! Har du redan betalt denna i samband med anmälan eller på vårt Bg 806-3208 (eller swishar till SVERA på 123 240 97 20) och har alla handlingar klara när du kommer, betalar du endast 700 :- . Löser du detta på plats så kostar det 800:-.

Startavgift

Ni har alla betalat i samband med er anmälan.

Flytväst och hjälm

Tänk på att valet av flytväst och hjälm är användarens ansvar. Alla (utom cockpit) signerar på besiktningssprokoll att deras flytvästar är testade av användaren och att den vänder personen rätt (ansiktet uppåt).

Besiktningstider fredag 3/8

11.00-12.00 V60, SC, Z och UL

11.30-12.30 Thundercat och RibOpen

12.00-13.00 K, 3B, AquaBike

13.00-15.00 Classic Offshore

15.00-16.00 3A, M, X

15.00-16.00 Båtar från Finland, Norge och Åland

Det finns även möjlighet att besiktiga i Öregrund på onsdagen den 1 augusti mellan 17-19 vid Hamnplan. OM ni har angivit detta i anmälan!

Nattparkering fredag—lördag

Möjlighet finns för nattparkering innan för låsta grindar hos Lotsen Kapellskär (samma som sjösättning lördag morgon). Insläpp mellan ca 14-19.

Ingen rökning är tillåten vid besiktning under fredagen samt på lördagen i samband med sjösättning och ej heller på parkeringen för nattdepån. Böter 500:-!

Besiktning är dels en identitetsbesiktning, att båt och motor passar in i klassen, dels en säkerhetsbesiktning. Se över ditt ekipage och kontrollera att du har all erforderlig utrustning! Vid besiktning ska säkerhetsutrustningen plockas fram för att underlätta besiktningsmännens arbete.

Mätbrev och homologiseringshandling alternativt verkstadshandbok (se reglementet för vad som gäller för er klass - gäller dock ej för standardklasser). Mätbrev krävs för samtliga klasser, dock ej ThunderCat (besiktningsbok) och Aquabike offshore. Har du inte fått din båt inmätt - gå in på www.svera.org och kolla under "För aktiva" (övermenyn), och sedan "Mätbrev och Mätmen" om var du har din närmaste sådan.

Förare i standardbåtsklasser ska medföra broschyr på båt till inmätning och besiktning.

Mellan besiktning och start får du ej byta eller ändra båt och motor. För att bli prisbelönt skall din båt föra reklam för arrangörens sponsorer.



ÖREGRUNDS RACERKLUBB



Förarmöte fredag 3/8

Plats för Förarmötet är gamla biografen på campusområdet (området bredvid handelsområdet där Biltema ligger), Astrid Lindgrens gata 2A, Norrtälje **kl 17.00**.

Medtag sjökort över banan och de handlingar du fått från oss. Vi besvarar gärna frågor på sådant som är oklart, men inte sådant som redan står i handlingarna.

Brytmeddelande

Om du tvingas bryta tävlingen, meddela funktionärsbåt som bär blå flagg eller ring Race Control i Öregrund tel. 0173-304 70. **Numret gäller även vid olycka!** Ring även om du har gjort sign in, men ej kommer till start!

Webtracking

Samtliga båtar ska ha transponder eller app för webtracking.se **Bestraffningar enligt SVERA:s regler om ni inte har detta igång! Ni som varken har eller angivit att ni ska ha i er anmälan, måste ombesörja detta omgående!**

Maila info@webtracking.se

Utländska åkare behöver inte betala för denna tjänst!

Tänk på att GPS funktionen kan dra mycket batteri, så se till att kunna ladda mobilen under transportsträckan.

Idealfart - Classic Offshore

Vid anmälan i sekretariatet inför besiktningen meddelar ni också vilken idealfart ni ska ha, vilket ska vara från 25-55 knop (endast i hel-
tal!).

Sjövägsregler och Säkerhetsföreskrifter

Av säkerhetsskäl bör ett ordentligt avstånd på minst 50 meter hållas till passerad åskådarbåt eller annan båt som ej deltar i tävlingen. Särskilt påpekas regel 8 Internationella sjövägsreglerna. Arrangören ser mycket allvarligt på överträdelser av sjövägsreglerna. Det skadar sporten och kommer att medföra hård sportslig bestraffning, förutom att åtal riskeras.

Använd gärna bloss/raketer/rök vid svår olycka! Och glöm inte att stanna och assistera - fram tills någon annan tar över!

Om en eller flera besättningsmedlemmar hamnar i vattnet under tävling måste de avbryta densamma. Gäller ej ThunderCat och Aquabike!

Tankning/Bränsle

Tankning är inte tillåten vid besiktningen och nattuppställningen.

Tankbryggor Vaddö kanal/Vaddö viken

Tankning i kanalen är endast tillåten från följande bryggor:

Kanal Caféets-brygga på höger sida före bron.
Vaddö gångbrygga på vänster sida före bron.
Vid Karlsviken (2 km upp från Älmsta på höger sida) finns även ramp.

Vid Gästhamnen, Elmsta udde (vänster sida) finns möjlighet att ligga en kort stund och även använda toaletter. OBS! Ingen tankning här!!

Sjösättning

Sjösättning med kran samt ramp i Kapellskär Lotsplatsen på lördag morgon från kl. 07.00

Aquabike, Kändisklassen samt Thundercat får sjösätta vid Gräddö Marina. Inga andra tävlingsklasser tillåts sjösätta där!

Om ni av någon anledning är på väg mot startområdet och det redan finns tävlande båtar i banan, **så måste ni lämna företräde för dessa oavsett sjövägsreglerna!**

Protest

Protest mot medtävlarens båt, motor eller utrustning ska vara skriftlig och inlämnad till tävlingsledningen före förarmötet. Övriga protester ska lämnas in till sekretariatet som är beläget i Societetshuset i Öregrund senast 60 minuter efter att resultatlistan anslagits. Resultatlistor anslås vid Societetshuset samt läggs ut på ÖRK:s sida på Facebook och hemsidan. Protestavgiften är 300 kronor, förutom för V60 där avgiften är 200 kronor.



ÖREGRUNDS RACERKLUBB



Banlängd/Sjökort

Sjökort nr 611, 612, 535 samt 536.

För banlängder se under respektive klass bland bilagorna!

GPX länkar till alla banorna kommer att läggas ut på hemsidan. **OBS! Ni ansvarar själva för att kontrollera att de stämmer med den bana ni ska köra samt ev ändringar som kan komma att ges ut på förarmötet!**

Starten

Starten sker med masterbåt öster Vätö Se under banbeskrivning. Tävlingsstiden börjar när grönflaggan från masterbåten höjs. Banlängden för Classic är den som anges under er banbeskrivning.

På väg TILL voltområdet måste alla båtar som kommer söderifrån gå ÖSTER om Gräddö Asken.

Det är förbjudet att framföra båten i planingsläge inom voltområdet innan masterbåten börjat gå väster ut. Voltning inom säkerhetsområdet sker i vänstervarv.

Startproceduren inleds med att masterbåten startar en gul "saftblandare" samt höjer en gul flagga, vilken den håller kvar när det går mot upphämningslinjen (picketline) och sedan viker av mot startriktningen. Då får de startande båtarna gå upp i plan, men måste hålla sig på ett säkerhetsavstånd på 30 meter bakom masterbåten. **Glöm ej att hålla ert spår!**

Starten går när masterbåten höjer grön flagg. Masterbåten viker då av och går tillbaka till sin ursprungs position och inväntar nästa start. Om masterbåten höjer röd flagg, avbryts starten. Båtarna skall då gå tillbaka till startområdet och avvakta en ny start.

OBS! En båt med motorproblem eller båt som har problem att komma upp i plan, får inte störa övriga deltagare på något sätt.

Den tävlande som inte kommit iväg i sin start måste avvakta och medfölja nästa startgrupp. Vid sådan start i efterkommande startgrupp skall du lägga dig minst 30 meter efter gruppens ordinarie båtar. Senast tillåtna starttid är 30 minuter efter utlyst starttid i respektive startgrupp.

Besträffningar för brott mot startbestämmelserna är bl.a. följande:

Ej hållet säkerhetsavstånd på 30 meter till masterbåt – 3 minuters tillägg

Högersväng inom säkerhetsområdet – 3 minuters tillägg

Planingsfart inom säkerhetsområdet innan masterbåten vikt av från picketline – 10 minuters tillägg

Störning av startprocedur – diskvalificering

Starttider

10.00	Classic Offshore
10.10	V60, K, Thundercat, Kändisklassen
10.20	3A, 3B, SC, RibOpen, V150, V24
10.30	UL, M, 3X
10.50	Aquabike Offshore

Tävlingsorganisation

Tävlingsledare	Pernilla Ingvarsson
Bitr tävlingsledare	Carl Roberth Hellman
Tävlingssekr.	Anneli Thorén
Besiktningschef	Ulrik Ingvarsson
Bana	S-Å Hilland, Björn Blomquist Claes Engman
Depå Norrtälje	Björn Blomquist
Depå Öregrund	Lennart Jansson
Samband	Stig-Gunnar Lundberg samt FRO
Bevakningsbåtar	Claes Engman Gustaf Ek
Tidtagning	Ingvar Niemi Sussi Palmér
Debutantansvarig	Carro Wigerman
Säkerhet	SPRT
Helikopter	Roslagens Helikopterflyg
Flygplan	Frivilliga Flygkåren (FFK)
SVERA kontr.	Pelle Larsson/Sigge Lind
SVERA tk.	Sven Bengtsson
Jury	Sigge Lind Sven Bengtsson 3:e person - TBA



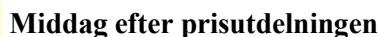
Startområdet är:

Utanför Blå Port på Vätö.

Vid starten ska ni ha masterbåtens på er BB-sida!

Prisutdelning

Prisutdelning i Festivaltältet lördagen den 4 augusti kl. 18.30.



Vi bjuder in till middag efter prisutdelningen på lördagkvällen på festivalområdet kl. 20.00. Då ingår även entrén för hela kvällen (så ni kan gå ut och in).

Middag bokas på <http://dinkurs.se/53337>
senast måndagen den 30 juli. Priset är 150:-/pers för en tre-rätters middag exl dryck. Det finns endast 130 platser, så först till kvarn!!

Alla utländska ekipage har två middagsbiljetter i var. Glöm inte att ni måste meddela om ni vill nyttja dessa!!

För alla team gäller att ni har två gratisbiljetter in på festivalområdet (gäller fram till 23.00). Vill ni nyttja dessa, så måste ni meddela detta senast vid anmälan i Norrtälje. Har ni anmält er till middagen, så ingår entrén ☺

Barn är välkomna, men får inte vistas på festivalområdet efter kl. 22.00.

Efter målgång - gäller alla!

Alla tävlingsbåtar ska visa upp sig i hamnen. När ni gått i mål måste ni ta höger ut ur tävlingsområdet. Vid lämpligt tillfälle korsar ni tävlingsbanan och tar er in till bryggan vid Festivaltältet för att hämta er plakett.

Välkomna, Tävlingsledningen ÖRK

Upptagning Öregrund

Grepen Marin.

60°19.928'N 18°27.903'E

Glöm ej att göra sign-ut. Detta gör ni via SMS på 0767-81 80 85 - räcker med att skriva båtnummer!

Om du bryter tävlingen av någon anledning. Meddela detta **svarast** till tävlingsledningen på Brytttelefon 0173-304 70! Ring även detta nummer vid olycka!



ÖREGRUNDS RACERKLUBB



Ev frågor ställs till tävlingsledaren
Pernilla Ingvarsson på 070-3450173
eller roslagsloppet@gmail.com

Classic Offshore

Allmänt

Högsta fart för idealfart är 55 knop. Ingen båt får under tävlingen köra snabbare än 60 knop. Skulle detta klockas, då kommer gällande båt att diskvalificeras.

Senast vid anmälan inför besiktningen den 4/8 ska ni lämna in vilken idealfart ni valt till sekretariatet.

Vi kommer att göra en delresultatlista för södra delen och en för norra där vinst på respektive del ger 400 p osv. Södra och norra delens resultat slås sedan ihop och adderas med respektive ekipage's poäng för tidstypiskhet. Skulle två eller fler ekipage hamna på samma poäng, så är det placeringen på den norra delen som är utslagsgivande.

Tillåtna farter är: 25-55 knop och alla kör kort bana på både södra och norra delen, precis som Kändisklassen, V60, K och Thundercat. Se nedan.

För er som valt 25-34 knop, så har ni endast 90 minuter i Väddö kanal! Övriga 120 minuter.

Classic Offshore, Kändisklassen, V60, K samt ThunderCat

Kort bana på södra och norra delen. Banlängd södra: 46,2 M och norra: 48,5 M.

(koordinater enl. WGS84)

Södra delen

Start - Kontroll 1 - 3 - 5 - 7 - 1 - 7 - 8 (Flottskär)

Förbjudna passager Södra delen:

- ⇒ Käringsö-Edsgarn-Vätö
- ⇒ Mellan ön Kapellskär och hamnen Kapellskär

- Efter kontroll **1** måste ni **alltid** gå norr om gröna pricken söder om Gräddö-Asken
N59°46,063 E19°2,879
- Mellan kontroll **1** och **3** måste ni passera öster om grön lysboj Fl(2)G 6s SO Kapellskär
N59°42,726 E19°4,614
- Mellan kontroll **5** och **7** så måste ni köra öster om röd lysboj SV Tyvö fyr Fl R 3s
N59°46,338 E19°7,004
- Mellan kontroll **1** och **7** (efter att ni passerat kontroll 1 för andra gången) så måste ni köra söder och öster om Lidö och Örskär.

Kontroll 1: Järnberget N59°46,328 E19°0,151

Före kontrollen rundar ni de två orangea bojarna i BB-gir.

Kontroll 3: Marö N59°42,006 E19°3,368 Runda ön i BB-gir

Kontroll 5: Plomman N59°42,786 E19°7,585

Passera öster om ön på nordlig kurs.

Kontroll 7: Svedudden N59°50,539 E19°5,155

Runda den gröna lysbojen Fl(2)G 6s i BB-gir.

Kontroll 8: Etappmål Flottskär N59°55,601 E19°52,728

Passera mellan de två målbojarna.
Fortsätt gärna ca 100 meter innan ni slår av på farten.

Etappmålet stänger kl. 13.00.

Transportsträcka, Väddö kanal.
Flottskär – Tomta brygga ca 10 sjömil.
Tid som disponeras är **120 min** till omstart.
Kändisklassen har endast 90 minuter i Väddö kanal!!

Classic Offshore har omstartstider beroende på vald snittfart!



ÖREGRUNDS RACERKLUBB



OBS! 5 knop i kanalen.

Under träning och tävling skall flytväst och hjälm bäras när båten framförs i planingsfart för att försäkring ska gälla!! Tänk på detta under transportsträckan!

Tävlingsbåt får bogseras under transportsträckan
Se regler för tankning under rubrik allmänna delen.

OBS! Tidkort utdelas vid Tomta brygga. Här anges Din starttid för omstarten.

Classic Offshore omstarttider:

25-39 knop startar 13:10

40-55 knop startar 13:12

Norra delen

Tomta Brygga - Kontroll 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 18 - 19 - Boj 1 - Västprick - Boj 2 - Boj 3 - Boj 1 - Västprick - Boj 2 - Boj 3 - Mål

Förbjudna passager Norra delen:

- ⇒ Mellan öarna Medholmen - Raggarön - Slätön
- ⇒ Mellan öarna Raggarön - Fälön
- ⇒ Mellan Dummelgrund och orangea bojar öster om Dummelgrund = publikområde.
- Mellan kontroll 18 och 19 måste ni passera genom Fälösundet (mellan Fälön och Björkgrundet/Furuskär)
- Mellan **boj 4** och **boj 1** måste ni gå söder om målbojarna.

Omstart

Tomta brygga.

N60°4,664 E18°45,815

Passera mellan brygga och utlagd boj tidigast på tid som anges på ert tidkort.

Observera startområde 50 meter före startlinjen. Voltområde = väntområde är **söder** om denna linje!

Eventuell tjuvstart bestraffas med tidstillägg på 60 sekunder plus antal "tjuvsekunder" i kvadrat.

Kontroll 9: Kälsholmen N60°9,564

E18°32,134 Passera söder om ön på västlig kurs.

Kontroll 10: Hargshamns camping

N60°10,378 E18°28,403 - orange boj som rundas i SB-gir tillsammans med **Glöten**
N60°10,499 E18°28,915

Kontroll 11: Herr Pers grund N60°10,930

E18°34,184 och Storskär N60°11,145
E18°35,162 Gå öster om Herr Pers grund och runda sedan Storskär i SB-gir.

Kontroll 12: Byttan N60°10,438 E18°34,699

Ön rundas u BB-gir

Kontroll 13: Rörskäret N60°9,062 E18°38,978

Passera söder om ön på östlig kurs.

Kontroll 14: Loskären N60°9,257 E18°43,093

Runda öarna i BB-gir.

Kontroll 15: Ramsan N60°11,303 E18°41,429

passera väster om ön på nordlig kurs.

Kontroll 18: Snäckan N60°11,593 E18°40,549

Passer öster om den gröna lysbojen Q G på nordlig kurs.

Kontroll 19: Tolvöregrundet N60° 15,456

E18°37,655 Hamnholmen (Sundsveden)

N60°15,389 E18°36,274 Runda Tolvöregrundet i BB-gir och gå sedan mellan Hamnholmen och Dyngeraderna på väg norr ut.

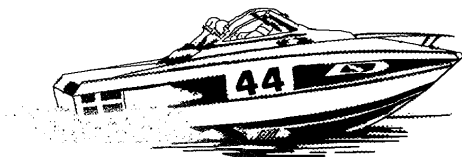
Varvslinga i Öregrundsgrepen:

2 varv i Öregrunds Grepen medsols!

Runda Dummelgrund i BB-gir N60°20,608
E18°26,943

Boj 1: N60°20,384 E18°25,630

Västmärke: N60°21,874 E18°23,127



ÖREGRUNDS RACERKLUBB



Boj 2: N60°21,933 E18°23,309

Boj 3: N60°20,805 E18°27,329

Mål: N60°20,568 E18°26,382

Om ni passerar mellan målbojarna för tidigt, så får ni 10 minuters tidstillägg.

När ni gått i mål gör ni en SB-gir ut från banan. Innan ni slår av farten och svänger, titta bakåt och höj en arm med knuten näve (betyder att ni viker av banan och minskar på farten).

Korsa sedan tävlingsbanan vid lämpligt tillfälle till stora betongbryggan vid Festivaltältet för att hämta er plakett.

När ni gått i mål gäller INTE sjövägsreglerna gentemot de som fortfarande är kvar i tävlingen. Dessa har företräde i alla lägen!

Målet dras in kl. 16.30

3A, 3B, 3X, V150, V750, SC och UL

Banlängd: södra 64,7 M och norra 64,5 M.

(koordinater enl. WGS84 DDM)

Södra delen

Start - Kontroll 1 - 2 - 4 - 5 - 6 - 1 - 6 - 8 (Flottskär)

Förbjudna passager:

- ⇒ Karingö-Edsgarn-Vätö
- ⇒ Mellan ön Kapellskär och hamnen Kapellskär
- ⇒ Mellan Gåsö-Mäskören-Gräskö

- Efter kontroll **1** måste ni **alltid** gå norr om gröna prickén söder om Gräddö-Asken N59°46,063 E19°2,879
- Mellan kontroll **1** och **2** måste ni passera öster om grön lysboj Fl(2)G 6s SO Kapellskär N59°42,726 E19°4,614
- På väg till och från kontroll **6** måste ni ha gröna lysbojen Fl(2)G 6s vid Svedudden på er BB-sida
- Mellan kontroll **5** och **6** så måste ni köra öster om röd lysboj SV Tyvö fyr Fl R 3s N59°46,338 E19°7,004
- Mellan kontroll **1** och **6** (efter att ni passerat kontroll **1** för andra gången) så måste ni köra söder och öster om Lidö och Örskar.

Kontroll 1: Järnberget N59°46,328 E19°0,151
Före kontrollen rundar ni de två orangea bojarna i BB-gir.

Kontroll 2: Ålandet N59°41,357 E19°59,073
Runda ön i BB-gir.

Kontroll 4: Västerkobb N59°39,534 E19°10,289 Runda båda öarna i BB-gir.

Kontroll 5: Plomman N59°42,786 E19°7,585
Passera öster om ön på nordlig kurs.

Kontroll 6: Källskären N59°52,796 E19°5,690
Runda öarna i BB-gir.

Kontroll 8 : Etappmål
Flottskär N59°55,601 E19°52,728
Passera mellan de två målbojarna.
Fortsätt gärna ca 100 meter innan ni slår av på farten.
Etappmålet stänger kl. 13.00.

Transportsträcka, Vaddö kanal.
Flottskär – Tomta brygga ca 10 sjömil.
Tid som disponeras är **120 min** till omstart.

OBS! 5 knop i kanalen.

OBS! Under träning och tävling skall flytväst och hjälm bäras när båten framförs i pla-



ÖREGRUNDS RACERKLUBB



ningsfart för att försäkring ska gälla!! Tänk på detta under transportsträckan!

Tävlingsbåt får bogseras under transportsträckan
Se regler för tankning under rubrik allmänna delen.

OBS! Tidkort utdelas vid Tomta brygga. Här anges Din starttid för omstarten.

Norra delen

Tomta Brygga - Kontroll 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 - Boj 1 - Västprick - Boj 2 - Boj 3 - Boj 1 - Västprick - Boj 2 - Boj 3 - Boj 1 - Västprick - Boj 2 - Boj 3 - Mål

Förbjudna passager Norra delen:

- ⇒ Mellan öarna Medholmen - Raggarön - Slätön
- ⇒ Mellan öarna Raggarön - Fälön
- ⇒ Mellan Dummelgrund och orangea bojar öster om Dummelgrund = publikområde.
- Mellan kontroll 17 och 18 måste ni passera öster om grön lysboj Q G N60°12,790 E18°41,352
- Mellan kontroll 18 och 19 måste ni passera genom Fälösundet (mellan Fälön och Björkgrundet/Furuskär)
- Mellan **boj 4** och **boj 1** måste ni gå söder om målbojarna.

Omstart

Tomta brygga.

N60°4,664 E18°45,815

Passera mellan brygga och utlagd boj tidigast på tid som anges på ert tidkort.

Observera startområde 50 meter före startlinjen.
Votområde = väntområde är **söder** om denna linje!

Eventuell tjuvstart bestraffas med tidstillägg på 60 sekunder plus antal "tjuvsekunder" i kvadrat.

Kontroll 9: Kälsholmen N60°9,564 E18°32,134

Passera söder om ön på västlig kurs.

Kontroll 10: Hargshamns camping N60°10,378 E18°28,403 - orange boj som rundas i SB-gir tillsammans med **Glöten** N60°10,499 E18°28,915

Kontroll 11: Herr Pers grund N60°10,930 E18°34,184 och Storskär N60°11,145 E18°35,162 Gå öster om Herr Pers grund och runda sedan Storskär i SB-gir.

Kontroll 12: Byttan N60°10,438 E18°34,699 Ön rundas u BB-gir

Kontroll 13: Rörskäret N60°9,062 E18°38,978 Passera söder om ön på östlig kurs.

Kontroll 14: Loskären N60°9,257 E18°43,093 Runda öarna i BB-gir.

Kontroll 15: Ramsan N60°11,303 E18°41,429 passera väster om ön på nordlig kurs.

Kontroll 16: Kofoten N60°14,026 E18°44,087 Runda ön i BB-gir.

Kontroll 17: Ö-gruppen SO Ormön/V Enholmen N60°15,546 E18°39,164 Runda alla småöarna i BB-gir.

Kontroll 18: Snäckan N60°11,593 E18°40,549 Runda den gröna lysbojen Q G på nordlig kurs.

Kontroll 19: Tolvöregrundet N60° 15,456 E18°37,655 Hamnholmen (Sundsveden) N60°15,389 E18°36,274 Runda Tolvöregrundet i BB-gir och gå sedan mellan Hamnholmen och Dyngeraderna på väg norr ut.

Varvslinga i Öregrundsgrepen:
3 varv i Öregrundss Grepen medsols.

Runda Dummelgrund i BB-gir N60°20,608 E18°26,943

Boj 1: N60°20,384 E18°25,630

Västmärke: N60°21,874 E18°23,127



ÖREGRUNDS RACERKLUBB



Boj 2: N60°21,933 E18°23,309

Boj 3: N60°20,805 E18°27,329

Mål: N60°20,568 E18°26,382

Om ni passerar mellan målbojarna för tidigt, så får ni 10 minuters tidstillägg.

När ni gått i mål gör ni en SB-gir ut från banan. Innan ni slår av farten och svänger, titta bakåt och höj en arm med knuten näve (betyder att ni viker av banan och minskar på farten). Ni som sitter i cockpit - håll ordentlig uppsikt bakåt alt. slå på strobe.

Korsa sedan tävlingsbanan vid lämpligt tillfälle till bryggan vid Festivaltältet för att hämta er plakkett.

När ni gått i mål gäller INTE sjövägsreglerna gentemot de som fortfarande är kvar i tävlingen. Dessa har företräde i alla lägen!

Målet dras in kl. 16.30

Aquabike Offshore

Banlängd: södra 30 M och norra 30 M.

(koordinater enl. WGS84 DDM)

Södra delen

Start - Kontroll 1 - 1 - 7 - 8 (Flottskär)

Förbjudna passager:

⇒ Karingö-Edsgarn-Vätö

- Efter kontroll 1 måste ni **alltid** gå norr om gröna pricken söder om Gräddö-Asken N59°46,063 E19°2,879
- Mellan kontroll 1 och 1 så måste ni köra söder och öster om Lidö - Örskär - Skabbö
- Mellan kontroll 1 och 6 (efter att ni passerat kontroll 1 för andra gången) så måste ni köra söder och öster om Lidö och Örskär.

Kontroll 1: Järnberget N59°46,328 E19°0,151

Före kontrollen rundar ni de två orangea bojarna i BB-gir.

Kontroll 7: Svedudden N59°50,539 E19°5,155

Runda den gröna lysbojen Fl(2)G 6s i BB-gir.

Kontroll 8 : Etappmål

Flottskär N59°55,601 E19°52,728

Passera mellan de två målbojarna.

Fortsätt gärna ca 100 meter innan ni slår av på farten.

Etappmålet stänger kl. 13.00.

Transportsträcka, Vaddö kanal.

Flottskär – Tomta brygga ca 10 sjömil.

Tid som disponeras är **150** min till omstart.

OBS! 5 knop i kanalen.

OBS! Under träning och tävling skall flytväst

och hjälm bäras när båten framförs i planingsfart för att försäkring ska gälla!! Tänk på detta under transportsträckan!

Tävlingsbåt får bogseras under transportsträckan

Se regler för tankning under rubrik allmänna delen.

OBS! Tidkort utdelas vid Tomta brygga. Här anges Din starttid för omstarten.

Norra delen

Tomta Brygga - Kontroll 14 - 15 - 19 - Boj 1 - Västprick - Boj 2 - Boj 3 - Boj 1 - Västprick - Boj 2 - Boj 3 - Boj 1 - Västprick - Boj 2 - Boj 3 - Mål

Förbjudna passager:

⇒ Mellan öarna Raggarön - Fälön

⇒ Mellan Dummelgrund och orangea bojar öster om Dummelgrund = publikområde.



ÖREGRUNDS RACERKLUBB



- Mellan kotroll **18** och **19** måste ni passera genom Fälösundet (mellan Fälön och Björkgrundet/Furuskär)
- Mellan **boj 4** och **boj 1** måste ni gå söder om målbojarna.

Omstart

[Tomta brygga](#).

N60°4,664 E18°45,815

Passera mellan brygga och utlagd boj tidigast på tid som anges på ert tidkort.

Observera startområde 50 meter före startlinjen.
Votområde = väntområde är söder denna linje!

Eventuell tjuvstart bestraffas med tidstillägg på 60 sekunder plus antal "tjuvsekunder" i kvadrat.

Kontroll 14: Loskären **N60°9,257 E18°43,093**

Passera mellan öarna och Singö på nordlig kurs.

Kontroll 15: Ramsan **N60°11,303 E18°41,429**

passera väster om ön på nordlig kurs.

Kontroll 18: Snäckan **N60°11,593 E18°40,549**

Passer väster om den gröna lysbojen Q G på nordlig kurs.

Kontroll 19: Tolvöregrundet **N60° 15,456**

E18°37,655 Hamnholmen (Sundsveden)

N60°15,389 E18°36,274 Runda Tolvöregrundet i BB-gir och gå sedan mellan Hamnholmen och Dyngeraderna på väg norr ut.

Varvslinga i Öregrundsgrepen:

2 varv i Öregrund's Grepen medsols!

Runda Dummelgrund i BB-gir N60°20,608

E18°26,943

Boj 1: N60°20,384 E18°25,630

Västmarke: N60°21,874 E18°23,127

Boj 2: N60°21,933 E18°23,309

Boj 3: N60°20,805 E18°27,329

Mål: N60°20,568 E18°26,382

Om ni passerar mellan målbojarna för tidigt, så får ni 10 minuters tidstillägg.

När ni gått i mål gör ni en SB-gir ut från banan. Innan ni slår av farten och svänger, titta bakåt och höj en arm med knuten näve (betyder att ni viker av banan och minskar på farten).

Korsa sedan tävlingsbanan vid lämpligt tillfälle till bryggan vid Festivaltältet för att hämta er plakett.

När ni gått i mål gäller INTE sjövägsreglerna gentemot de som fortfarande är kvar i tävlingen.

Dessa har företräde i alla lägen!

Målet dras in kl. 16.30

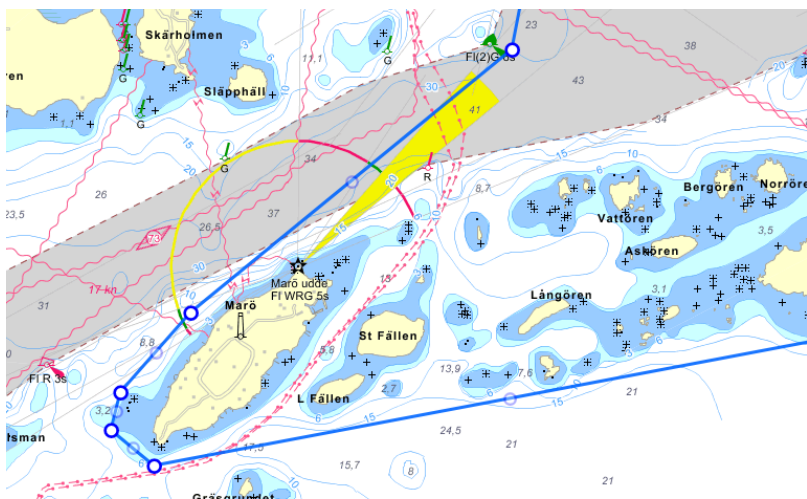




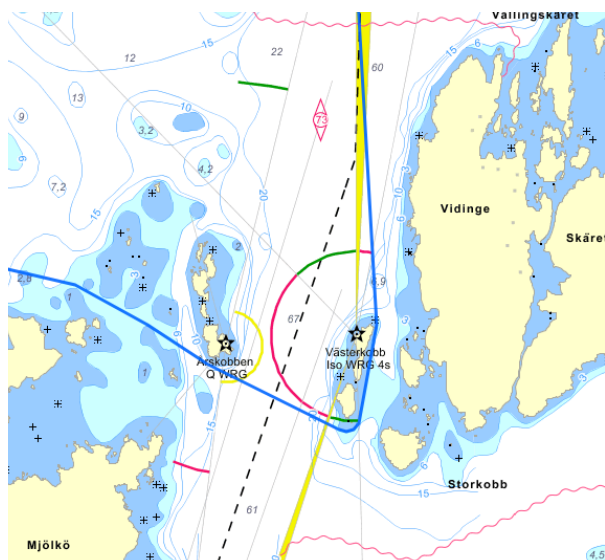
ÖREGRUNDS RACERKLUBB



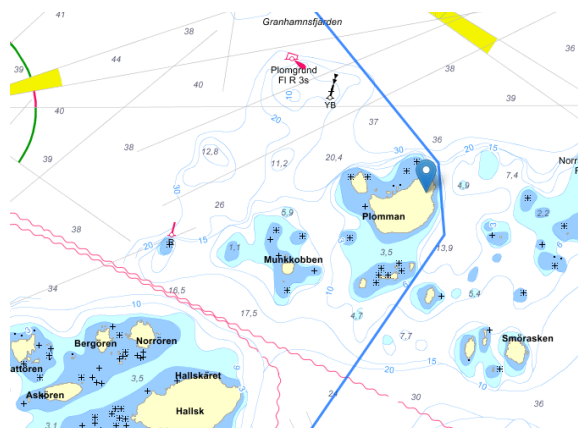
Kontroll 3 Marö



Kontroll 4 Västerkobb



Kontroll 5 Plomman

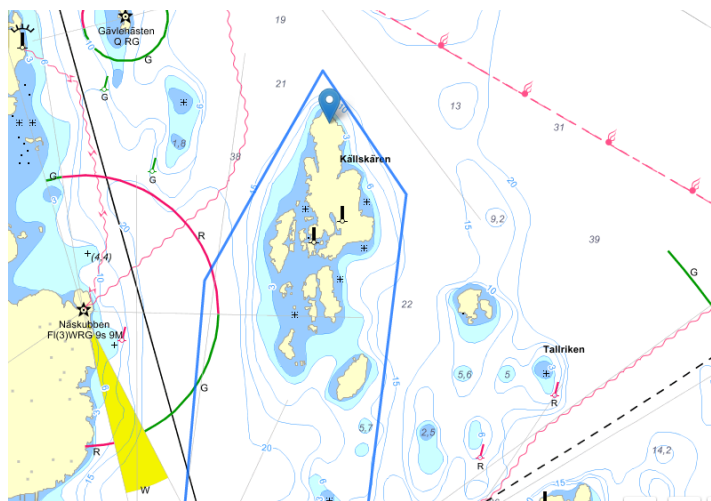




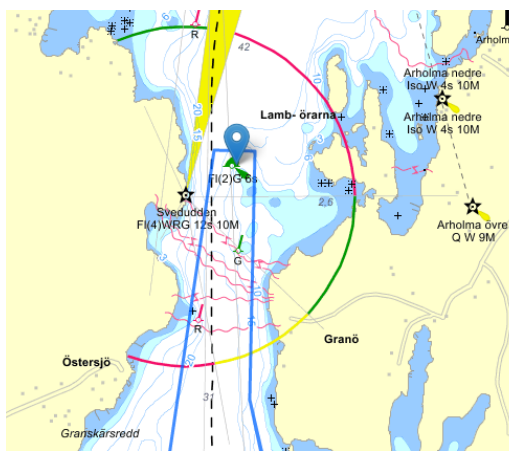
ÖREGRUNDS RACERKLUBB



Kontroll 6 Källskären



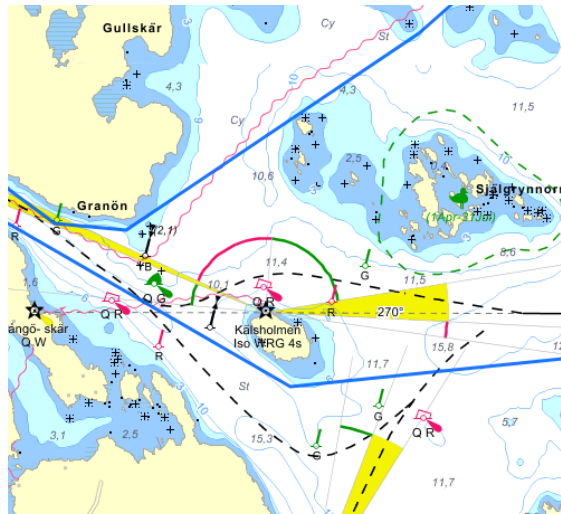
Kontroll 7 Svedudden



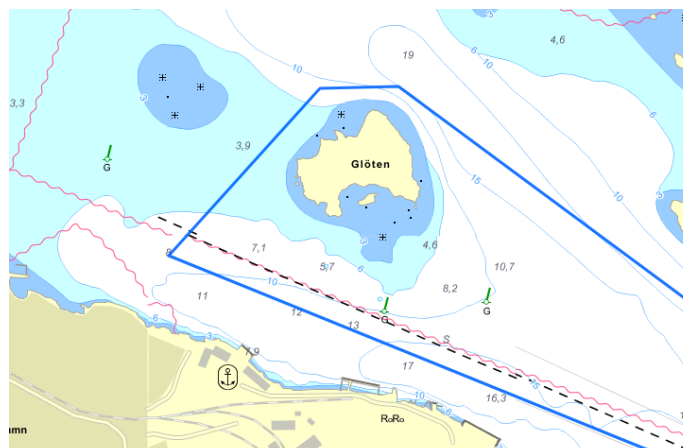
Kontroll 8 Flottskär



Kontroll 9 Kälsholmen

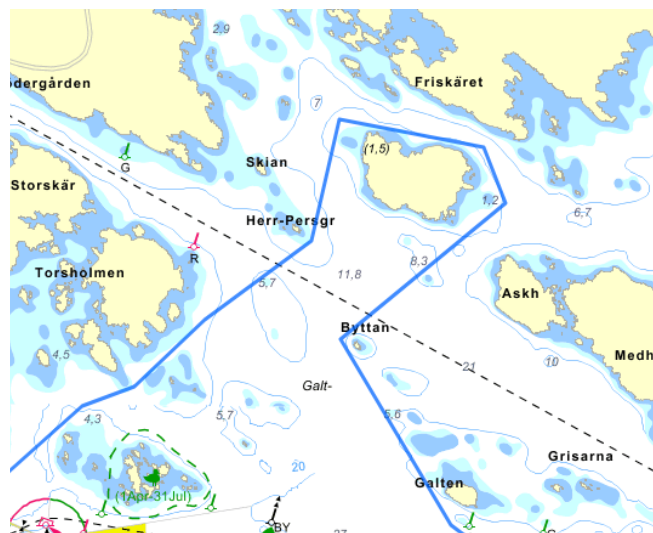


Kontroll 10 Hargshamns camping

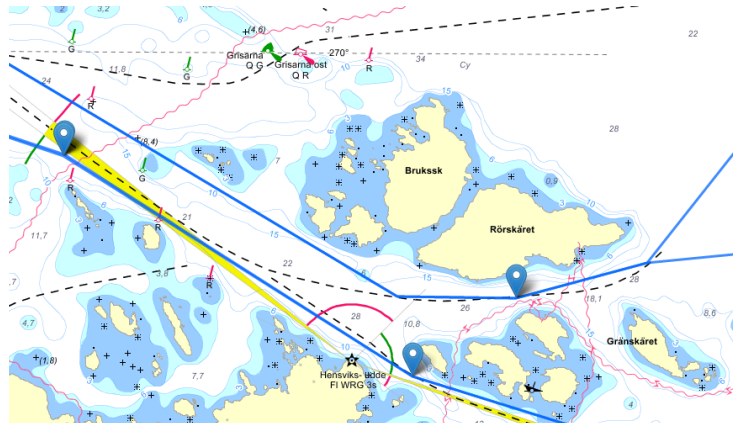


Kontroll 11 Herr Pers grund och Storskär

Kontroll 12 Byttan



Kontroll 13 Rörskäret



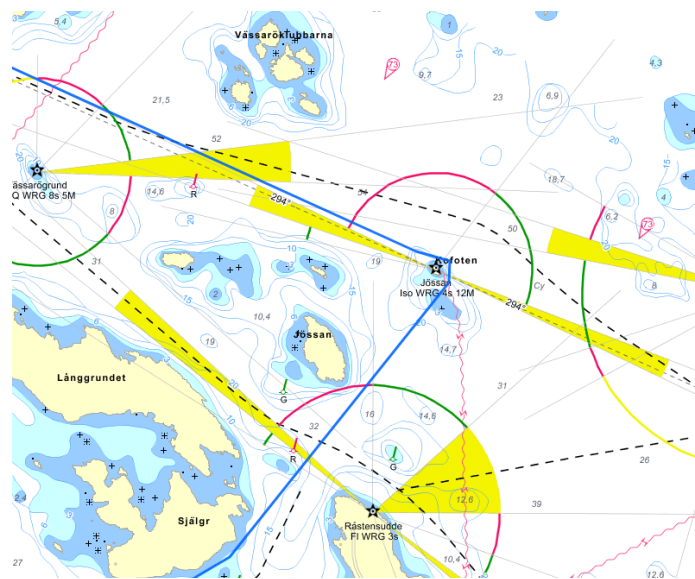
Kontroll 14 Loskären



Kontroll 15 Ramsan Kontroll 18 Snäckan



Kontroll 16 Kofoten



Kontroll 17 Ö-gruppen SO Ormön/V Enholmen

Kontroll 19 Tolvöregrundet och Hamnholmen (Sundsveden)



LYCKA TILL!



Foto: pickla.se

