



ÖSTHAMMARS GP MOT CANCER 2017

Östhammars Segelsällskap tillsammans med Öregrunds Racerklubb hälsar dig och ditt team välkomna till årets viktigaste tävling.

Klasser: Samtliga rundbane- och offshoreklasser enligt UIM:s och SVERA:s reglementen.

Status: SM-deltävling för Inb 2 liter, Classic Offshore - cupdeltävling, GT15 Tohatsu cup-deltävling. Övriga inbjudan.

Depån är belägen utanför Matton Marin vid Hamnplan i Östhammar. Enklaste vägen dit är att du tar höger i rondellen (om du kommer söderifrån) in i Östhammar och sedan vänster på Rådhusgatan (efter busstationen), kör sedan rakt ner till Matton Marin. Classic och K-klassen har depå vid Marinvägen (precis som förra året) och behöver inte hämta ut besiktningssprotokoll före :-). Bränsle i Östhammar finns på OKQ8 eller Ingo (inget krav att ni måste tanka här).

Nattdepå - Det går bra att ställa kvar båtar både mellan fredag och lördag samt lördag och söndag på inhägnat område.

Sekretariatet är placerat inne förbi Matton Marins butik längst ut på piren, där ni anmäler er och löser ev. engångslicenser. Dessa kan betalas in på Pg före eller på plats (går att swisha). **Engångslicenser** går bra att betala via Pg 29 52 92 - 0 eller via swish på plats.

Förarmöten sker utanför sekretariatet.

Webtracking är ett **krav** för alla (utom GT15 och GT30). Har ni ingen behöver ni använda hyrappen. Denna kostar 200 :- (eller 200 NOK eller €20), **men webtracking.se låter denna gå oavkortat till insamlingen**. Betalar gör ni via Pg eller swish på plats. Vill någon av de utländska ekipagen inte använda sin egen mobil, så hör av er innan, så fixar vi det på annat sätt!

Våtdräkt är också **krav** för alla utom cockpitbåtar och GT15 samt GT30.

Sjösättningsramp finns i depån vid Matton Marin, ÖSS varvet samt Marinvägen. **Kran** finns vid Matton Marin samt även på ÖSS varvsområde.

För er som vill sjösätta redan på fredagen, så rekommenderar vi Marinvägen, som har en bra ramp även för stora båtar. Om ni sjösätter vid Marinvägen, **gå då direkt ut till farleden från rampen och inte in mot depån vid Matton Marin, då det är mycket grunt där!!!**

Efter sjösättningen finns gott om platser vid ÖSS varvet.

Startförfarande; samtliga klasser förutom Thundercat har masterbåtstart. Starten kommer att gå igenom på förarmötet, men viktigt att veta är att så fort masterbåten vänt upp mot startriktningen så kommer grön flagg att visas (om inte starten avbryts av någon anledning - då visas röd flagg).

Thundercat har deep water start på longhoul - ej circuit.

För er som är osäkra på masterbåtstart, kan kolla detta bildspel: <https://www.dropbox.com/s/9cgqabhmsckmlmw/masterbatstart.pptx?dl=0>

Fredag	17-19	Besiktning alla klasser
Lördag	07-09	Besiktning GT15, GT30 och Thundercat
	07-10	Besiktning Offshore
	09.30	Förarmöte GT15, GT30 och ThunderCat
	10-10.45	Träning GT15, GT30 och ThunderCat (10 min/klass)
	11.00	Långlopp GT15, GT30 och ThunderCat (20 min/klass)
	12.15-13.15	LUNCH
	12.15	Förarmöte Offshore
	13.15	Omgång 1: Classic Offshore
	14.00	Omgång 2: 3A, 3B, V150, ThunderCat
	14.45	Omgång 3: Inb 2 lit, V60
	15.30	Omgång 4: 3X, 3C
	Ca 16.00	Eskader - platserna säljes för 500 :- / tur
	Ca 16.00	Bänkpess - klassegrarna mot Pillan
	17.00	Prisutdelning
	18.30	Middag ÖSS varvet

Bana - se bifogade skisser på slutet. Rundbanan hittar ni också här: <https://kartor.eniro.se/m/Z5b1S> och offshore banan hittar ni här: <https://kartor.eniro.se/m/Uqdeq>
Thundercat startar från stranden vid Krutudden på Longhoul (inga beachstop).

Träning för offshore - Ni får gärna ligga ute och träna före lunchen, men ni måste ha koll på vilka bojar rundbana använder i hamnen så ni inte går in i deras bana!! Troligen ligger banan ute från onsdag, men bara med små bojar.

Banlängd - GT15, GT30 och ThunderCat kör 20 minuter + 1 varv.

Offshore - Ett varv räknas som 4,8 NM.

V60 kör 5 varv (24 NM)

Thundercat kör 6 varv (ca 29 NM)

Offshore 3A, 3B, V150, Inb 2 liter och övriga kör 6 varv (ca 29 NM)

Offshore 3X och 3C kör 8 varv (ca 38 NM)

I Classic Offshore kör 25-34 knop 3 varv, 35-44 knop 4 varv och 45-55 knop 5 varv.

Mat - Sedvanlig depå-korvkiosk finns samt även Sjökrogen och Smått som serverar lättare lunch och fika under dagen.

Duschar finns både vid sekretariatet och på ÖSS varvet.

Middag - Har ni inte redan anmält er så är 2/10 sista dag. Betala går bra att göra antingen direkt till Pg 295262-0 eller via swish vid anmälan i sekretariatet.

Bänkpessutmaning - Alla klassvinnarna mot Pillan

Obligatoriskt moment för alla klassvinnarna!

Innan prisutdelningen kommer alla klassvinnarna att få köra bänkpess. Instruktor finns på plats för att ingen ska behöva lyfta fel och göra sig illa. Allt står framme utanför sekretariatet/kiosken hela dagen, för de som vill pröva på.

Del 1: Alla klassvinnarna - ju mer alla lyfter, desto mer pengar lägger Peter "Pickla" Ohlsson i insamlingen. För juniorer upp till 15 år, så dubblar vi vikten. Det är medelvikten för varje besättning som räknas. $\text{Lyft medelvikt} / \text{båt} * 10 + \text{Pillans lyft} * 100 = \text{summan Pickla lägger}$.

Del 2: Slå Pillan - Wilks faktor används för att jämföra alla oavsett vikt och kön. Alla lyft från klassvinnarna räknas.

Organisation

Tävlingsledare	Pernilla Ingvarsson (rundbana)
Tävlingsledare	Robban Hellman (offshore)
Besiktningsschef	Ulrik Ingvarsson
Tävlingssekreterare	Kari Fredheim & Camilla Bohm Coleman
Depåchef	Uffe Jansson
Depåchef Marinvägen	Mikael Matton
Bevakningsbåtar	Stefan Matton
Banchef	Douglas Matton
Tidtagning	Martin Löfström
Samband	Hassan Zubier
Speaker	Roger Wiik
Lotteriansvarig	Eva Pettersson
Eksaderansvariga	Linnea Carlsson & Malin Niemi
Räddningsteam	Sweden Powerboat Rescue Team
Ambulans	TM:s ambulans (Jerry Lidberg)
Webtracking	Peter Wahlström
SVERA kontrollant	Sigge Lind
SVERA tekn. Kontr.	Danne Elisson
Jury	Sigge Lind, Danne Elisson samt Björn Blomquist

Frågor ställs till Pernilla Ingvarsson på +46 (0)70-345 0173 eller pillan29@gmail.com

Bana OCR

Startplatsen anges på förarmötet. Kör sedan i farleden och se till att ha röda prickerna $60^{\circ} 15'24.7''N$ $18^{\circ}23'55.0''E$ på rätt sida varje gång!!

K1 Boj som rundas i BB-gir
N $60^{\circ} 14,385'$ E $18^{\circ} 25,283'$

Före K2 och efter K2 har ni en skiljeboj som ni ska ha på BB-sida!

K2 Ö öster om Frebbehholm som rundas i BB-gir
N $60^{\circ} 14,580$ E $18^{\circ} 26,222$

Gå sedan norr ut enligt skissen mot nästa boj K3!
Akta 0,7:an vid grönpricken!

K3 Boj som rundas i BB-gir
N $60^{\circ} 16,277'$ E $18^{\circ} 23,734$

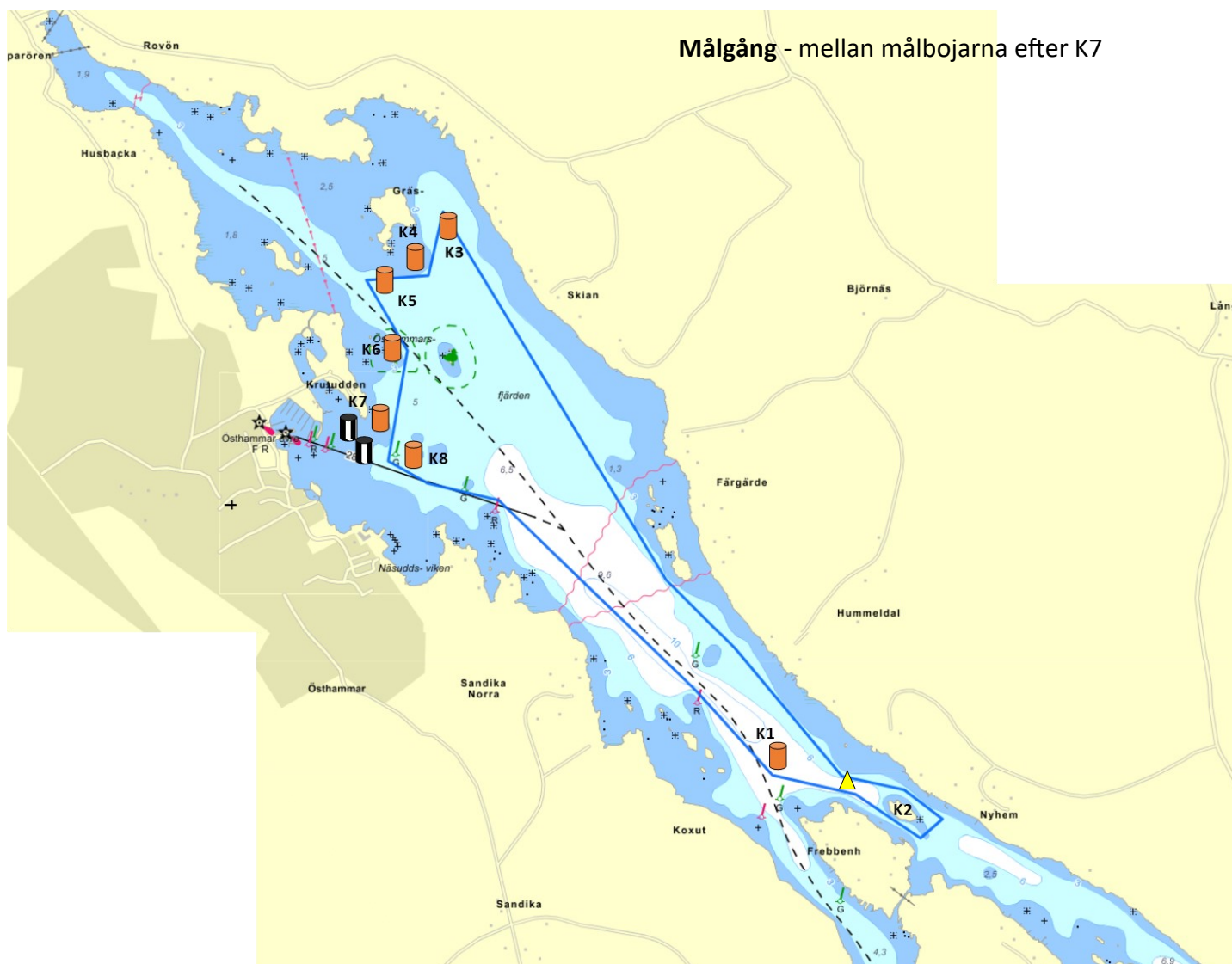
K4 Boj som rundas i SB-gir
N $60^{\circ} 16,109$ E $18^{\circ} 23,457$

K5 Boj som rundas i BB-gir
N $60^{\circ} 16,117$ E $18^{\circ} 23,213$

K6 Boj som rundas i SB-gir
N $60^{\circ} 15,856$ E $18^{\circ} 23,460$

K7 Boj som rundas i SB-gir
N $60^{\circ} 15,618$ E $18^{\circ} 23,359$

K8/Varvning som rundas i BB-gir
N $60^{\circ} 15,573$ E $18^{\circ} 23,369$



Bana Rundbana

Start och startvarv rundbana

