



ÖREGRUNDS RACERKLUBB



ÖRK:s STANDARDBÅTSREGLAMENTE 2017

Utarbetat i samråd med och sanktionerat av SVERA. Justering av viss regel texten kan ske efter godkännande av SVERA.

Allmänt

Reglementets föreskrifter gäller för säsongen 2017. Eventuellt nya regler inför säsongen år 2018 annonseras senast 2017-12-31. Båt ska ha mätbrev. Mätbrevet skall vara utfärdat minst 1 vecka före tävling. Mätbrev utfärdas av besiktningsman utsedd av ÖRK.

Båt

Båt skall vara av enskrovtyp och försedd med fast monterad rattstyrning, fjärreglage för gas och växel. S.k. "power lifts" som kan justera motorns höjd under gång är inte tillåtna. Båten ska vara serietillverkad i minst 5 exemplar och ha CE-märkning, Sjöfartsverkets blå skylt eller liknande. Båten skall vara i standardutförande och överensstämja med utförande i broschyr. Båten ska vara/ha varit marknadsförd till allmänheten. Detaljförändringar i utförandet kan ingå i samma serie, dock ej ändring av skrov och överbyggnad. Båtens styranordning skall vara av kraftig typ med rejäla anslutningar och låsningar. Fotgas får användas. Angivna vikter avser komplett ekipage med tomma tankar inklusive besättningens sammanlagda vikt och säkerhetsutrustning. Eventuell barlast skall vara permanent fastsatt till förstärkt del av skrovet. Stickprovs-kontroller kommer att göras. För låg minimivikt resulterar i diskvalifikation.

Motor

Motor skall vara katalog- och saluförd som båtmotor i Sverige. Broschyr skall medföras vid inmätning och besiktning. Motorstyrka avser propelleraxe effekt. Motor skall vara i katalogfört standardskick. Motoreffekt får ej överstiga max angiven effekt enligt märkning. Avgassystem skall vara vattenkyllt i hela sin längd. Utombordsmotors avgasutsläpp skall till större delen ske genom växelhurstorpeden. Dubbelmontage är tillåtet och den angivna effekten avser då den sammanlagda motoreffekten. Motorns kavitationsplatta får högst hissas 60 mm över båtens botten. Arrangören förbehåller sig rätten att efterbesiktiga motorer. Kostnaden för ihopmontering betalas av föraren. Bensinen skall vara blyfri, max 99 oktan handels bensin i enlighet med regelboken. Max ljudnivå i samtliga klasser är 90 dB(A)/25m enl SVERA § 2.155. Kraftöverföring skall vara i katalogfört standardskick. Motorer skall vara försedda med frigång och back. Jetaggregat får ha annan backkonstruktion. Noskon får användas på växelhus.

Besättning

Minimibesättning i samtliga klasser är två personer. Minimiålder är 16 år, dock måste föraren vara minst 18 år.



ÖREGRUNDS RACERKLUBB



OBS! "Manöverintyg för högfartsbåtar" krävs för att erhålla tävlingslicens¹. Föraren måste ha förarintyg även för s.k. engångslicens.

Klassindelning

Klass	Turist standard	Turist Sport	Turist Super sport
Klassbetäckning	SA	SB	SC
Båtlängd	4.80+	5.40+	6,00 m
Motoreffekt [hkr]	Min vikt inkl besättning [kg]		
60	530		
70	625		
75	670		
80	720		
90	815	625	
100	910	695	
115	1060	810	
125	1160	885	670
130	1210	920	700
140	1315	1000	760
150	1420	1075	815
175	1690	1275	960
200	1975	1480	1115
225	2270	1690	1265
250	2580	1910	1425
275	2910	2185	1585
300	3250	2370	1750
325	3615	2615	1925
350	4405	2870	2025
375		3135	2280
400		3410	2465
425		3695	2655
450		3995	2850
475		4305	3050
500		4635	3260

$$\text{Fart [knop]} = 123 * (\text{Effekt[hkr]} / \text{vikt[kg]})^{0.53} * (1 + \text{Hissning[mm]} / 1000) * (1 + \text{vikt[kg]} / 23360)$$

¹ För Branch- och standardklasserna räcker det att genomgå en timme lång kurs i "Delta i båttävling" som ges i anslutning till förarmötet.



ÖREGRUNDS
RACERKLUBB



BRANCHKLASS

Klassen är tänkt för bl.a. Kändisklassen i Roslagsloppet. Toppfarten ska ligga på max 50 knop under tävling, även om båtarna kan gå snabbare. Överstigs denna fart på någon del av tävlingen, blir ekipaget diskvalificerat. Här ges även möjlighet för olika tillverkare/återförsäljare att visa upp sina båtar under ordnade former. Klarar inte ekipaget ovanstående indelning för SA, så ska båten utrustas enligt SB/SC.



ÖREGRUNDS RACERKLUBB



UTRUSTNINGSKRAV

(Kan komma att förändras i enlighet med motsvarande krav i UIM eller SVERA regler.)

K = Krav R = Rekommenderas

	Turist Bransch, SA	Turist SB, SC
SVERA-godkänd racerflytväst	R	K
SVERA-godkänd flytväst för standardbåt alt kraftig vattenskidväst	K	-
Hjälm, motorsporthjälm, ljusröd eller orange enl ECE-22:05	K	K
Nödstopp till alla ombord	K	K
Brandsläckare min 2 kg, Inombordarbåt: Två brandsläckare 2 kg varav en med munstycke i motorrummet	K	K
Inbordarbåt: Fast monterad motorrummsfläkt	K	K
Hink och länsypump	K	K
Två åror eller paddlar	K	K
Ankare, min vikt, 7,5 kg. Båtar <1000 kg 5 kg	K	K
Ankarlina minst 30 m lång	K	K
Två orange röksignaler och två handbloss	K	K
En orange flagga 40 x 60 cm	K	K
Misthorn	K	K
Kompass/GPS	K	K
Ett första förband/person	K	K
Två förtöjningslinor, minst båtens längd	K	K
Grabbandtag, till alla ombord	K	K
Flytkraft, motsv min 40 % av båtens vikt.	K	K
Våtdräkt typ enklare	R	K
Webtracking	K	K

Båt skall på båda sidor vara försedd med väl synliga klass- och tävlingsnummer åtskilda av ett binstreck. Tävlingsnumret överensstämmer normalt med förarens licensnummer. Siffrorna skall vara svarta mot vit botten och med en minsta höjd av 30 cm och en stapelbredd av minst 5 cm.

Upplysningar

Öregrunds Racerklubb
Västergatan 66
742 42 Öregrund
e-mail: roslagsloppet@gmail.com
hemsida: www.roslagsloppet.com

Svenska Racerbåtsförbundet
Box 11016/Skansbrogatan 7
100 61 Stockholm
tel: 08-699 65 46
e-mail: info@svera.org
hemsida: www.svera.org