

Instruktioner – Bevakningsbåtar

Tack för att Ni ställer upp!

Här är lite saker som man har nytta av som bevakningsbåt.

SAMBAND

All kommunikation bör gå via VHF-sambandet, detta för att så många som möjligt skall ha möjlighet att höra vad som sägs, (har du ingen radio eller att det är dåliga mottagnings - förhållande så kan kontakt tas via telefon). Det finns också vissa meddelanden som pga sekretess bör tas via telefon, t.ex. vid ev. olycka om man behöver göra en skaderapport på besättningsmedlem, eller liknande information.

VHF-kanaler, anropssignalen och tel.nr./mobilnummer.

Alla bevakningsbåtar skall göra följande via VHF-radio (eller mobiltelefon):

1. Gör förbindelseprov (ring) med **Basen** när ni anländer till båten för att göra den klar.
2. Anropa (ring) Basen när båten lämnar hamnen för att gå till tilldelad bevakningsplats.
3. Anropa (ring) Basen när båten är på plats och ni är klara för bevakningsuppdraget.

---- Vi använder ett radiorelä för att få samband över hela norra banan,
så efter att du tryckt in sandarknappen, vanta ca 1 sekund innan du talar ----

Exempel på anrop via VHF-radio:

Bb: Basen från Bevakningsbåt 4

Bas: Basen, **kom**

Bb: Förbindelseprov (el. vi lämnar hamnen nu / vi är på plats och båten klar för uppdrag), **kom**

Bas: Det är uppfattat Bevakningsbåt 4, **klart slut.**

Det är viktigt att ni gör dessa anrop (samtal) så Basen/TL vet att ni är på gång/på plats.

När tävlingen är över så kommer ni att få meddelande att lämna er position.

Skulle Ni inte höra någonting från Basen under en längre tid när ni tror att sista båt passerat er, tag kontakt med Basen.

FLAGGOR

BLÅ FLAGG – Identitetsflagg för bev.båt och skall sitta väl synlig på alla bevakningsbåtar.

GUL FLAGG – Varningsflagg som användes för att varna tävl.båtarna för ALLA hinder i banan, såväl hindrande båtar som farligt skräp i vattnet. Det gäller även om båt har fått haveri och ligger farligt för andra medtävlare.
Vifta gärna med flaggan för att öka uppmärksamheten.

RÖD FLAGG – Visas **ENDAST** på direkt order från **TÄVLINGSLEDNINGEN.**

Denna flagg är en signal till en tävlande att **loppet avbryts.**

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Tävlingsbåtarna skall hålla ett säkerhetsavstånd till övriga båtar med **minst 25 meter**. Hindrar båtar vägen så skall omväg tagas. Skulle det inte vara möjligt att hålla föreskrivet säkerhetsavstånd så måste farten avsevärt reduceras. Ni själva bör ha ett säkerhetsavstånd på **minst 50 m** till de tävlande båtarna.

OBS!

Rapportera till tävlingsledningen via Samband om ni ser att någon tävlingsbåt inte följer dessa regler. T.ex. kan antal båtlängder användas när man avgör avståndet.

ÅTGÄRDER VID OLYCKA

- Gå fram till olycksplatsen och gör en snabb överblick av läget.
- Ta kontakt med Basen och lämna en lägesrapport för ev. ytterligare åtgärder.
- **Huvudregeln är "Liv går före Egendom" - Rädda besättning före båten.**
(= låt båten sjunka om tid saknas att rädda den, markera då båten med boj)
(Fäst aldrig en sjunkande båt till egen båt, risk för nerdragning.)

Skulle du behöva ta upp en skadad person så bör man tänka på följande

- Grundregel är att aldrig ta upp en person som är vid medvetande och endast om personen saknar andning och/eller puls!
- Tag endast av hjälmen om ni inte kan säkerställa att personen har fullgod andning!
- De får gärna själva ta sig upp i er båt, men hjälp dem helst inte.
Dvs är de svårt skadade så bör de ligga kvar i vattnet till professionell hjälp anländer.
- Om ni har dem i båten: håll den skadade varm med filter el. dyl.
- Tag det lugnt, om man hetsar upp sig själv så blir den skadade också stressad och läget kan då förvärras.
- Sunt förnuft är oftast den bästa medicinen.

HANDSIGNALER

Händer slutna över huvudet

OK - ingen omedelbar hjälp behövs

Tummen upp

OK

Båda händerna viftande över huvudet

Behöver omedelbar sjukvårdshjälp.

En hand viftande över huvudet

Behöver omedelbar bogserhjälp eller hjälp med brandsläckning.

Ingen signal

Behöver omgående hjälp.

Visande en knuten hand när man går i planingsläge.

Varning – Hinder eller olycka längre fram.

Att ligga som bevakningsbåt kanske är den mest utsatta posten bland alla funktionärer.

Tack för att Ni ställer upp, utan Er skulle det inte bli någon tävling.

Organisationskommittén , Öregrunds Racerklubb