



Afriggersejladsen 2024

Roskilde Sejlklub

Søndag den 6. oktober 2024

SEJLADSBESTEMMELSER

1 Regler

- 1.1 Der sejles efter de i kapsejlsreglerne definerede regler incl. Skandinavisk Sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter, samt disse sejladsbestemmelser.
- 1.2 Stævnet er et kategori C stævne.

2 Meddelelser til deltagerne

- 2.1 Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved bureauet.
- 2.2 Bureauet er i Roskilde Sejlklubs klubhus. Det er åbent fra 08.00 til 09.30 og igen efter sejladsen.

3 Ændring i sejladsbestemmelserne

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 08.00 på den dag, hvor den vil træde i kraft.

4 Signaler, der gives på land

- 4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står foran klubhuset.

8 Banen

- 8.1 Bane kortet viser en skitse af banen.
Omsejlingsretningen vil være bestemt ved baneflaget (rødt eller grønt), der sættes under startproceduren. Den vil tillige blive oplyst ved registreringer.

Grønt baneflag: Startlinje, Ringøen, Elleøre, udlagt oppusteligt mærke sydvest for Ægholm (55° 42.66' N 12° 00.99' E), udlagt oppusteligt mærke på Bolundbøjens plads (55° 42.66' N 12° 05.27' E), udlagt gul kuglebøje (55° 41.80' N 12° 02.60' E) lidt vest for grønne Egehoved sømærke, aduvningsbøjen ved Selsø Hage, og Elleøre, alt om styrbord, mållinje.

Rødt baneflag: Startlinje, Elleøre, anduvningsbøjen ved Selsø Hage, udlagt gul kuglebøje (55° 41.80' N 12° 02.60' E) lidt vest for grønne Egehoved sømærke, udlagt oppusteligt mærke på Bolundbøjens plads (55° 42.66' N 12° 05.27' E), udlagt oppusteligt mærke sydvest for Ægholm (55° 42.66' N 12° 00.99' E), Elleøre, Ringøen, alt om bagbord, mållinje.

Bemærk: Alle i banen værende sømærker skal holdes på den for mærket normale side, og skal i den forbindelse betragtes som rundingsmærker, dvs. regel 18 kan være i kraft. Bemærk specielt, at det grønne mærke ved Harken, det grønne mærke ved indsejlingen til Dejsundet, nordmærket øst for Ringøen samt vestmærket ved Vestre Tue regnes for værende i banen. Banelængden er beregnet til 16.3 sømil.

- 8.2 Start og mållinje: Mellem østkardinalen ved Musen og en orange kuglebøje i vandskorpen ophængt fra dommerbåden, der ligger øst for kardinalen.

10 Starten, individuel start

- 10.1 Der startes efter såkaldt omvendt handicap: langsomste båd(e) først, hurtigste sidst. Den for hver enkelt båd på vedlagte deltagerliste anførte "Starttid" (timer, minutter og sekunder, udregnet efter gældende DH-regel) angiver starttidspunktet, i fald sejladsen ikke udsættes. Ved udsættelse oplyses fra dommerstedet, efter at startproceduren er sat i gang, hvor mange timer og minutter udsættelsen har varet, og det er så op til den enkelte skipper at beregne bådens nye starttid. Ved den enkelte båds starttidspunkt afgives et lydsignal (horn), men eventuel fejl heri kan ikke føre til godtgørelse. For tidlig start markeres kortvarigt med flag X.
- 10.2 En båd, der ikke er startet senest 15 minutter efter sit starttidspunkt regnes for ikke startet (DNS).
- 10.3 Grundet DH-regelens tre vindstyrkeafhængige TACI tider, meddeles ved registreringen, hvilken vindstyrke, der lægges til grund for sejladsen og den dertil svarende starttidtabel udleveres.

10.4 Der startes mod nordnordvest.

11 **Startsignal proceduren**

- 11.1 *Startsignal* proceduren afvikles fra dommerstaden/dommerbåden udlagt ved startlinjen.
- | | | |
|-------------------------|-------------------------------------|---|
| Varselsignal: | 5 minutter før startsignal , | signalflag "A" samt baneflag op, horn. |
| Klarsignal: | 4 minutter før startsignal , | signalflag "P" op, horn. |
| Et-minut-signal: | 1 minut før startsignal , | signalflag "P" ned, horn. |
| Startsignal: | Kl. 10.00, | signalflag "A" ned, horn. |
- Når sidste båd er startet, baneflaget ned.

Det angivne tidspunkt forudsætter, at sejladsen ikke bliver udsat eller opgivet.

12 **Baneafkortning**

Hvis den udstukne bane ikke af baneledelsen forventes gennemsejlet af første båd inden 5 timer efter første start, vil banen blive afkortet ved, at mållinjen lægges frem til mellem et sømærke/rundingsmærke og dommerbåden visende signalflag S, så at første båd vil kunne nå i mål på nogenlunde nævnte tid. Resultaterne vil blive beregnet ud fra aktuel banelængde, men med de ved registreringen udmeldte TA-tider.

14 **Tidsbegrænsning**

- 14.1 Tidsbegrænsningen regnes fra første båd i mål og er herefter 1 time. Hvis banen er blevet afkortet, forlænges denne time med en brøkdelen af sidst startende båds starttidshandicap, samme brøkdelen som banen er blevet afkortet. Både, der ikke klarer målgang indenfor tidsfristen, regnes for ikke fuldført (DNF).

15 **Protester og anmodning om godtgørelse**

- 15.1 Enhver båd, som har til hensigt at protestere skal præge "protest" og vise rødt flag, jævnfør regel 61.1(a).
- 15.2 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres dér igen.
- 15.3 Protestfristen er 30 minutter efter baneleders ankomst til klubhuset efter måltagning. Samme protestfrist gælder for protester fra kapsejladskomiteén og protestkomiteén samt anmodninger om godtgørelser.
- 15.4 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på opslagstavlen for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestkomitérummet, som befinder sig i klubhuset. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.

17 **Sikkerhed**

- 17.1 Sejladsledelsen lytter på VHF kanal 8 (håndholdt VHF). En båd, som udgår af sejladsen, bedes informere kapsejladsledelsen derom på denne kanal eller (bedre) på telefon 50 41 78 72.

20 **Kapsejladskomiteéns både**

- 20.1 Kapsejladsledelsens både vil føre Roskilde Sejlklubs klubstander.

24 **Præmier**

- 24.1 Der er præmie til hver tredje startende båd i de enkelte løb.
- 24.2 Præmieoverrækkelsen finder sted ved eller i Roskilde Sejlklubs klubhus umiddelbart efter protesttidens udløb og evt. protestbehandling.

25 **Ansvarsfraskrivning**

- 25.1 Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig for deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

26 **Forsikring**

- 26.1 Hver deltagende båd skal have en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring

27 **Uoverensstemmelse med indbydelse**

- 27.1 Hvor der eventuelt er uoverensstemmelse mellem indbydelsen og sejladsbestemmelserne, er det sejladsbestemmelserne, der er gældende.

5/09-2024