

I dette nummer:

Tour de France	1
Waszp ny bådtype	2
Talentudvikling	4
Stormen Malik	5
Fru Larsen nær forlis	6

Kompasset er medlemsblad for Roskilde Sejlklub og udkommer med varierende mellemrum i et elektronisk oplag og et begrænset antal i tryk, som kan ses og hentes i klubhuset.

Ansvarshavende redaktør Normann Sloth, redaktør Sven Scharling. Stillingerne som redaktionssekretær og journalister er indtil videre ubesatte. Lay-out Normann Sloth & Ralph Koch.

Der er stadig historier derude, der venter på at blive fortalt, og der er særprægede og enestående personligheder i vores kreds, ja sågar personer, der prøver at være helt almindelige, hvis bedrifter og indsats det vil være på sin plads at brede ud til os alle.

Vi har en del til fælles, nemlig vores interesse for vandet og vores fjord, og netop ens interesse er jo det, det er sjovest at læse om. PS Meld dig meget gerne frivilligt som medlem af redaktionen, ordblindhed ingen hindring – henvend dig gerne til redaktør Sven Scharling, 40303729

## Roskilde Sejlklub bestyrelse:

Formand & Kapsejladts.....	Normann Sloth
Næstformand & Junior.....	Birgitte Larsen
Kajak.....	Ralph Koch
Kasserer.....	Nelly D.Bachmann
Webredaktør & Brobestyrer .....	Preben Gregersen
Match Race & sekretær.....	Annette Rossing
Kompasset.....	Sven Scharling
Sejlskole og Kapsejladts.....	Terkel Christensen
Hjemmeside .....	www.rosejl.dk

## Roskilde sejlklub med i Tour de France

Når Tour de France har turstart i Roskilde 2. juli 2022, har vi en helt særlig mulighed for at markere Danmark som stolt sejlnation overfor 3,5 mia. seere i 190 lande.

Af Sven Scharling

Roskilde Sejlklub griber chancen og sætter sejlsporten i Roskilde på verdenskortet, når startskuddet til anden etape på Tour de France går fra Roskilde lørdag den 2. juli i år. Verdenspressen vil være der, og sejlklubben agter at smede mens jernet er varmt.



Sejlkubbens nye genakker kommer til at tage sig nogenlunde sådan her ud.

RS har investeret i en helt ny sejlgarderobe til vores fire ens sportsbåde, J 80'erne, så spilerne (eller rettere genakkerne) signalerer Tour de France. Vores nye spilere er henholdsvis gule, grønne, prikkede og hvide – sidstnævnte med Tour de France logo. Sejlene bliver p.t. syet hos vores sejlmager, og de vil sikkert tage sig flot ud med smukke dronefotos osv., hvor man også får et indtryk af vores alle sammens dejlige fjord måske med et vikingskib i baggrunden og museet, domkirken med mere. Hvilken tv station vil ikke labbe det i sig? Det skader næppe turismen. Vi beder lige til høj sol og 4-5 sekundmeter vind.

Det er sejlkubbens formand, Normann Sloth, der har fostret ideen i et lyst øjeblik. Man kan ikke andet end tage hatten af for originaliteten, men han arbejder da også til daglig med kommunikation og ideudvikling, men vi bliver nødt til at spørge Normann:

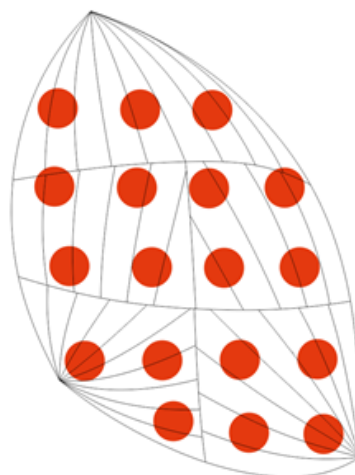
### *Det er jo en lidt skæv ide?*

"Ja, men dem kommer der så altså nogle af. Og hvis man stiller et problem op, så er der en del af hjernen, der arbejder på sagen. Problemstillingen er jo, at Roskilde Sejlklub godt må have en noget højere profil ude omkring. Det fortjener vi. Og det er en helt særlig chance, vi her har, med nogle særlige

## Tour de France på fjorden

potentialer, vi kan stille op med. Vikingskibene vil jo garanteret være på vandet den dag, og så kan vi trække historien op med noget nutidigt og gøre opmærksom på, at vi er en stærk sejlmation, så vores maritime historie markeres i både fortid og nutid. Vi agter også at tale med Vikingskibsmuseet, så vi kan få koreograferet sejladserne derude på dagen. Det ville være godt, hvis vi kunne få kontakt til en, der eventuelt læser dette, der har en drone, som kan tage nogle billeder. På selve dagen for Tour de France har tourstart her i byen må vi regne med, at der er helikoptere ude over fjorden, som er på udkig efter gode billeder.

Normann beretter videre, at vi under alle omstændigheder



stod overfor at skulle have nye sejl, så han tænkte, at prikkede sejl, det var aldrig set før og i kombination med et gult sejl a la den gule førertrøje plus Tour de France logoet, så ville der ikke være et øje tørt, når verdenspressen kom til Roskilde den dag. Kommunen har tilmed en lille Tour de France pulje, som vi kunne søge, og den har delvist betalt merudgiften til genakkerne.

Normann forventer, at man i løbet af foråret vil kunne se os sejle derude med Tour De France sejlene. Vores J80'ere, som er nyere både, som vi har anskaffet inden for de sidste fire år, sejler jo nærmest konstant derude i sæsonen til machrace, onsdagskapsejlad og sejlensko-

## Wasp'en: en foilende båd er kommet til Roskilde

Af Sven Scharling

Det måtte jo komme, Flyvebådene, kitesurferne, windsurferne og Americas Cup har brugt hydrofoiler, men i Roskilde Sejlklub har vi ikke før nu oplevet dem, nemlig foilende både. (Vi har måttet udholde en enkelt

trimaran, men har været forskånet for noget endnu hurtigere!) En ung fyr, Silas Lambertsen, på 16 år, har

anskaffet sig en foilende jolle af klassen Wasp. Man har fikset navnet op med et Z, for en wasp er en hveps, som båden på mange måder minder om. Den er ikke mere end 3,35 m lang, og ligner lidt en krydsning mellem en 49'er jolle og en windsurfer. Sejlet er et lidt større windsurfersejl komplet med en såkaldt wishbone, altså den aflange, runde bom og en carbonmast. Og så har den foils dvs finner, der løfter båden ud af vandet, så den i frisk vind er hævet næsten en meter over vandoverfladen. Den kan komme op på omkring de 24 knob. Silas siger, at hans personlige rekord er på 22 knob.





Men han tilføjer, at nede i Australien, hvor der er masser af disse både, er man formentlig nået op på de 30 knob.

### En ny bådtype fra Australien

Bådtypen er omkring 6 år gammel, og den tiltaler Silas, fordi der er fart over feltet og udfordrende at sejle, nok sværere end i en jolle. I Australien er der en tilsvarende type udbredt, en Moth, der er lavet af kulfiber, og den vejer kun 25 kg, hvor Waszp'en vejer 50 kg, fordi den er af glasfiber. Moth'en er en del dyrere, omkring de 300.000 kr., men naturligvis også hurtigere. Waszp'en er dog med sin pris på ca. 75.000 -.100.000

kr. afhængig af udstyr, den mest udbredte herhjemme. Til sammenligning koster en ny laserjolle omkring 60.000 kr.



### Mega fedt med flere

Silas fortæller, at der i Skovshoved havn er omkring 14 af Waszp'er. Han skal lige træne lidt mere i sin Waszp, inden han tør udfordre pro'erne i Skovshoved herunder et par af vores lokale jollesejlere, Nikolaj og Jeppe Borch, som er nogle af landets dygtigste Waszp-sejlere, nævner Silas, men han vil som sagt lige

vende skråen, inden han udfordrer dem oppe i Skovshoved. Det kunne være "mega fedt", hvis der kom en eller flere Waszp-sejlere til Roskilde, som han kunne konkurrere med, siger Silas, der vist har en godt konkurrence-gen. Nikolaj og Jeppe har i øvrigt været træner for Silas i nogle af de andre jolletyper, som Roskilde Sejlklub har. Problemet er nok lidt prisen, for indtil videre er man nødsaget til at købe en helt ny, da der næsten ingen brugte er at opdrive.

### En tung sponsor

Silas' far, Henning Lambertsen, som vist har haft en finger med i spillet som sponsor, er gammel jollesejler, og han prøver trods en noget større vægt at mestre waszp'en, som fint kan komme op og foile med en pænt tung sejler om bord. Men sønnike er overlegen, må han erkende. Med sine 65 kg synes Silas, at han er lidt i den lette ende i forhold til det optimale for båden, som er omkring 75-80 kg.

### Balancekunst

Wasp'en opfører sig ret så meget på vandet, som den olympiske klasse 49'er og lillebroderen 29'eren, som Silas også

har sejlet. Waszp'en er ret så speciel, når den begynder at foile, beretter Silas. Der er rigtigt vigtigt at holde tryk i sejlet og at holde den helt rigtige krængning. Ellers falder den ned fra foil'ene med det samme, hvilket kan betyde, at båden går på snuden. Båden er ret sensitiv på roret, og gør man noget forkert, kan man komme ud for næsedyk, hvor man ryger foran båden, men der er heldigvis ingen vanter at flyve ind i. Når den har skroget nede i vandet og ikke foiler, er den ikke me-



get hurtigere end en optimistjolle. Den begynder at foile ved 7 knobs fart. Det er bedst, hvis bølgerne er moderate, for kommer de op og når skroget, skal der virkelig balancekunst til for at undgå at ryge forover, men der er som nævnt næsten en meters frigang. Man skal ikke have noget imod at ryge i vandet. Sidst Silas var ude at træne skete det ca. 20 gange, hvor han prøvede at lære at lave så hurtige bumninger, at han kunne holde båden oppe på foilen.

### For dem, der virkelig vil noget!

Waszp'en er ikke let at sejle, og det er måske nok den udfordring samt den temmelig ekstreme fart, der virker tiltrækkende på et stigende antal unge sejlere, der går efter det sidste nye indenfor udfordringer og fart. Der er lidt en waszp-kultur under udvikling. "Det er den næste generation sejlere, der virkelig vil noget," slutter Silas.



## Talentudvikling, fortsættelse

Af Sven Scharling

I sidste nummer af Kompasset bragte vi en artikel om en af vores klubs energiske jollesejlere, Nikolaj Borch. Vi har bedt om en opdatering, så læserne kan følge med i Nikolajs formkurve.



Den seneste tid har Nikolaj, på trods af vinteren, langt fra lagt sejlerøjlet på hylden. Store dele af landsholdssejlerens vinter er nemlig blevet tilbragt i det sydlige Portugal ved Algarvekysten. Med tre træningslejre, opdelt i fjorten dages intervaller, er Nikolaj blevet en mere erfaren sejler og fået mere blod på tanden efter medaljer. Dette er på trods af bevidstheden om, at det tager mange år at blive en medaljekandidat i det yderst stærke Laserfelt. Træningslejrene i Portugal har budt på 3-4 timers sejlads om dagen samt 1-2 timers styrketræning, hvilket Nikolaj selv mener er det, som skal til for en dag

at blande sig med de bedste. Forholdene ud fra algarvekysten byder hver dag på store bølger, høj sol, 18 grader og mange forskellige vindstyrker. Det er netop pga. de yderst luksuriøse vejrforhold, at Nikolaj og træningsgruppen benytter så mange timer i Portugal. Træningslejrenes formål er at forberede det danske hold på forårets stævner, som er på Mallorca, Sydfrankrig, Holland og Tyskland. "Det bliver helt fantastisk at få et (forhåbenligt) mere normalt forår, i modsætning til de seneste to år, hvor mange af stævnerne har været aflyst pga. Corona" siger Nikolaj, som nærmest ikke kan vente med at konkurrere mod sejlere fra hele verden igen.

Ved siden af Laser-sejladsen har Nikolaj planer om at gentage successen fra sæson 2021, hvor han og Roskilde sejlklub vandt DM for klubhold. Endvidere står det efterhånden klart, at 2022 skal byde på studiestart som fysioterapeut. Det hlelt store spørgsmål er dog stadig om studiet skal foregå i Aarhus eller København, eftersom studiet skal kombineres

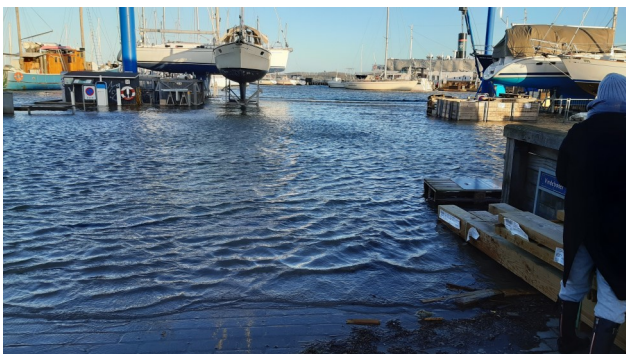
med en masse træning. Valget af studiested er afgørende for om Nikolaj får den rette træningsmængde, eftersom træningsgruppen er i Aarhus, men dette vil betyde at Nikolaj skal længere væk fra en masse venner og familie, som jo ellers i høj grad er motivationsfaktorer til at fortsætte den olympiske sejlads. Så der er nogle vanskelige beslutninger, der skal tages.



## Stormen Malik

Af Sven Scharling

Der har været en tendens til, at de værste storme har fået kvindenavne, og grunden hertil blæser i vinden. Men januar stormen Malik er i hvert fald et mandenavn, tilmed et grønlandsk navn, der ganske passende betyder *bølge*. I løbet af natten til i dag den 30. januar havde Roskilde fjord så besøg af Malik. DMI spående en vandstand i den indre fjord på 1,8 m, men siger nu, at vandstanden topper i dag kl. 15.40 med 1,61 m. Som det ses på billederne her, blev



Malik ikke helt så alvor som frygtet og slet ikke så slem som Bodil. Men ikke desto mindre var broerne under vand

### Vi ringer til min fætter

Kompasset ringede til meteorolog Mikael Scharling på DMI med et par spørgsmål. Mikael siger, at han ikke er ekspert på DMI's vandstandsmodeller, men kan alligevel berette en del: DMI har i de senere år haft 2-3 forskere og programmører ansat alene med henblik på at optimere vandstandsmodellerne. Når DMI søger at forudsige vandstanden i fx Roskilde Fjord og varsle herom, så bygger det bl.a. på en meget detaljeret 3D modelbeskrivelse af havbunden og kystlinien i fjorden., og så beregner man, hvor meget vand, der presses ind i fjorden, og kan således nogle gange på centimeter som fx under Bodil forudsige vandstanden. Men fra gang til gang søger man at kalibrere modellen ud fra de seneste erfaringer. Når man har beregnet, hvor meget vand, der bliver presset ned i Roskilde Fjord, kan meteorologerne med andre ord ret nøjagtigt forudsige, vandstanden nede i vores fjord. Men der er mere slør i beregningerne, når det gælder vandpresset ind i Skagerrak, Kattegat og ned i Isefjorden og ind igennem renden ved Kulhuse ned til os i Roskilde.

### Ikke kunstig intelligens

Der er ikke tale om kunstig intelligens beregninger endnu, for problemet hermed ville være, at man så ikke får at vide,



hvorfor modellen lige netop beslutter en given vandstand. Herved går man glip af noget viden, og derfor har man "ikke endnu valgt at slippe den kunstige intelligens løs", som Mikael formulerer det. Det er også et spørgsmål om computerkraft, for jo finere opløsning man får, jo bedre kan man simulere virkeligheden, siger Mikael. Her kl. 13 er stormen aftaget, men det betyder ikke, at vandstanden så falder, for der er inert i vandmasserne, som når de først er sat i gang fortsætter, så de som sagt først omkring kl. 16 topper. Vandstanden pga.

### En 20 års hændelse

Malik kommer lige præcis op på en 20-års hændelse, selv om meteorologerne egentlig nødig vil bruge disse begreber som 10, 20, 50 og 100 års hændelser, for det er lige lovlig meget populærvidenskab. Og slet ikke en 1000 års hændelse, for det har man overhovedet ikke data nok til at sige noget om. Om fremtiden siger Mikael, at stormenes intensitet er stigende, men at Sjælland har den lille fordel



fremfor Jylland, at landet hæver sig en lille smule, men ikke nok til at kompensere for vandstandsstigningen. Måske max 1 cm ud af en vandstandsstigning på 2 cm.

## Fru Larsen nær forlis

Af Sven Scharling

Det er ikke Titanic, men det nærmer sig. Normanns båd, en X99'er, var godt i gang med at synke lige før jul. Formand Normann beretter her om en nær-forlis-oplevelse:

"Jeg kan godt lide at sejle om vinteren, så båden er i vandet hele året. Det er nogle fede ture om vinteren, men der er færre dage, hvor man er nede ved båden for at tilse den. Man skal bl.a.

sørge for vinterkonservering. Her har jeg et lille 15 w varmelegeme ned i motorrummet. Eftersom der var udsigt til frost, ville jeg lige tjekke dette varmelegeme, og så var det, at jeg får et chock, for vandet er oppe over døren. (Her slår formanden over i *dramatisk nutid*). Det er skide koldt, og det er sent om aftenen, og der er ikke et øje i miles omkreds. Jeg fatter en spand og begynder bare at tømme båden for vand, der er vildt meget vand. Jeg var ikke klar over, hvordan vandet var kommet ind. Måske fra hækken, da blæste kraftigt fra agter. Men så rykker jeg ved en af søventilerne hvad der afstedkommer et kraftig vandstråle med koldt fjordvand. Hvad gør man så? Jeg stikker fingeren ned i hullet, men hvad så, jeg kan jo ikke bare hive fingeren op? Og efter 10 min begynder jeg bare at grine, for der er ingen, og jeg har ikke min mobil ved hånden.



Her ses i øvrigt hvorfor der er sket en hurtig og alvorlig galvanisk tæring. Afmonteret batterikabel lå vådt, samtidig med at der har været ladestrøm sat til. I løbet af en uge åd det først zinkanode og dernæst messing søventil.

Så kigger jeg efter, hvad der kunne være i nærheden og finder en lille klud, jeg kan proppe i hullet, og jeg tænker så, at jeg kan nå at rende hen til bilen og få fat i min mobil, og jeg ringer så til Morten Lomholt, som er en af mine gæster, som ikke bor så langt derfra og ber ham om at tage en gulerod med og en skræller, en ide, der vistnok i visse kredse er et kendt trick. Han kommer så ned og har

også medbragt et stykke kosteskæft og en kniv. Så først bruger vi guleroden, og senere perfektionerer vi det med kosteskæftet. Vi tømmer så resten af vandet ud og konstaterer, at båden er tæt."

"Men det var tæt på," fortsætter Normann. "Hvis ikke jeg var kommet ned og tjekkede båden, var den sunket, og havde hængt i fortøjningerne. Jeg fik så lavet en aftale med Jan Slagter om at få den hejst på land den følgende dag."

Hvad kan man lære af det? Kig ofte til din båd, især om vinteren. Sørg for at du har nogle koniske træstykker til brug for søventilerne, og en gulerod er slet ikke så tosset rent midlertidigt. Problemet skyldes den galvaniske tæring, som man skal have respekt for. Det kan gå meget hurtigt, som i dette tilfælde blot i løbet af en uge. Det kan betale sig at få skiftet søventilerne til komposit. Det koster ikke meget mere end de sædvanlige i metal.

Det kan betale sig at få skiftet søventilerne til komposit. Det koster ikke meget mere end de sædvanlige i metal.







### Efterlysning:

Artikler til Kompasset fra vores medlemmer. Vi har tidligere bragt glimrende indslag om en spændende tur hjem fra England med en ny båd: *En lille beretning om hvordan sejlbåden Andraste kom til Danmark med gode venners hjælp* skrevet af Karl F. Bachmann, og om en tur over Atlanten med titlen *Langtursberetning, På pilgrimsrejse i en sofabåd* skrevet af Flemming Barfod med flotte Illustrationer af Klaus Roos. Vi har også haft et par gode artikler af Ib Svend Petersen om chili i bundmalingen, og hvordan det gik med det eksperiment.

**Nu står vi og mangler din beretning eller mening, søforklaring eller skrøne.**

Som nævnt er ordblindhed ingen hindring. Vores ansvarshavende redaktør påstår, at han er ordblind, så hold Jer ikke tilbage.



# Sjælland Rundt På Indersiden

## Weekenden 18-19. juni 2022



To dages etapesejls med grillhygge og overnatning i havn lørdag, inden vi sejler videre om søndagen. Alle kan deltage - der inviteres til:

- Kapsejls efter DH TCC
- Cruisingregatta efter TurLys
- Tursejls med motor

Start og gå i mål tæt på hjemhavnen - information om valg mellem ni startsteder på hjemmesiden

Præmier til alle - plus særpræmier i SingleHand, TwoStar, almindelig besætning, sejlerekole-både og fotokonkurrence - desuden kåres en vinder fra hvert startsted

Startgebyr kun 275,- ved tilmelding senest 31. maj - herefter 550,- indtil der lukkes for tilmeldinger



# www.srpi.dk

[www.facebook.com/groups/indersiden](https://www.facebook.com/groups/indersiden)

SRPI arrangeres af en gruppe ildsjæle fra flere sejlklubber langs banen • Herslev Strand Sejlklub er formel arrangør.