



# Onsdagskapsejladser 2021

## SEJLADSBESTEMMELSER

### 1 REGLER

- 1.1 Der sejles efter de i *Kapsejlsreglerne* definerede regler inkl. Skandinavisk Sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.  
Fra solnedgang sejles der efter de Internationale Søvejsregler.  
Der anvendes gældende Dansk Handicap.
- 1.2 Sejladserne er kategori C sejlads.
- 1.3 Reglerne er ændret således:  
Regel 32.1 er ændret. Se punkt 8.1.  
Regel A4 er ændret. Se punkt 10.1.  
Regel 44.1 er ændret. Se punkt 13.  
Regel 35 er ændret. Se punkt 14.  
Reglerne 61.2, 61.2, 62.2 er ændret. Se punkt 15.

### 2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

- 2.1 Meddelelser til deltagerne vil i videst muligt omfang blive tilsendt per e-mail. Dommerbåd kan evt. også kommunikere informationer til deltagerne via VHF kanal 16.

### 3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

- 3.1 Ved eventuelle ændringer i disse bestemmelser kommer et nyt sæt på klubbernes Internet-hjemmesider.

### 4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

- 4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten ved Roskilde Sejlklubs klubhus og på VSB's stander på molen.

### 5 TIDSPLAN 2018

- 5.1 Sæsonens første onsdagskapsejlads afholdes den 5 maj.  
Sidste sejlads før sommerferien afholdes den 23. juni.  
Første sejlads efter sommerferien afholdes den x august.  
Sæsonens sidste onsdagskapsejlads afholdes den x. september.
1. start - til løb 1 bane: kl. 1850  
2. start - til løb 2 kl. 1855  
3. start - til løb 3 kl. (de STORE både) kl. 1900,  
I september startes en halv time tidligere.

### BANEFLAG og VARSEL SIGNAL

- 6 Som "baneflag" sættes flag A til H, alt efter de 8 hovedvindretninger, A ved nordlig vind, B ved nordøstlig vind, etc.  
Baneflaget sættes før eller samtidig med at startproceduren påbegyndes og føres ind til sidste start.
- 6.1 Som varselssignal sættes talstandene 1, 2 og 3 ved henholdsvis 1. - 2. og 3. start.

### KAPSEJLADSOMRÅDE

- 7 Sejladserne finder sted i Roskilde fjords inder- og yderbredning.

### BANERNE

- 8 Der sejles på "distancebane" løb 2 +3 : bemærk ekstra 1.2 s/m.  
Distancebanen gennemsejles én gang. Banerne med de enkelte mærkers forlangte side følger af særskilt "banebeskrivelse" og banekort.
- 8.1 Hvis baneleder finder vinden svag, kan banerne blive afkortet eller sejladsen opgivet. Dette ændrer regel 32.1.

## **MÆRKER**

- 9 Startlinjemærkerne vil være ensfarvede flag på bøjer.
- 9.1 Mållinjen er sammenfaldende med startlinjen.
- 9.2 Topmærket vil normalt være et stort gult oppusteligt mærke.

## **STARTEN**

- 10 Sejladserne vil blive startet som beskrevet i regel 26.
- 10.1 En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal vil blive noteret "ikke startet". Dette ændrer regel A4.

## **STRAFSYSTEMER**

- 13 Regel 44.1 ændres, så der kun kræves én strafunde, hvor reglen ellers kræver to.

## **TIDFRISTER**

- 14 Mållinjen lukker klokken 2100, i september 2030. Både der ikke når i mål senest da, blive noteret som "ikke fuldført". Dette ændrer regel 35.

## **PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE – udestår p.t.**

- 15 Protester og anmodning om godtgørelse skal anmeldes mundtligt til baneleder senest ved målgang, men gerne tidligere på telefon 20 18 87 35 Protester involverende VSB både vil blive behandlet telefonisk. Dette ændrer regel 61.2, 61.3 og 62.2.

## **POINTGIVNING**

- 16 Placeringen i den enkelte sejlads indgår i den samlede beregning for forsommer- henholdsvis sensommersæsonen. Fravær giver point som "ikke deltaget" (DNC: did not compete). Sejlads afviklet før betaling giver ét point mere end en DNC. Der indgår ikke "fratrækker" i den samlede beregning.

## **SIKKERHED**

- 17 En båd, som udgår af en sejlads, bedes informere baneledelsen derom - f.eks. kontakte dommerskibet på tlf. 26 28 44 80 eller på VHF kanal 16 - samt sætte yachtflaget.

## **MÅLEKONTROL**

- 19 Både og udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med målebrev, klasseregler eller sejladsbestemmelser. På vandet kan kapsejlads-komiteén pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.

## **KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE**

- 20 Kapsejladskomiteéns både vil føre Roskilde Sejlklub og/eller Veddelev Strands Bådelags stander.

## **ANSVARFRASKRIVNING**

- 26 Deltagerne deltager i sejladserne fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter sejladserne.

## **FORSIKRING**

- 27 Hver deltagende båd SKAL være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

## **YACHTFLAGET**

- 28 Yachtflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.

## **INDSKUD og TILMELDING**

- 29 Indskuddet kr. 250-, dækkende alle onsdagskapsejladserne i sæson 2018. Det indbetales til Roskilde Sejlklub ved tilmelding via dennes hjemmeside ("EVENT"), for VSBere tilsvarende til VSBs hjemmeside. Instruktion i tilmeldelse til RS kan findes på hjemmesiden under "Kapsejladsudvalget (i søjlen til venstre), Onsdagskapsejlads, "Onsdagssejlere læs her". Herudover anmeldes deltagelse til Normann Sloth, e-mail: sejl@notis.dk, tlf.20 18 87 35 og for VSB'ere tillige til Chris Comlossy, tlf. 20260555, e-mail: [c.comlossy@gmail.com](mailto:c.comlossy@gmail.com). Deltagere, som ikke er tilmeldt og regnes ikke som deltagere.