



# Roskilde Havn

## Porten til oplevelser på fjorden

Vi ønsker jer alle en rigtig glædelig jul og godt nytår!  
Pas på jer!



Vi er vilde med vand

## Indholdsfortegnelse

Bestyrelsen.....	<a href="#">Side 3</a>
Roskilde Havneforum.....	<a href="#">Side 4</a>
Roskilde Jazzdays .....	<a href="#">Side 5</a>
Rødder, Fødder og Stemmer.....	<a href="#">Side 6</a>
Roskilde Roots.....	<a href="#">Side 7</a>
Ingen julemarked for kunsthåndværkerne .....	<a href="#">Side 7</a>
Nyt havnehus .....	<a href="#">Side 8</a>
Havneudvidelsen .....	<a href="#">Side 9</a>
Bådene i vinterhi.....	<a href="#">Side 10</a>
Sommerdans på havnen med Salsa Latina.....	<a href="#">Side 12</a>
Havnen gennem 1040 år .....	<a href="#">Side 14</a>
Man kan da også sejle om vinteren.....	<a href="#">Side 18</a>
Spillemandenes havnedans.....	<a href="#">Side 20</a>
En roers sommer på vandet .....	<a href="#">Side 21</a>
Roskilde og Omegns Lystfiskerforening .....	<a href="#">Side 24</a>
Roskilde Marineforening.....	<a href="#">Side 26</a>
Vikingskibsmuseet hitter på Facebook.....	<a href="#">Side 28</a>
Kulturpris til frivillig på Vikingskibsmuseet.....	<a href="#">Side 29</a>
Ophaling af vikingskibene .....	<a href="#">Side 30</a>
Sagafjord på værft.....	<a href="#">Side 32</a>
Har du en god TV-historie? .....	<a href="#">Side 33</a>

**Nyheder/historier sendes til [formand@roskildehavneforum.dk](mailto:formand@roskildehavneforum.dk)**

Redaktører ..... Iben Blum & Pia Kloster  
Layout/opsætning/korrektur ..... Pia Kloster

Vi er vilde med vand

[www.roskildehavneforum.dk](http://www.roskildehavneforum.dk)

## Bestyrelsen



Iben Blum (formand) .....Roskilde Havneforum / Salsa Latina  
Søren Nielsen (næstformand) .....Vikingskibsmuseet  
Michael S. Olesen (kasserer) ..... Roskilde Havneselskab  
Knud Kristiansen ..... Roskilde Spillemands Laug  
Pia Kloster (webmaster/havneavis) ..... Roskilde Jazz Days  
Ulla Werk..... Roskilde Roklub  
Wilhelm Rohland-Larsen..... Marineforeningen  
Annette Rossing (ekstra kontakt).....Roskilde Sejlklub

Vi er vilde med vand

[www.roskildehavneforum.dk](http://www.roskildehavneforum.dk)

## Roskilde Havneforum

*Af Iben Blum, formand for Roskilde Havneforum*

Roskilde Havneforum er en nonprofit paraplyorganisation for foreninger, museer og firmaer, der er hjemmehørende på havnen og/eller med en tilknytning til denne.

### **Roskilde Havneforum støtter**

Vi kan ikke tale alles sag men arbejder grundlæggende for at skabe en havn, der er en aktiv del af byen.

### **Vi har brug for dig**

Det at støtte op om arrangementer på havnen kræver arbejdskraft. Bestyrelsens alder taler vi ikke om, men helt unge er vi ikke. Så har du mod på det eller energi til overs, så tilbyd din hjælp.

*Vores havn har brug for dig!*

*Vi løfter bedst i et bredt samarbejde!*

Selv om mange aktiviteter er aflyst, er der heldigvis stadig mange, der søger til havnen, så vores havn er stadig fuld af liv.

Det glæder os at se, at de allerfleste holder afstand og passer på sig selv og andre. Vi vil dog stadig opfordre til, at du henter "Stop Smitten"-app'en til din telefon. Hent den [her](#).

Den fulde beskrivelse af corona-reglerne om genåbning finder du [her](#).

Julemanden, som havde meldt sin ankomst, har lige sendt en besked om, at han er nødt til at blive hjemme i år, da han har fået udrejseforbud. Det er vi super kede af, men vi kan desværre ikke lave om på det. Vi sender mange tanker til ham og til de mange børn, vi havde håbet at se.

Vi skulle hilse fra julemanden og ønske jer alle en rigtig glædelig jul!



Vi er vilde med vand

## Roskilde Jazz Days

*Af Pia Kloster, formand for Roskilde Jazz Days*

### **Puljen til kunstneriske sommeraktiviteter**

Som skrevet i august-nummeret af denne avis søgte jeg støtte fra "Puljen til kunstneriske sommeraktiviteter" til 4 jazzkoncerter på havnen. Men desværre opfyldte vi ikke betingelserne for en sådan støtte.



### **Generalforsamling 2020**

I henhold til vores vedtægter skal vi afholde generalforsamling i marts, men måtte udsætte af årsager, som I jo alle ved. Men det lykkedes os at afholde den i oktober.



Vi lånte Marineforeningens hyggelige hus på Elisagårdsvej, hvilket var til stor glæde for os alle. Der var plads nok, så vi kunne overholde alle regler.

Alle i bestyrelsen modtog genvalg.

### **Økonomien**

Jazz Days 2019 var et godt år for os, (**TAK kære trofaste sponsorer**), så det står heldigvis godt til med økonomien. Og vi havde ingen økonomiske tab i relation til alle de indgåede bandkontrakter til dette års festival, da der var tale om force majeure.



Men vi har i den grad **Jazzstinenser!**

Vi håber og beder til, at vi kan afholde jazzfestival i 2021.



Vi er vilde med vand

## Rødder, Fødder og Stemmer

Af Mogens Toft Jensen

### Rødder, Fødder og Stemmer og Roskilde havn

Baggrunden for dannelsen af Rødder, Fødder & Stemmer (RFS) for godt to år siden var at skabe en "revival" af spillemandsmusikken/folkemusikken i Roskilde og med fokus på den yngre generation. Senere kom også Nordisk Dans Roskilde til, hvor unge danser til den traditionelle musik.

RFS videreførte i første omgang det traditionelle Roskilde Spillemandsstævne, som har fundet sted i 40 år.

I videreførelsen bliver der lagt stor vægt på fornyelse ved bl.a. at lægge det på havnen, hvor der kommer mange folk, og i et samarbejde med Vikingeskibsmuseet og andre medlemmer af Havneforum. Også nye musikformer, danseformer og korarrangementer er en del af denne "revival".

Et større arrangement blev gennemført med succes i august 2019 samtidig med, at Vikingeskibsmuseet holdt 50 års jubilæum, og der var træf for fjordens træskibe.

I 2020 har det desværre ikke været muligt at gennemføre et større arrangement, hvorfor RFS i samarbejde med Roskilde Spillemandsdrag og Roskilde Folkedanserlag gennemførte en "light" version 19. august med blot 3 deltagende orkestre og med de max. 100 deltagere, vi har lov



til at have på "tunet".

Vi håber selvfølgelig at kunne gennemføre et stort arrangement igen i 2021, og gerne på havnen i Roskilde, som er et oplagt og meget velegnet sted til musik- og dansearrangementer.

Roskilde har tradition for at være en meget aktiv "folkemusik by", og dette vil der være yderligere fokus på i de kommende år.

Vi er vilde med vand

[www.roskildehavneforum.dk](http://www.roskildehavneforum.dk)

## Roskilde Roots

### Roskilde Roots

RFS er med i et nyt samarbejde om ud-bredelsen af folkemusik gennem paraplyorganisationen "RROOTS" (Roskilde Roots).

Dette er et projekt, som Roskilde kommune gennem "Alle Tiders Musikby" støtter økonomisk, og deltagerne ud over RFS er Folk Roskilde, Ild i Gilden, Gimle og Tempì (interesseorganisation for folkemusik).

Sammen har vi afholdt folkemusik-fester på INSP og Gimle, og flere er planlagt, når forholdene tillader det.



Foto: Ivan Boll

## Ingen julemarked i år

### Kunsthåndværks-julemarked

Også årets kunst- og håndværksjulemarked i sejlklubben må bukke under for Corona i år... Vi glæder os allerede nu til at kunne byde indenfor til de gode julegaveidéer, Roskilde Krukernes julesang og den gode café til næste år.



Vi er vilde med vand

[www.roskildehavneforum.dk](http://www.roskildehavneforum.dk)

## Nyt havnehus

*Af Kenneth Aagaard, formand for Roskilde Havneseelskab*

### Det nyopførte havnehus

Ca. 15 november får Roskilde Havneselskab endelig nøglerne til det nye flotte havnehus. Huset giver vores medarbejdere, andelshavere og gæstesejlere fantastiske forhold. Specielt sejlerummet på 1. sal med udsigt over havnen er en oplevelse.

Vi har allerede nu fået adgang til vores værksteds- og lagerrum og er så småt gået i gang med at indrette dem.

Udvendigt arbejdes med belægninger omkring huset samt etablering af den fremtidige p-plads syd for huset. Når belægningerne er færdige, kan vi endelig ibrugtage huset.

Nærmere info herom følger.



*Formanden for Havneseelskabet, Kenneth Aagaard (th) sammen med Sven Hvid ved rejsegildet.*

*Foto: Kenn Thomsen*



Vi er vilde med vand

[www.roskildehavneforum.dk](http://www.roskildehavneforum.dk)



## Havneudvidelsen

### Havneudvidelsen er en realitet

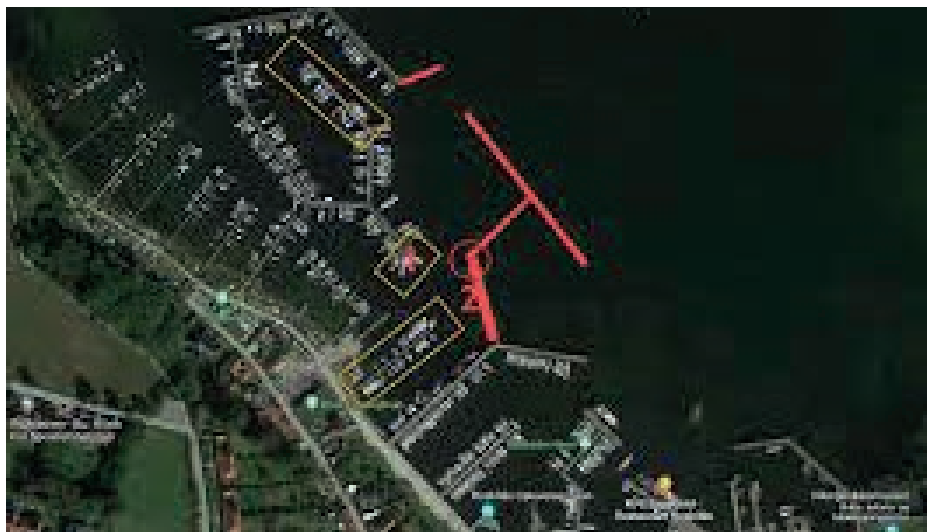
Der er indgået flere end 30 aftaler om køb af andel, så nu kan udvidelsen gennemføres som vedtaget på GF 2020.

For alle i RHS, som har arbejdet med dette i gennem de sidste mange år, er det selvfølgelig en stor tilfredsstillende at se denne udvidelse blive gennemført.

Især udsigten til en mere afsluttet havn med bedre forhold for andelshaverne og beskyttelse af den gamle havn glæder bestyrelsen.

Kontrakten med leverandøren Pontona er indgået, og vi er gået i gang med at få fastlagt de sidste detaljer.

Henover vinteren og foråret vil der foregå diverse forberedende aktiviteter, og i marts/april vil selve udvidelsen blive udført.



Vi er vilde med vand

[www.roskildehavneforum.dk](http://www.roskildehavneforum.dk)

## Bådene i vinterhi

Af Niels Erik Sørensen

### Bådeoptagning – et teamwork!

Efterår og (forår) er de travle tider på havnen med optagning og søsætning.

Havneselekabet bygger i stor grad på frivillig arbejdskraft. Havnefogeden har således et større kartotek med frivillige til efterårets og forårets aktiviteter – kranteamene.

Der er få men vigtige jobs som kran- og truckførere, mens vi andre andelshavere hjælper til med at klargøre stativer med det rigtige set up til den aktuelle båd, på- og aftagning af løftestropper og andet forefaldende arbejde.

Tonen er ofte hård men hyggelig – og bemærkninger til bådejeren som: Du har nok været på grund – så ren bunden af kølen er! Eller, tror du ikke du skulle huske at give den bundmaling til næste år!



Vi er vilde med vand

## Bådene i vinterhi

Forleden – slutning af oktober – oplevede vi en ny begroning, ingen af os havde set før! Det viste sig at være søpunge! En form for et meget primitivt hvirveldyr, der lever i saltvand – måske en årsag til, vi ikke har set dem hernede i bunden af fjorden før.



En artikel fra Hundested havn beskrev, hvorledes de havde overtaget muslingerne i deres havnemadsprojekt. Større udskiftning i vandet i fjorden med højere saltholdighed kan være medvirkende årsag til, at de er kommet helt hernede i bunden af fjorden. De er gode for miljøet, da de renser anseelige mængder vand. Jeg lagde selv mærke til, at der ikke var blåmuslinger på min egen båd, da den blev taget op. Ellers har de fleste både haft meget lidt begroning – få rurer og lidt slim.

Optagningen fortsætter ind i november. Men pladsen er ved at være trang på land, og flere og flere lader heldigvis deres både ligge i vandet – tilskyndet af de mildere vintre. Med større og større både, der beholder masterne på ved optagning, udfordres ikke mindst kranførerne i deres arbejde!



Vi er vilde med vand

## Salsa Latina

Af Iben Blum, formand for Salsa Latina

### Sommerdans på havnen med Salsa Latina

Klokken har slået vintertid, en time baglæns, en time mere om morgenen, lysere morgener lidt endnu inden mørket omslutter os næsten helt. Men lysere tider venter. Om små 2 måneder begynder dagene at forlænge sig igen, at give håb om forår og endelig sommer med sol og varme.

Sommeren 2020 var meget anderledes for Salsa Latina (og for os alle). Sommerdans på havnen i august måned; stor usikkerhed var til stede igennem hele juli måned om vi kunne få lov til at gennemføre vores skønne aftener med latinske rytmer, dans, samvær og nærvær.

Heldigvis lykkedes det. Begrænsningen var 50 deltagere. Der blev tilmeldt og registreret, der blev sprittet borde og bænke af, der blev indhegnet med afmærkningsbanner og organiseret ind- og udgange. Farverige strips blev brugt som deltagerarmbånd.

Vi undlod liveband, som almindeligvis giver den autentiske stemning af sydligere himmelstrøg, da vores bekymring var, at det ville tiltrække for mange mennesker.

Trods begrænsningerne lykkedes det at skabe undervisning, rar stemning, energi af glæden, bevægelse og samhørighed. Selv nogle ordentlige "brusebade" ovenfra kunne ikke få dansen til at stoppe.

Café Knarr, som lå uden for vores markerede område, var en fantastisk medspiller; de forsynede os med deres gode mad og varme og kolde drikke.

Covid-19 har sat sit præg på alle, og vores arrangement ingen undtagelse. Vi fik vist, at med god organisering, få midler, godt musikanlæg og en café i baghånden, så lykkedes det igen år, mod alt forventning, at skabe Salsa Latinas Dans på Roskilde Havn.

Vi håber og krydser fingre for normale tilstande i 2021, hvor vi vender tilbage. Godt efterår og god vinter til alle i Havneforum.

Med de bedste dansehilsner  
[Salsalatina](https://www.salsalatina.dk).



Vi er vilde med vand

[www.roskildehavneforum.dk](http://www.roskildehavneforum.dk)

Salsa Latina



Vi er vilde med vand

[www.roskildehavneforum.dk](http://www.roskildehavneforum.dk)

## Roskilde havn gennem 1040 år

*Føljeton af Stig Eglblom, Roskilde-sejler og historiker*

### Roskilde havn gennem 1040 år

Når man i dag spadserer ned gennem Byparken oppe fra restaurant Pipers Hus, kan man glæde sig over at kigge ud over Roskilde Havn med masser af master og havneliv. Det kan vel nærmest give et frydefuldt gys at tænke på, at udsigten over havnelivet heroppefra har kunnet nydes i et godt stykke over 1000 år.

Men hvor lystsejlerne har besat havnen i dag – og her må man vel regne Sagafjord med – har Roskilde havn været en vigtig erhvervshavn i langt den største del af disse mange år.

### Flyvende start

Det startede med stor kraft og nærmest fra nul, da Harald Blåtand i 980 oprettede sit kongesæde på toppen af den store bakke, der rejste sig stejlt over sydspidsen af fjorden. Nu bryttede han sig jo også af at have indført kristendommen i Danernes Rige, så det var oplagt at bygge en trækirke ved siden af kongsgården - og derpå var det bare med at få gang i handels og erhvervsliv i den nye hovedstad for riget.

Fjernhandelen i Europa havde gennem de sidste par hundrede år udviklet sig

overalt, og rundt om i Danernes Rige var der opstået vigtige internationale handelscentre - som Hedeby, Ribe og Århus.

Varetransporten var over de længere afstande baseret på skibsfart, men man skal ikke overse betydningen af landevejene til den videre transport - også på Kong Haralds tid. De nævnte jyske handelssteder lå på Hærvejen - men hvad med Roskilde?

### Det perfekte handelssted

Her har datidens logistikchefer fundet en unik placering for et kongeligt hovedsæde og handelscenter:

- Roskilde lå geografisk midt i det netop samlede rige, som nu også omfattede Skånelandene.
- Beliggenheden var perfekt på en høj bakke, hvor kirke og kongsgård kunne ligge og vise sig frem.
- Den tilbagetrukne placering i fjorden var glimrende - væk fra det åbne hav, hvor fjendtlige flåder kunne husere. Muligheden for at advare byen i tide med datidens telegraf - på bakketoppe - var fremragende.

Vi er vilde med vand

[www.roskildehavneforum.dk](http://www.roskildehavneforum.dk)

## Roskilde havn gennem 1040 år

- Stedets placering var afgørende midt på den øst-vestgående landevej mellem Skåne og Jylland, og endda ved vejen sydpå mod Køge og Sydsjælland.

- Trods kristendommens indførelse spillede nærheden til det hedenske helligsted Visby ved Vindinge måske også en rolle (Vi = helligsted).

**Ikke det første**

Der havde været flere handelssteder i den sydlige del af fjorden - nemlig Sønderø ved Veddelev og Vestby ved Selsø, som jo dengang var en del af Roskilde Fjord.

Der gik ikke lang tid, før disse flyttede til Roskilde- enten frivilligt eller på kongens ordre.

Roskilde-krøniken fortæller om et tredje handelssted, Høgekøbing, som kongen nedlagde og flyttede til Roskilde - men vi ved ikke, hvor eller hvad det var.

Men nu kom der også gang i den internationale handel. Roskilde havn udviklede sig nemlig hurtigt fra et ydmygt fiskerleje til en international havn.

**Se det lige for dig**

Hvis vi går tilbage til Pipers Hus øverst i Byparken - og forestiller os en sommerdag for knap 1000 år siden - vil vi nærmest kunne træde lige ned i det myldrende internationale handelsliv med boder, telte og værkstedshuse.

Danske håndværkere og handlende blander sig med tyske, engelske og norske handlende- og ikke mindst vendere - et vidt udbredt handelsfolk fra områderne syd for Østersøen. Venderne har været så dominerende, at handelsområdet ligefrem tog navn efter dem: Vindeboder- venderens boder.

Roskilde havn er virkelig rykket ind i den store europæiske omverden. Skibene kunne gå ind på det lavvandede område, der dengang strakte sig helt op til det, der i dag udgør foden af Byparken, så der var ikke langt at bære varerne frem og tilbage.

Der er fundet spor af pælebroer, men dengang var skibene iøvrigt så grundgående, at man såmænd kunne køre hestevogne helt ud i vandet til skibssiden og læsse varerne direkte på vognen - eller bare selv bære dem på nakken.

## Roskilde havn gennem 1040 år

Hele sommeren har der været hektisk aktivitet - men om vinteren pillede man teltene og tagene af grubehusene ned - fjernhandelen lå stille i vintertiden.

### Servicekirken

De mange internationale - kristne - gæster gjorde det også nødvendigt at bygge en kirke, hvor købmænd og søfarere kunne bede mellem handlerne. Skt. Ibs kirke blev sandsynligvis opført som trækirke allerede ret tidligt i 1000-tallet - og blev senere ombygget til den frådstenskirke, vi kender i dag - og den ligger lige i kanten af det område, der er blevet udgravet og påvist som handelsområdet Vindeboder.

### Skattefogeden og hans borg

Kongemagten kontrollerede og beskyttede selvfølgelig handelen og opkrævede skatter af købmændene. Her udpegede man en skatteopkræver - og sådan én er jo ikke lige populær. Så for at sikre ham og hans folk - og vel ikke mindst de indhentede rigdomme - opførte man en lille borg tæt på, men af gode grunde ikke for tæt ved handelspladsen, senere kaldt Haraldsborg. Og lige ud til fjorden, så man selv kunne udskibe rigdommene på lidt afstand - eller undslippe med dem, hvis der blev ballade med købmændene.

To gange måtte den berygtede og upopulære borgherre Harald Kesja således flygte fra Haraldsborg via fjordkysten - sidst under tronstriden i 1133 mellem kong Niels og Erik Emmune.

Mange kender vel historien om, at Harald Kesja lod købmændenes næser hugge af, da han kom tilbage som som medkonge - de havde holdt med hans fjende og halvbror Erik Emmune og været med til at ødelægge Haraldsborg.

Skattechefer har aldrig været gode til at gøre sig populære...

### Mod lyse tider?

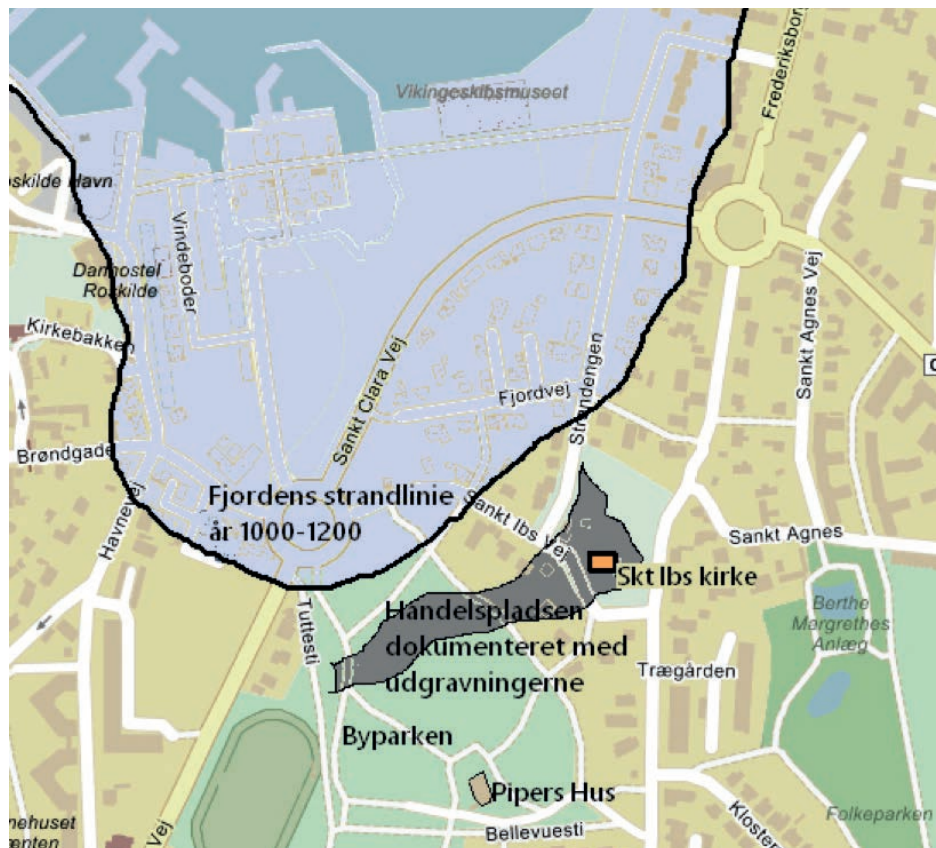
Og imens udviklede kongesædet Roskilde sig med rivende hast til en meget stor by. Allerede i 1050 - 70 år efter grundlæggelsen af byen - fik kong Svend Estridssøn og biskop Svend Norman opført en kæmpe katedral i frådsten (kildekalk fra bl.a. Maglekilde) lige overfor kongsgården - og i det følgende århundrede fik byen opført ikke mindre end 15 stenkirker - og en del klostre. Roskilde blev efterhånden en af Nordeuropas største byer.

Alt tegnede sig altså virkelig godt for Roskilde havn - men hvor længe? Det skal vi pusle mere med i næste afsnit...

Vi er vilde med vand



## Roskilde havn gennem 1040 år



Hvis du vil se eksempler på de mange små handels- og værkstedshuse, der er fundet ved Selsø, kan du sejle til Frederikssund Lystbådehavn. Lige ved havnemolen er der et lille frilandsmuseum, hvor du kan se rekonstruktioner af grubehusene, der kun var i funktion om sommeren. De kan meget vel have set lige sådan ud på Roskildes internationale handels-plads, Vindeboder.

Harald Kesjas moderniserede borg Haraldsborg må ikke forveksles med den tidligere husholdningskole, der nu hedder Liljeborg. Den oprindelige Haraldsborg lå noget sydligere på den høj, hvor der nu er bygget en ny villa – ved nr. 88. Den utallige gange genopførte Haraldsborg blev helt ødelagt under Grevens Fejde i 1534 og aldrig genopført.

Vi er vilde med vand

[www.roskildehavneforum.dk](http://www.roskildehavneforum.dk)

## Man kan da også sejle om vinteren

*Af Normann Sloth, formand for Roskilde Sejlklub*

### Man kan da også sejle om vinteren

Roskilde Sejlklub tager nu initiativ til at fremme vintersejlads på fjorden.

Vi er stadig flere, der lader vores både ligge i vandet i vintersæsonen for at udnytte vores både og fjord maksimalt, ikke mindst i en Coronatid, hvor mulighederne for anden udfoldelse og rejser er begrænsede, er det en oplagt mulighed at benytte vores både til rekreative oplevelser på fjorden og se naturen i vinterdress.

Vintersejlads byder nemlig på nogle ganske unikke naturoplevelser, der hersker en ganske særlig stemning på fjorden, ikke mindst på rolige kolde dage, hvor man som sejler stille glider forbi grupper af blitzhøns, svaner, skalleslugere og lappedykkere.

Så overvej nok en gang, om du behøver at hive båden på land frem for at lade den blive i vandet. Du kan jo blot tage den op i en begrænset periode senere, når du til foråret ønsker at klargøre til sommersæsonen.

Har du allerede sat din båd på land, men ønsker at tage del i glæderne

ved at gaste en vinterligger, så er det bestemt også en mulighed.

Derfor: Find de lange underbukser frem, kravl i flyverdragten og oplev den unikke natur på fjorden som den udfolder sig, når de andre sejlere er gået i vinterhi.

Skriv til [vintersejler@rosejl.dk](mailto:vintersejler@rosejl.dk), så får du en invitation til såvel et vintersejlerklub-opstartsmøde, hvor vi kan drøfte muligheder, ideer og udfordringer ved vintersejlads, vi kan dele erfaringer om at lade båden ligge i vandet, og når du tilmelder dig får du invitationer til fællesture.



Vi er vilde med vand

[www.roskildehavneforum.dk](http://www.roskildehavneforum.dk)

Man kan da også sejle om vinteren



Vi er vilde med vand

[www.roskildehavneforum.dk](http://www.roskildehavneforum.dk)

## Roskilde Spillemandslaug

*Af Anders Clausager, oldemand Roskilde Spillemandslaug*

### Spillemændenes havnedans

Havnedansen alle onsdagsaftener i juni-juli-august havde Corona-problemer. Vi ventede til sidste øjeblik med at aflyse men aftalte med Vikingeskibsmuseet, at vi godt måtte have mindre spillegrupper på havnen under overholdelse af myndighedernes retningslinjer. Det var der en del der benyttede sig af, så der var gang i mindst et par spillegrupper hver onsdag i juni og juli.



Foto: Hans-Jørgen Johansen

I takt med lempelserne af forsamlingsreglerne blev det muligt at afholde Corona-modificeret havnedans i august. Det indebar ansøgning om polititilladelse til offentligt arrangement, opsætning af rød-hvide afspærringsbånd og tjek på deltagerantallet. 100-personers reglen og afstandskravene gav plads til 50 dansere, 25 spillefolk og 25 tilskuere. Spillefolkene mødte talstærkt op, men det højeste antal dansere var 8-10 par. Tak til Folkedanserlauget for godt samarbejde.



Onsdag 19. august fik form af et minispilletræf. To grupper spillede til dans – Havnefronten og Videsøhusgruppen. Og to gange fællesspil – den ene gang med laugget.

Vi er vilde med vand

[www.roskildehavneforum.dk](http://www.roskildehavneforum.dk)

## En roers sommer på vandet

*Af Ulla Werk, Roskilde Roklub*

### **1000 km i robåd i Roskilde Fjord / medlem i Roskilde Roklub nummer 3348**

Rosæsonen i Roskilde Roklub starter normalt ved standerhejsning sidst i marts og slutter sidst i oktober. Men i 2020 valgte bestyrelsen efter udmelding fra Regeringen og Sundhedsmyndighederne at stoppe alle aktiviteter i roklubben fra 11. marts på grund af COVID 19.

Kaproerne fik installeret romaskiner hjemme, så de kunne holde træningen ved lige. Vi andre måtte gå lange ture langs vandet og vente og vente. Sidst i april kom der nye meldinger, og roklubben valgte at følge Dansk Forening for Rosports retningslinjer.

Endelig kunne vi komme på vandet igen. Det var dog under meget kontrollerede forhold og efter et reglement med særlige retningslinjer. Med udgangspunkt i dette kunne vi danne faste bådhold med max. tre personer. Vi er ca. 500 medlemmer i klubben - så det blev noget af et logistikarbejde at få det regnestykke til at gå op.

Klubben grupperede sig i kaproere, ungdomsroere, ældre arbejdsfrie motionister, masterroere, motionsroere,

kajakroere, som alle fik faste tidspunkter, hvor man kunne komme omklædt direkte hjemmefra og ro med sine makkere og efter grundig afsprøjtning og afvaskning af både og redningsveste.

Roklubben er ellers en meget åben klub for os motionsroere, hvor man kan møde til åbne hold på faste tider hver tirsdag, torsdag og søndag og sammensætte forskellige bådhold alt efter, hvor mange man er og måske hænge lidt ud med socialt samvær i klubben efter roning.

Men vi kastede os ud i disse Coronagrupperinger - og det viste sig at forløbe rimeligt godt for de fleste. Herved fik vi stille og roligt gang i kilometerne på vandet, som efter hver rotur bliver registreret i klubbens kilometerstatistik, og vi skæver ivrigt til hændens tal og kappes om at være på "Top 50" blandt dem, der ror mest pr. sæson.

Sidst i april fik vi åbnet lidt mere op, så vi kunne danne grupper på 10 personer, som kunne blande bådhold.

Vi er vilde med vand

## En roers sommer på vandet

Og i maj kunne vi endelig mødes og ro med under mere normale forhold.

Det betød, at vi kunne ro mere på kryds og tværs af vores grupper med alle hensyn om at kun møde op, hvis man var frisk og rask, afsprittede, holde afstand osv.

For mit vedkommende betød det, at jeg kunne møde og ro måske 2-3 gange om ugen. Hvor en aftentur eller søndag morgentur typisk giver 10-20 km roning.

Det betød også, at vi kunne åbne op for vores sommerture, hvor vi har tradition for en tur til Lindenberg, til Herslev strand, til Møllekrogen med besøg på Selsø slot, madpakketur til Gershøj, Pinsemorgentur (start kl. 4), Stjerne-skudstur osv.

Herudover har vi langture, som er uden for vores "daglige rofarvand" og derved kræver særlige rettigheder for deltagelse.

Da de private rejseaktiviteter var totalt lukket ned for mit vedkommende, hoppede jeg med på mere eller min-

dre alle mulige roture. Herunder en sommertur i juli over 5 dage på 120 km op igennem Roskilde Fjord med overnatning i klubbens sommerhus i Skuldelev, forbi Frederikssund, hvor vi var kulturelle og besøgte det flotte Willumsen kunstmuseum og videre til Hundested, hvor vi nød den lækre badestrand - og tog i byen og gik på lækker fiskerestaurant.

Herudover en dejlig dagstur i august til Kalundborg, hvor vi lånte både af klubben og roede i deres rofarvand, havde madpakker med og også nåede en skøn badetur ved stranden uden for Asnæsværket.

Sidst i august en sensommertur, som i år gik til Horsens Fjord med bådlån i Horsens roklub. Lidt færre kilometer, da vejret ikke var så godt... vi måtte i regntøjet. Men det var vinden, der hindrede os i at ro. Så vi var på museum igen. Denne gang Horsens Fængselsmuseum, som absolut er et besøg værd - og rigtig dejligt at komme ud af igen.

En meget populær og årligt tilbagevendende tur er også en søndag i København i september, hvor vi låner

Vi er vilde med vand

## En roers sommer på vandet

både i Københavns roklub i Sydhavnen og ror gennem kanalerne ud til Trekronerfortet, hvor vi spiser madpakkerne og så retur igen. Det er fantastisk at se København fra vandsiden, ikke mindst Christians Havn - og der er masser af udfordring for os roere i at komme rundt om de skarpe hjørner og under broerne, hvor vi skal dele plads med turistbåde, motorbåde og andre trafikanter.

Endelig slutter vi sæsonen af i oktober med løvfaldstur, hvor vi fx ror ud til "Solskinspletten" ved Bognæs eller ned til Kattinge Værk og nyder synet af de smukke farveskift på kastanje træerne.

Alle de mange ture gennem sommeren blev med tiden til mange kilometer. Derved sluttede jeg som nummer 8 på listen med 1.033 km, mens nr. 1 kom op på 2.005 km (primært som kajak/singlesculler-roer). Gennemsnitligt ror vi motionsroere nok omkring 500 km pr. sommersæson, hvilket vel svarer til et sted mellem 30-50 roture. Men det er jo altid vejret, der bestemmer, om vi kan ro og hvor langt.

Vi har Danmarks "bedste rofarvand" i Roskilde, fordi vi kan ligge i læ af kyster både mod vest af Sct. Hansbugten og ned langs skoven ved Lerskrænten, Ringøen og Kattinge Værk og mod øst af Frederiksborgvej og Veddelev og Elleore.

Vi sluttede rosæsonen med standnedhaling 24. oktober. Ikke med fest som vi plejer, for der er på grund af den øgede corona-risiko igen lukket totalt af for sociale sammenkomster i roklubben. Men dog kan vi indendørs træne i romaskinerne mv. under særlige holdfordelinger.

Det er bestemt ikke sjovt at skulle være begrænset af alle disse regler, bære mundbind mv. Men trods alt dejligt, at vi kan træne - hellere delvist end slet ikke.

Skulle du have lyst til at høre mere eller blive medlem, så kan du se mere om hvordan på vores [hjemmeside](#).

## Roskilde og Omegns Lystfiskerklub

Af Uffe Clemmensen, ROLK

**Gratis medlem i ROLK resten af året!**

Du har nu mulighed for at blive medlem af en af de mest aktive fiskeklubber på Sjælland.

I ROLK arrangerer vi en lang række spændende aktiviteter med udgangspunkt i næsten alt fiskeri. Vi har eget klækkehus, hvor der hvert år produceres havørredyngel, vi arbejder med genopretning af åløb og er aktive i en række naturprojekter.

At samle hele familien omkring fiskeriet og dermed skabe et godt fællesskab, er et af ROLK's vigtigste formål.

Du kan møde hyggelige og dygtige fiskekammerater, som gerne vil hjælpe dig, og vi har en stor juniorafdeling.

I ROLK er vi klar til at byde dig velkommen.

Du kan læse mere om klubben [her](#) og på [Facebook](#).

**Fredningstider for havørreder**

Fra 16. november til 15. januar må man ikke hjemtage ørreder i gydedragt. Hvad er gydedragt? En ørred i gydedragt er på siden brun/gul med sorte prikker. Man kalder dem også "farvede fisk".



Fisk i gydedragt skal i fredningsperioden straks nænsomt genudsættes, så de kan leve videre. I fredningsperioden må du dog gerne tage en helt blank fisk med løse skæl med hjem. Blanke fisk er helt sølvfarvede på siden.



Vi er vilde med vand

[www.roskildehavneforum.dk](http://www.roskildehavneforum.dk)

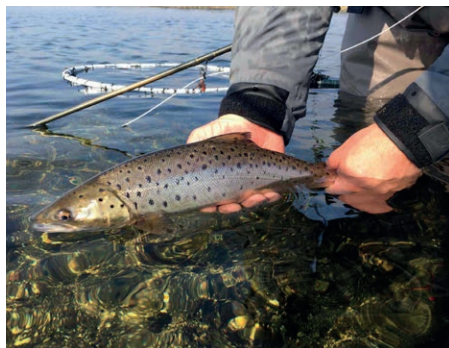


## Roskilde Omegns Lystfiskerklub

**Genudsæt en havørred!**

Når du genudsætter en havørred, gælder det om at få fisken hurtigt tilbage i dens rette element. Formålet med genudsætningen er, at den kan overleve og dermed bevare bestanden. Der findes ingen regler for, hvordan du SKAL genudsætte din fangst, men der er et par råd, du kan følge for at øge fiskens chancer for at overleve. Fisken, der genudsættes, bør fightes hurtigt og håndteres så skånsomt som muligt. Et unødigt langt fight giver fisken mælkesyrechok og stresser den, hvilket kan resultere i, at den dør efter genudsætningen - også selv om den svømmede fint videre, da du satte den ud.

Du kan læse hele vejledningen [her](#).



Vi er vilde med vand

[www.roskildehavneforum.dk](http://www.roskildehavneforum.dk)

## Roskilde Marineforening

*Af Wilhelm Rohland-Larsen, Marineforeningen*

### Roskilde Marineforening

8. december 2020 kan Roskilde Marineforening markere, at det er 30 år siden man købte det hus på Elisagårdsvej 10, der danner den hyggelige ramme om foreningens daglige aktiviteter.

Det krævede dengang en betydelig frivillig indsats fra foreningens medlemmer for at få renoveret det faldefærdige hus fra kælder til kvist, og det var godt, at alle var 30 år yngre den gang.

Resultatet: Den hyggelige marinestue, den dejlige have bag huset og en lejlighed på 1. sal har vist sig at være umagen og indsatsen værd, og det kammeratskab og sammenhold, der dengang drev værket, lever heldigvis videre den dag i dag.

Og selv om restriktionerne som følge af COVID 19 naturligvis også har ramt Marineforeningen, så er det hen over sommeren alligevel lykkedes at gennemføre nogle arrangementer så som sommer grill, den traditionelle Fregat-skydning, et enkelt foredrag og ålegilde.

Vi kunne opretholde vores åbningstid onsdage og lørdage kl. 11-15 indtil nu, hvor der foreløbigt er lukket hele november.

Så snart regeringen tillader det, åbner vi selvfølgelig op igen, og HUSK så, at man ikke behøver at være medlem for at aflægge et besøg og se sig om i Marinestuen eller haven i åbningstiden.



Vi er vilde med vand

[www.roskildehavneforum.dk](http://www.roskildehavneforum.dk)

## Roskilde Marineforening

Og skulle man derefter få lyst til at blive medlem, kan de fleste være med:

Som medlem af foreningen kan, efter bestyrelsens godkendelse, optages myndige danske mænd og kvinder:

1. Der er eller har været tjenstgørende i Søværnet eller Marinehjemmeværnet, eller
2. Der er eller har været ansat i handelsflåden, fiskeriet eller som nærer interesse for orlogs- eller handelsflåden og dermed beslægtede erhverv.

Kontingentet er på 450 kr/år.

En særlig afdeling i foreningen er iøvrigt den traditionsrige kegleklub.

Nye medlemmer er meget velkomne.

Kontakt formanden Henning Skjoldby, tlf. 46 32 12 88.

Spillested: Roskilde Keglecenter, Th. Nielsensvej 8, 4000 Roskilde.

På gensyn i [Roskilde Marineforening](http://Roskilde Marineforening).

## Roskilde Marineforening



Vi er vilde med vand

[www.roskildehavneforum.dk](http://www.roskildehavneforum.dk)

## Vikingskibsmuseet hiter på Facebook

*Af Rikke Johansen, Vikingskibsmuseet*

### Vikingskibsmuseet hiter på Facebook

Et Facebook-opslag fra Vikingskibsmuseet er gået verden rundt og er nu blevet set mere end 43 millioner gange. De mange facebook-brugere har kvitteret med 300.000 reaktioner - thumbs up, hjerter og happy-faces. Opslaget har fået over 14.000 kommentarer, er blevet delt mere end 41.000 gange - og har givet museet 100.000 nye følgere på Facebook!

Fredag 18. september lagde museet et opslag på Facebook, og så gik det pludselig stærkt. Videoen er en del af en række facebook-opslag, der fokuserer på museets særlige område: Vikingskibe, bådebygning og de maritime håndværk, der knytter sig til de nordiske, traditionelle klinkbyggede både.

”Det virker en lille smule uvirkeligt”, erkender Rikke Johansen, der er teamkoordinator for kommunikation og marketing på Vikingskibsmuseet.

Videoen viser, hvordan skibssiden på et langskib er bygget op og hele processen fra bådebyggerne kløver egestammen ud til plankeemner til den færdige planke monteres i skibet.

Optagelserne stammer fra byggeriet af Havhingsten i perioden 2000-2004, og er dermed faktisk en gammel film, som igennem en årrække har været brugt af museet på både web og i udstillingerne.

Opslagets mange kommentarer fra hele kloden vidner om, at det er et helt nyt publikum, videoen har tiltrukket: Rigtig mange vil vide, hvorfor bådebyggerne ikke bruger en sav - der er ingen spor af save på fund af skibe fra vikingetiden, og det er vores faste brugere godt klar over, men det kommer bag på alle 'de nye'.

En del er også bekymrede for det store forbrug af tømmer, og derfor planlægger museet nu en række opslag, der blandt andet skal fortælle om, hvordan det overskydende træ fra kløvningen af stammerne bruges, for eksempel til dørkplanker på skibsdækket.

I kan følge med på [her](#) og se den populære film [her](#).

## Kulturpris til frivillig på Vikingeskibsmuseet

Af Rikke Johansen, Vikingeskibsmuseet

### Kulturprisen 2020 gik velfortjent til Preben Sauerberg

Efter indstilling fra Vikingeskibsmuseet har Preben Sauerberg, der er frivillig i vikingeskibsmuseets bådelaug, modtaget Roskilde Kommunes Kulturpris 2020.



Foto: Preben Sauerberg, Kulturprisen

Begrundelse for, at det netop skulle være Preben Sauerberg, der i 2020 modtog prisen, er beskrevet således:

*”Preben modtager Roskilde Kommunes Kulturpris for personer for sin uundværlige indsats omkring vikingeskibet Havhingsten, der med sine sejladsere rundt om i Danmark er med til at sætte fokus på den unikke kulturarv, som findes i Roskilde.*

*Preben Sauerberg får prisen for at være en ildsjæl, der skaber gode ram-*

*mer for hele besætningen omkring Havhingsten, og som har en vigtig rolle i forhold til at bevare, vedligeholde og istandsætte det imponerende skib.”*

### Uden ildsjæle ingen sejlene vikingeskibe

Vikingeskibsmuseet er helt afhængig af de frivilles indsats, når det kommer til at organisere og udføre det store vedligeholdelsesarbejde, der er omkring den sejlene bådsamling. I alt er der tilknyttet lige ved 300 frivillige, og Preben Sauerberg får dermed hjælp fra mange frivillige, der alle er med til at trække det store læs, der gør det muligt at sejle med vikingeskibsrekonstruktionerne. Preben Sauerberg er dog en særligt klart lysende ildsjæl, og derfor blev det ham, Vikingeskibsmuseet indstillede til prisen.

Preben Sauerberg takkede for prisen med blandt andet disse ord:

*”Jeg takker ydmygt for prisen og de, der har indstillet mig. Samtidig må jeg sige, at intet af den indsats, jeg har været en del af, ville kunne udføres uden en kæmpe indsats fra mine kammerater på Havhingsten og i et tæt samarbejde med Vikingeskibsmuseet”.*

Vi er vilde med vand

[www.roskildehavneforum.dk](http://www.roskildehavneforum.dk)

## Ophaling af vikingeskibene

### **Ikke meget er, som det plejer i et corona-år. Heller ikke på museumshavnen**

I weekenden 24.-25. oktober blev der pludselig meget travlt på museumsøen.

For at mindske risikoen for at tiltrække for store forsamlinger, havde Vikingskibsmuseet allerede inden udmeldingen om et ny forsamlingsloft på bare 10 personer besluttet at sprede de traditionsrige ophalinger af vikingeskibene ud over flere weekend-er, og det var planen, at de to rekonstruktioner af Skuldelev 6 skibet; Kraka Fyr og Skjoldungen skulle op som de første skibe 24. oktober efterfulgt af Helge Ask - rekonstruktionen af det lille langskib- weekenden efter.

### **Hurtig omstilling fra bådelaug**

Men da pressemødet kundgjorde et forsamlingsloft på bare 10 personer gældende fra mandag, fik bådelaugsmedlemmerne hurtigt ændret planer og samlede kræfterne i flere 'lovlige' arbejds hold, så både Helge Ask, Skjoldungen og Kraka Fyr kom på land og nu ligger på deres vinterpladser foran Vikingskibshallen.

Dog kunne ophalingerne ikke foregå alene ved håndkraft, da det ikke er muligt både at være mandskab nok til at trække og stå med tilstrækkelig afstand - så Vikingskibsmuseets nyrenoverede traktor - 'Den blå elefant' kom på weekendarbejde.

### **Havhingsten og Ottar bliver i vandet**

For første gang nogensinde kommer hverken det kraftige lastskib, Ottar eller det smukke langskib, Havhingsten, på land i år.

Det er meget omkostningstungt at gøre hele arbejdet med kran alene, og der er nok ikke udsigt til, at vi må samles de 100 mand, det - trods hjælp fra 'Den blå elefant'- kræver at hale Havhingsten på land. Så det vil være et helt nyt syn, der møder alle, der færdes på havnen, hvor man vil kunne nyde synet af to store vikingeskibe gennem hele vinteren også.

Både skibene på land og de to skibe i havnen bliver overdækket, så de ikke tager skade af vinterens hårde vejr.

## Ophaling af vikingeskibene

### En kæmpemæssig, frivillig indsats

Det er de engagerede medlemmer af Vikingeskibsmuseets bådelaug, der står for ophaling og vintertilrigning af bådene, og netop i år har det krævet en kæmpemæssig indsats at organisere arbejdet i små arbejds hold, der passer til de gældende, tilladte forsamlingsstørrelser.

Men det er lykkedes, trods det enorme planlægningsarbejde, det kræver at få de mange arbejdsopgaver, der normalt udføres på det store arbejdsdage, til at passe ind i mange små arbejdsjak.



Vi er vilde med vand

[www.roskildehavneforum.dk](http://www.roskildehavneforum.dk)

## Sagafjord på værft

*Af Carsten Stigaard, Sagafjord*

### Vedligeholdelse af Sagafjord

Sagafjord er på værft i Assens for almindeligt vedligehold samt det årlige bundsyn.

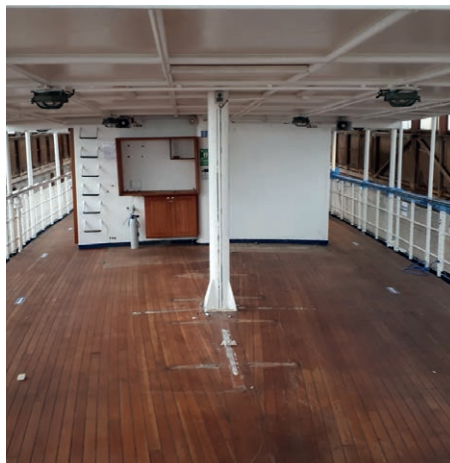
Bundsynet udføres af Søfartsstyrelsen og består i visuel kontrol af den udvendige side af undervandsskroget samt indvendigt, hvor det er muligt.

Desuden kontrolleres alle sø- og overbordventiler for tæring.

Billedet herunder viser en adskilt søventil.



Der skal desuden foretages en mindre ombygning af soldækket og renovering af kaffebaren.



Sagafjord er tilbage i Roskilde i februar og er klar til første sejlads 1. april 2021 med påskefrokost på menuen.

Vi er vilde med vand

[www.roskildehavneforum.dk](http://www.roskildehavneforum.dk)



## Har du en god TV-historie?

Af Pia Kloster

### Har du en god TV-historie?

Kanal Roskilde er vores lokale TV-station. (Der er mange der tror, at det er en lokalradio, hvorfor vi snart skifter navn til Roskilde TV.)

Vi sender nyheder og reportager om begivenheder i Roskilde og omegn.

Udsendelserne ligger på vores [YouTube-kanal](#).

Vi laver både studieoptagelser og udendørsoptagelser, så hvis du har en god historie, som du gerne vil dele med andre, er du velkommen til at kontakte [Pia Kloster](#).

Læs om [Kanal Roskilde her](#).



Vi er vilde med vand

[www.roskildehavneforum.dk](http://www.roskildehavneforum.dk)