

Ny 170 kV ledning mellan station Tandö och befintlig ledning L45 i Malung-Sälens kommun, Dalarnas län

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Ansökan om nätkoncession för linje

juni 2019

2019-06-29

2019-102330-0001

Projektorganisation

Ellevio AB
115 77 Stockholm

Telefonväxel: 08-606 00 00
Org.nr: 556037-7326

Projektledare: [REDACTED]
Samordnare tillståndsfrågor: [REDACTED] och [REDACTED]

Underlag

NEKTAB, Nordisk ElkraftTeknik AB
Flöjelbergsgatan 20 C
431 37 Mölndal
www.nektab.se

Uppdragsledare: [REDACTED]
Handläggare tillstånd: [REDACTED]
Handläggare teknik: [REDACTED]

Innehållsförteckning

1	Inledning	4
1.1	Bakgrund	4
1.2	Syfte	4
2	Samrådets genomförande	4
3	Yttranden och bemötanden	5
3.1	Länsstyrelse och kommun	5
3.2	Övriga myndigheter	9
3.3	Nätägare / Radiolänksoperatörer	11
3.4	Övriga organisationer och föreningar	11
3.5	Fastighetsinnehavare	12

1 Inledning

1.1 Bakgrund

Ellevio är i behov av att stärka upp 170 kV-nätet i Dalarna. Den huvudsakliga matningen av 170 kV-nätet i Dalarna sker i dag från stamnätstationen Repbäcken. Ett eventuellt avbrott i Repbäcken kan idag leda till att elnätet i Dalarna slås ut varför ytterligare en anslutning till stamnätet behövs. För att lösa detta planerar Svenska kraftnät att bygga ut sin station i Tandö med en 400/170 kV transformering. Ellevios befintliga 170 kV ledning mellan Malung och Sälen (L45) klipps upp och anslutas till stationen i Tandö genom två ledningar, en in- och en utmatning. Ledningarna planeras att anläggas parallellt i en gemensam ledningsgata. Den nya stamnätstationen i Tandö byggs för att trygga elförsörjningen i Dalarna och för att kunna ansluta mer vindkraft. Med planerad ny anslutning till stamnätet blir nätet i Dalarna betydligt mer driftsäkert.

Den nya ledningssträckan ligger i Malung-Sälens kommun, Dalarnas län och är ca 12 km lång.

1.2 Syfte

Syftet med denna samrådsredogörelse är att sammanfatta samtliga yttranden från myndigheter, organisationer, företag, fastighetsägare och övriga berörda som inkommit under genomfört samråd. Ellevio bemöter de inkomna synpunkterna i denna samrådsredogörelse.

Samrådsredogörelsen utgör en bilaga till miljökonsekvensbeskrivningen som i sin tur utgör en del av koncessionsansökan.

2 Samrådets genomförande

Ellevio bedömde från början att detta projekt kan antas innebära betydande miljöpåverkan, vilket innebär att ett avgränsningssamråd ska hållas med en bred samrådsrets. Innan det formella avgränsningssamrådet hölls en myndighetsdialog med de särskilt berörda myndigheterna; Länsstyrelsen i Dalarna, Malung-Sälens kommun och Skogsstyrelsen. Under myndighetsdialogen önskade Ellevio myndigheternas skriftliga synpunkter på de studerade sträckningsalternativen och Ellevios val av förordat alternativ.

Ett avgränsningssamråd kring kvarvarande alternativ hölls sedan med samtliga berörda parter. Under avgränsningssamrådet fick samtliga berörda parter en möjlighet att tycka till om de kvarvarande sträckningsalternativen och avgränsningen av MKBn.

Avgränsningssamrådet innebar att en samrådsinbjudan med samrådsunderlag skickades ut till myndigheter och särskilt berörda parter enligt lista nedan. Fastighetsägare fick ett brev med kortare information om projektet, och om var fullständigt samrådsunderlag fanns att hämta. Den 24 november 2018 sattes en kungörelse in i lokaltidningar. Informationsbrevet till fastighetsägare och kungörelsen innehöll också en inbjudan till ett Öppet hus som hölls den 5 december 2018 i Folkets Hus, Limesforsen.

Samrådet pågick från den 22 november 2018 till 4 januari 2019. Samrådsunderlaget fanns tillgängligt på Ellevios websida, ellevio.se/samråd under hela samrådsperioden.

Efter samrådet gjordes några mindre justeringar i sträckningar. Dessa kommunicerades genom infobrev till berörda fastighetshetsägare under v 8, 2019.

Följande intressenter kontaktades för samråd:

Länsstyrelse och kommun

Länsstyrelsen i Dalarna	Malung-Sälens kommun
-------------------------	----------------------

Övriga myndigheter

Försvarsmakten	Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
----------------	---

Trafikverket	Sveriges Geologiska Undersökning (SGU)
--------------	--

Elsäkerhetsverket	Strålsäkerhetsmyndigheten
-------------------	---------------------------

Statens geotekniska institut (SGI)	Trafikverket
------------------------------------	--------------

Skogsstyrelsen	Luffartsverket
----------------	----------------

Nätägare

Skanova	Malungs Elnät AB
---------	------------------

Svenska kraftnät	Vatten & Avfall i Malung-Sälen AB
------------------	-----------------------------------

Fastighetsinnehavare inom ca 200 meter från planerad sträckning

Övriga organisationer och föreningar

Friluftsförbundet Dalarna	Naturskyddsföreningen Dalarna
---------------------------	-------------------------------

Dalarnas Ornitologiska Förening	Dalarnas Fäbodbrukarförening
---------------------------------	------------------------------

Lima fiskevårdsområde	Malungs flygklubb
-----------------------	-------------------

Älgförvaltningsområden	Lantbrukarnas Riksförbund
------------------------	---------------------------

3 Yttranden och bemötanden

Nedan redovisas de intressenter som inkommit med yttrande.

3.1 Länsstyrelse och kommun

3.1.1 Länsstyrelsen Dalarna

Länsstyrelsen i Dalarnas län inkom 2019-01-08 med ett yttrande med dnr 13990-2018.

Länsstyrelsen yttrar sig om Kulturmiljö, Skyddsklassade arter, Naturvärden, Ornitologiska värden och Anläggningarbetet. Länsstyrelsen hänvisar också till synpunkter från myndighetsdialogen som hölls innan det formella samrådet.

Kulturmiljö

Länsstyrelsen anser att det krävs en arkeologisk utredning för den del av alternativ 5 som ligger inom riksintresset för kulturmiljövård Olsmyran.

Skyddsklassade arter

Länsstyrelsen anser att det av miljökonsekvensbeskrivningen ska det tydligt framgå vilka rödlistade arter, fridlysta arter och arter som är upptagna i artskyddsförordningen som kommer beröras av arbetet. Det ska finnas en beskrivning av vilka arter som påverkas, hur man minimerar skada, vilka skyddsåtgärder som kommer att vidtas och eventuell kompensation för respektive art.

Det ska även finnas en redogörelse för arternas gynnsamma bevarandestatus (GYBS), samt kunna visa att GYBS för arterna inte påverkas negativt.

Ingen fördjupad artinventering har genomförts av tidiga häckfåglar så som ugglor, rovfåglar och skogshöns. Länsstyrelsen anser att en sådan inventering ska genomföras då ny mark tas i anspråk samt att just rovfåglar kan flyga in och dödas i kraftledning. Det kan även behövas en kompletterande inventering av tjäderspel, förslagsvis i det sträckningsalternativ som blir aktuellt.

För smålommen har det angetts att ett skyddsavstånd på 300 meter ska införas vid byggnation under häckningsperioden. Länsstyrelsen anser att eftersom de häckar vid en myr där det är stora öppna ytor kan det inte säkerställas att häckningen inte kommer påverkas med det angivna skyddsavståndet. Vid arbete får därför inget arbete alls ske i det området under smålommens häckningsperiod.

Naturvärden

Det ska tydligt framgå vilka objekt/naturvärden som kommer beröras. Därutöver ska det finnas en beskrivning av hur man minimerar skada, skyddsåtgärder och eventuell kompensation för respektive inventerat område som berörs. Det ska även framgå vad det är för värden som går förlorade.

I naturvärdesinventeringen framgår det att många av myrarna är opåverkade av dikning och har således intakt hydrologi. Många våtmarker kommer påverkas av det planerade arbetet. Det ska finnas en beskrivning av hur stora områden som påverkas, på vilket sätt samt vad det har för påverkan på arterna som är knutna till dessa samt hur det påverkar miljömålet myllrande våtmarker. Det ska även framgå vilka skyddsåtgärder som kommer att vidtas samt om det kommer utföras någon kompensation.

I naturvärdesinventeringen har värdeelement pekats ut. Vid sträcka 5 ser det ut som att värdeelementen ligger i nära anslutning. Det behöver framgå av miljökonsekvensbeskrivningen om dessa kommer att påverkas.

Höga ornitologiska värden

Länsstyrelsen påpekar att framförallt vid den östra våtmarken finns höga ornitologiska värden. Ellevio behöver redogöra för hur ledningen kommer att påverka arterna i detta område.

Kommer man till exempel använda sig av något slags skydd på ledningen för att undvika kollisioner? Finns det andra platser det kan bli aktuellt att märka ut ledningarna

Anläggningsarbetet

Av miljökonsekvensbeskrivningen ska det tydligare framgå hur anläggningsarbetet kommer gå till. Det ska framgå hur man ska undvika körskador, till exempel om man enbart kör på väl tjälad mark. Då myrarna är känsliga för hydrologiska störningar som utdikning, avvattning och körskador, behöver det finnas ett resonemang om detta.

Synpunkter från myndighetsdialogen

Den nya ledningen kommer gå genom det utpekade riksintresset för naturvård Lybergsåsen – Gravbergskölen – Storkölen. Eftersom det finns höga ornitologiska värden samt geomorfologiska värden kan det vara bättre, om det är möjligt, att gräva ner ledningarna genom riksintresset. Det behöver även tydligt framgå hur en ledning (markledning eller luftledning) kommer påverka riksintressets syften.

Ledningen kommer på flera ställen passera våtmarker med höga värden (Dammkölen-Gravbergskölen, Merginnsmyran-Torskmyrorna, Myrar kring Bolberget). På myrholmar växer det ofta gamla träd så de inte har varit föremål för skogsbruk. Det behöver framgå hur myrarna kommer påverkas, hur anläggningsarbetet kommer gå till och om det kommer behöva avverkas skog på myrholmar.

Nyckelbiotoper, naturvårdsavtal och sumpskogar är områden utpekade av Skogsstyrelsen. Kontakt behöver tas med dem om ett sådant område påverkas.

Ellevios bemötande

Kulturmiljö

En arkeologisk utredning kommer att utföras längs sträckan inom riksintresset för kulturmiljövård Olsmyran. Skulle några fornlämningar identifieras kan stolpar i möjligaste mån placeras för att undvika dessa. Är detta inte möjligt kommer ansökan om tillstånd för schaktning intill fornlämning att lämnas till Länsstyrelsen.

Skyddsklassade arter

Arter som är upptagna i artskyddsförordningen som berörs av arbetet, samt skyddsåtgärder som kommer att vidtas för att säkerställa att gynnsam bevarandestatus inte påverkas negativt redovisas i MKBn. Även påverkan på rödlistade arter beskrivs.

Skadeförebyggande åtgärder redovisas i MKBn

En örninventering och en skogshöns inventering gjordes under vintern/våren 2019. Resultat från dessa redovisas i MKBn.

Naturvärden

Vilka objekt/naturvärden som kommer att beröras, samt vilka skyddsåtgärder som planeras beskrivs i MKBn.

Hur stora områden myrmark som påverkas, på vilket sätt samt vad det har för påverkan på arterna som är knutna till dessa samt hur det påverkar miljömålet myllrande våtmarker kommer beskrivs i MKBn.

Påverkan på de värdelement som identifierades i NVIn beskrivs i MKBn.

Ellevios bedömning kring kompensationsåtgärder beskrivs i MKBn.

Höga ornitologiska värden

Påverkan på arterna i det östra området som har höga ornitologiska värden redovisas i MKBn. Planerade skyddsåtgärder beskriv i MKBn.

Anläggningsarbetet

Vid passage av våtmarksområden och sumpskogar placeras stolparna, där så är möjligt, i torrare områden. Körning med maskiner i sumpskogar och våtmarker under byggnationen samt under framtida planerat underhåll, inspektion eller reparation undviks i möjligaste mån. Körning får bara ske på våtmarker om minsta möjliga grad av körskador säkerställs. Detta ska göras genom att anpassa tidpunkten, maskinval och metoder till gällande förutsättningar. Om körskador uppstår vid körning på våtmarker ska dessa återställas, om så är lämpligt. Anläggningsarbetet beskrivs närmare i MKBn.

Synpunkter från myndighetsdialogen

Som beskrivs i samrådsunderlaget så är Ellevios utgångspunkt generellt att anlägga regionnätledning (30 kV – 170 kV) som luftledning, då det är en mycket driftsäker och kostnadseffektiv utformning för regionnätet.

Området där länsstyrelsen lyfter frågan om markkabelförläggning utgörs till stor del av våtmarker. Ellevio bedömer att det ur ett naturmiljöperspektiv är direkt olämpligt att markförlägga ledningar i våtmarker/myrmarker i och med påverkan på hydrologin. I detta projekt skulle ett kabelschakt innebära ett ca 1,2 meter djupt och ca 3,5 meter brett schakt för att inrymma kabelförbanden. En del av schaktet måste utgöras av kabelsand, detta för att skydda samt kyla kablarna vilket även är specificerat i EBR. Det delvis sandfyllda schaktet blir i praktiken att jämföra med ett täckdike vilket rimligen påverkar områdets hydrologi avsevärt. Markkabelförläggning är enbart möjligt när marken inte är tjälad. Ellevio har alltså inte möjlighet att anpassa tidpunkt för att minimera risk för körskador. Markkabelförläggning och schaktning medför även en ökad tung transporttrafik till och från platsen jämfört med ett luftledningsalternativ. Denna större trafik utgörs bland annat av transport av kabelsand, kabeltrummor och bortforsling av överblivna våtmarksmassor, vilket kräver en tillfällig arbetsväg längs kabelschaktet.

Såsom länsstyrelsen skriver är myrar känsliga för hydrologiska störningar som utdikning, avvattning och körskador. Förutom att luftledning är lämpligast samhällsekonomiskt och driftsäkerhetsmässigt är det även den utformning som innebär minst påverkan på myrar. En stolpplacering kan många gånger anpassas så att de blötaste områdena undviks och schaktning behövs endast vid stolpplatserna. Körning kan många gånger undvikas inom ett särskilt känsligt område mellan två stolpplatser.

Luftledningar har viss dokumenterad påverkan på fågellivet. Men denna är främst knuten till eldöd inom de lägre spänningsnivåerna (lokálnätet) där det är kortare avstånd mellan faserna. Viss risk för kollision förekommer på regionnätet men det är i huvudsak kopplat till fåglar med sämre manöverförmåga, se avsnitt 6.2 i MKB. Enligt Naturvårdsverkets rapport 6467 dör 2,5 gånger fler fåglar genom kollisioner med fönsterrutor och 30 gånger fler fåglar av trafiken än av kraftledningar (eldöd och kollisioner). Påverkan på fågelfaunan är inte av den storleken att den motiverar markförläggning i myrmarker.

Påverkan och försiktighetsåtgärder på riksintresse naturvård, fåglar och övriga våtmarker beskrivs i MKBn.

I samrådet hade Skogsstyrelsen inte några synpunkter på föreslagna sträckningsalternativ

3.1.2 Malung-Sälens kommun

Miljönämndens i Malung-Sälens kommun inkom 2019-01-08 ett yttrande med dnr M-2018-897-4. Nämnden förordar alternativ 5. Alternativ 5 berör höga naturvärden och landskapsbilden minst. Nämnden ser det som positivt att ledningen dras i redan avverkade skiften och längs befintlig infrastruktur.

Miljönämnden anser att kompensationsåtgärder för det intrång som görs bör finnas med i ansökan. Nämnden anser att alla projekt som medför betydande miljöpåverkan bör redovisa kompensationsåtgärder då intrånget bedöms betydande. Nämnden ser därför att detta finns med i den kommande ansökan.

Ellevios bemötande

Ellevios bedömning kring kompensationsåtgärder redovisas i MKBn.

3.2 Övriga myndigheter

3.2.1 Försvarsmakten

I ett yttrande daterat 2019-01-28 med dnr FM2018-22248:4 meddelar myndigheten att de inte har något att erinra mot att nätkoncession lämnas i ärendet, dock bör den planerade ledningens totalhöjd inte överstiga 20 meter över marken. Detta med hänsyn till Försvarsmaktens lågflygningsområde ”Värmland upp till Älvdalen”.

Ellevios bemötande

Aktuell ledning kommer i huvudsak att uppföras med en stolphöjd understigande 20 m. För att undvika att placera stolpar i känsliga våtmarksområden kan dock enstaka spann behöva göras långa, vilket i sin tur innebär att enstaka stolpar kan behövas vara något högre än 20 meter. Med tanke på att det finns betydligt högre vindkraftverk i ledningens närhet bedömer Ellevio att enstaka stolpar på något över 20 meter inte bör innebära några ytterligare begräsningar för försvarsmakten.

3.2.2 Trafikverket

I ett yttrande daterat 2018-11-28 med dnr TRV 2018/ 27263 meddelar Trafikverket att de inte har något att erinra.

Trafikverket påpekar dock att när det gäller ledningsärenden som korsar statlig infrastruktur i form av väg eller järnväg, detta fall väg 66 (FD väg 71) ska ansökan göras om tillstånd göras.

Ellevios bemötande

Ellevio noterar Trafikverkets synpunkter. Erforderliga tillstånd kommer sökas.

3.2.3 Skogsstyrelsen

I ett yttrande daterat 2019-01-03 med dnr 2018/5461 meddelar myndigheten att de inte har något att erinra.

3.2.4 Elsäkerhetsverket

I ett e-post daterat 2018-12-07 meddelar Elsäkerhetsverket att de i dagsläget inte har något att tillägga i detta ärende. Elsäkerhetsverket yttrar sig först när de får koncessionsremissen från Energimarknadsinspektionen.

3.2.5 Luftfartsverket

I ett yttrande daterat 2018-12-05 med dnr Ä-2018-008857 meddelar Luftfartsverket att de inte har något att erinra mot något av utredningsalternativen för ledningen.

LFV påpekar dock att de inte analyserat konsekvenser för flygvägar till och från flygplatser, samt om CNS-utrustning ägd av flygplats kan riskera att bli påverkad. Berörda flygplatser skall därför alltid tillfrågas som sakägare om byggnadsverk över 20 meter ingår i planer, eller om flygplatserna av annan anledning misstänks kunna bli påverkade av en etablering.

Ellevios bemötande

Ellevio noterar Luftfartsverkets synpunkter. Samrådsunderlaget har delgivits Malungs Flygklubb (ca 25 km från ledningsträckningen), som står som kontakt till Malungs flygplats. Malungs flygklubb har dock inte inkommit med något yttrande. Även den nya flygplatsen ”Scandinavian Mountains Airport – Sälen Trysil” som är under uppförande i Sälen (ca 50 km från ledningssträckningen) har kontaktats. Dessa har inget att erinra.

Eventuella stolpar som blir över 20 meter kommer rapporteras in till LFV:s flyghinderdatabas.

3.2.6 Sveriges Geologiska Undersökning

Sveriges Geologiska Undersökning SGU meddelar i ett e-post 2019-01-04 med dnr 33-721/2018 att de avstår från att svara i ärendet, men hänvisar till sin checklista för planering av infrastrukturprojekt.

Ellevios bemötande

Ellevio har vid genomgång av checklistan inte hittat några intressekonflikter med aktuellt projekt.

3.3 Nätägare / Radiolänksoperatörer

3.3.1 Svenska kraftnät

I ett yttrande daterat 2019-01-10 med dnr 2018/2679 påpekar Svenska kraftnät att de för dialog med Ellevio angående aktuell 400/170 kV- transformering och anslutning av 170kV i Tandö, dess genomförande och placering är ännu inte beslutad. Svenska kraftnät emotser fortsatt samråd i ärendet.

Svenska kraftnät har ledningsrätt för kraftledningen som är av betydelse för rikets elförsörjning. Ledningsrätten innebär att åtgärder/verksamhet som på något sätt inskränker Svenska kraftnäts verksamhet, inte får vidtas på fastighet som belastas av ledningsrätten.

Svenska kraftnät redovisar också generella krav vid parallellförläggning med Svenska kraftnäts ledningar. Så länge Svenska kraftnäts rekommendationer beaktas och planering och projektering sker i samarbete med Svenska kraftnät, har Svenska kraftnät inga invändningar mot aktuell ledning.

Ellevios bemötande

Svenska kraftnät ansvarar för utredningen av stationsombyggnad och -utbyggnad. Den tilltänkta utbyggnaden och anslutningspunkten för Ellevios 170 kV ledningar är, enligt dialog med Svenska kraftnät, på östra sidan om nuvarande stationsområde. Den slutliga stationslayouten är ännu inte klar.

I övrigt noterar Ellevio Svenska kraftnäts synpunkter. Vidare ledningsprojektering kommer att göras i samråd med Svenska kraftnät, och med beaktande av Svenska kraftnäts rekommendationer.

3.3.2 Skanova

Telia/Skanova Elskyddsärenden meddelade i ett e-post 2019-01-03 att de har kablar i väg 66 och i f.d. järnvägsvallen vid Tandö. Telia/Skanova önskar att så långt som möjligt behålla befintliga teleanläggningar i nuvarande läge för att undvika olägenheter och kostnader som uppkommer i samband med flyttning. Denna ståndpunkt skall noteras i planhandlingarna. Tvingas Telia/Skanova vidta undanflyttningsåtgärder eller skydda telekablar för att möjliggöra exploatering förutsätter Telia att den part som initierar åtgärden även bekostar den.

Ellevios bemötande

Ellevio noterar Skanovas synpunkter. Fortsatt planering och projektering av arbetet kommer att göras i samråd med Skanova i det fall Skanovas anläggningar riskerar att påverkas.

3.4 Övriga organisationer och föreningar

3.4.1 Naturskyddsföreningen Malung Sälen

I ett yttrande daterat 2018-12-30 meddelar Naturskyddsföreningen att de föredrar alternativ 5. Fastigheterna [REDACTED] och [REDACTED] 6, som korsas av alternativ 3b, har höga

naturvärden med bl.a. hamlade tallar och naturskyddsföreningen anser att hela detta område bör skyddas.

Naturskyddsföreningen har även synpunkter på fågelinventeringsrapporten, bland annat om tidpunkt när inventeringar gjorts, hur funna och sedan tidigare kända arter redovisats, och att jämförelse mellan alternativen saknas.

Ellevios bemötande

Som Naturskyddsföreningen noterat berör inte Ellevios förordade alternativ fastigheterna [REDACTED] och [REDACTED]. Avseende synpunkter på fågelinventeringen har utförarna av inventeringen delvis uppdaterat rapporten efter naturskyddsförenings synpunkter, och även kommenterat synpunkterna, se bilaga 1.

3.5 Fastighetsinnehavare

Ägare till [REDACTED] meddelar i ett yttrande daterat 2019-01-01 att de förordar alternativ 5.

Ägare till [REDACTED] och [REDACTED] inkom med ett yttrande 2018-12-10. De anser att alternativ 5 är det bästa då det inte berör deras fastigheter. De påpekar också att alternativ 3b till en del följer Gärdån och att den skulle påverkas av en kraftledning. De föreslår också att man låter de ägare som påverkas av kraftledning få en möjlighet att byta fastighet mot någon av Länsstyrelsens fastigheter.

Ägare till [REDACTED] inkom med ett yttrande 2018-12-12. De anser att både alternativ 3b och 5 är acceptabla men vill inte att alternativ 5 flyttas norrut eftersom sträckningen då kan beröra deras fastighet.

Ägare till [REDACTED] meddelade i ett telefonsamtal 2018-12-17 att alternativ 3b är att föredra men alternativ 5 är också acceptabelt. Inkom också med ett yttrande på e-post 2018-12-25 där de anser att röda (alt 3b) passar dem bäst.

Ägare till [REDACTED] inkom med ett yttrande på e-post 2019-01-02. Ägaren ställer sig i princip positiv till dragning av kraftledningen på hans fastighet. Detta under förutsättning att ersättningen är till belåtenhet, med tanke på att nyttjandet/avkastningen kommer att utebli inom överskådlig tid.

Ägare till fastighet [REDACTED] som i hög grad berörs av alternativ 5, vill inte att ledningen dras på skiftet då det har växande skog. De anser att en sträckning längre söderut är bättre.

Ägare till [REDACTED] meddelar att sträckningen (anger ej vilket alternativ) går genom bästa skogsmarken. Karta med alternativ sträckning bifogas. Alternativ 5 berör marginellt fastigheten. Efter justering, se nedan berörs dock inte fastigheten alls.

Ägare till [REDACTED] anser att det blå alternativet (5) verkar vara bra men bifogar också karta med ett förslag till alternativ som är något kortare och går över kalmare och plantskog.

Ägare till [REDACTED] anser att hela hemskogsskiftet tas i anspråk vilket medför obefintliga möjligheter att produceras timmer, sätta upp byggnader, anlägga upplagsplats etc. Sträckningen

längs vägen begränsar möjligheter till skogsbruk och förändrar landskapsbilden. Förordar att projektområdet utvidgas längre söderut.

En närboende inkom med ett yttrande 2018-12-12. Han anser att alternativ 5 är bra. Han påpekar att en reserv skulle kunna vara att gå längs det relativt stora skiftet [REDACTED] som ägs av Malung-Sälens kommun.

Ellevios bemötande

Flertalet av de yttrande som inkommit accepterar det av Ellevio förordade alternativet (5). Ett antal yttrande är dock negativa till detta alternativ. En av dessa är ägare till fastighet [REDACTED] som påverkades kraftigt av det ursprungliga alternativ 5. Ellevio har därför valt att justera sträckningen i detta område så att [REDACTED] endast korsas.

Ett eventuellt byte av privat fastighet mot fastighet förvaltd av länsstyrelsen är inget som Ellevio kan initiera utan det får göras av berörd fastighetsägare. Som beskrivs ovan har dock Ellevio gjort en justering av sträckningen som innebär att en del av sträckningen till största delen berör en fastighet som nu förvaltas av länsstyrelsen, och alltså i mindre grad berör privata fastigheter.

Även ägare till fastigheter [REDACTED] och [REDACTED] är negativa till alternativen. Dessa fastigheter kommer troligtvis dock inte beröras av ledningsgatan enligt förordad sträckning. (Möjligtvis kan dock enstaka farliga kanträd komma att behöva kapas på fastighet [REDACTED] Ellevio anser därför inte att dessa yttranden föranleder några sträckningsjusteringar.

De alternativa förslag till sträckningar som inkommit överlappar i stort med östra delen av alternativ 3 och 4 som fanns med som ursprungliga alternativ, men som valdes bort tidigt då det vid naturvärdesinventeringen bedömdes att intrång i tidigare orörd naturmiljö skulle bli betydligt större än för övriga alternativ. Detta beskrivs mer i detalj i alternativavsnitten i MKBn.

Att gå på [REDACTED], som förslås av en närboende, skulle innebära att större delen av västra halvan av sträckan skulle gå över tidigare orört klass 2 VMI-område (Megringmyran-Torksmyrorna) och bedöms därför som olämpligt.