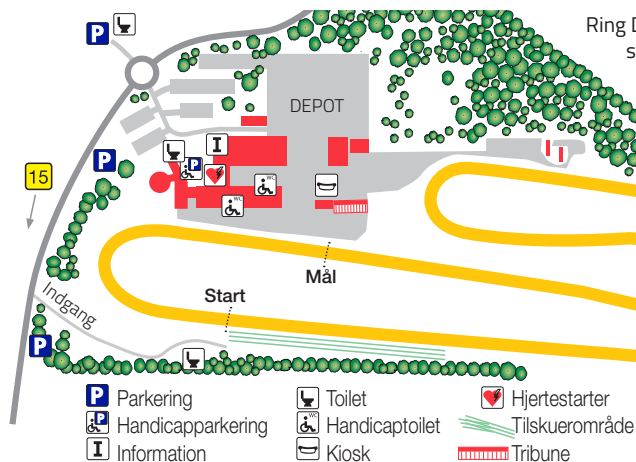
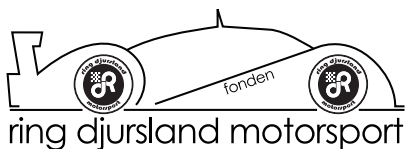


Super GT weekend på Ring Djursland

DEN 22. - 23. JUNI 2024 - OFFICIELT PROGRAM



Ring Djursland Motorsport



Ring Djursland bliver med rette betegnet som Danmarks sværeste racerbane.

Med sin kombination af stigninger og fald, samt gedigne langsider og skrappe kurver er den virkelig en racerbane, som forstår at skille fårene fra bukkene.

Her er motor-kraften nok vigtig, men det er i endnu højere grad kørerens egenskaber bag rattet, som er det afgørende for resultatet.

CHEFOFFICIALS

Løbsleder.....	Morten Vorsaa
Løbslederassistent.....	Teis Tilsted Rasmussen
Teknisk kontrolchef	Jens Chr. Christensen
Tidtagerchef	Torben Lund
Banechef	Mathias Brøgger Jensen
Information.....	Lene Herum Lundgaard
Licenskontrol	Lone Larsen
Sekretariat	Svend Erik Andersen
Starter	Trine Kirkegaard
Dommer DASU	Troels Kock Nielsen
Dommer DASU	Karen Birkholt Larsen
Dommer DASU	John Carl Ullerup

Øvrige official

Ambulance	European Ambulance Service
Fejemaskine	Terranor
Presse/foto	Ib Trebien
Speaker	Claus Eberfeld

TIDSPLAN

LØRDAG DEN 22. JUNI

Start	Klasse	Session	Længde
07:15	Alle Klasser	Føremøde	
08:00	DEC	Tidtagning	2 x 20 min. (5 min. Pause)
08:50	Legend Car Cup	Træning	20 min.
09:15	Nordic 4	Træning	20 min.
09:40	CI Scandinavia	Tidtagning	20 min.
10:05	Super GT	Træning 1	12 min.
10:25	Super2L	Træning 1	12 min.
10:40	Legend Car Cup	Tidtagning	20 min.
11:10	Nordic 4	Tidtagning	20 min.
11:35	Super GT	Træning 2	12 min.
11:55	Super 2L	Træning 2	12 min.
12:15	Pause		
12:35	DEC (Rullestart)	Heat 1	60 min.
13:45	Super 2L	Tidtagning	20 min.
14:10	CI Scandinavia	Heat 1	50 min.
15:10	Nordic 4	Heat 1	15 min. + 1 omg.
15:35	Legend Car Cup	Heat 1	15 min. + 1 omg.
16:05	Super GT	Tidtagning	20 min.
16:30	Super2L	Heat 1	15 min.+ 1 omg.

SØNDAG DEN 23. JUNI

Start	Klasse	Session	Længde
08:15	Alle klasser	Føremøde	
09:00	Nordic 4	Heat 2	15 min.+ 1 omg.
09:25	Super GT/ Super 2L Sponsorkørsel	20 min.+ 10 min	Warm up
10:05	CI Scandinavia	Heat 2	50 min.
11:05	Legend Car Cup (Rulle start)	Heat 2	15 min.+ 1 omg.
11:30	Super GT (Rullestart)	Heat 1	15 min.+ 1 omg.
11:55	Pause		
12:30	DEC (Rullestart)	Heat 2	60 min.
13:45	Super GT/ Super 2L	Gridshow	30 min.
14:20	Super 2L	Heat 2	15 min.+ 1 omg.
14:45	Nordic 4	Heat 3	15 min.+ 1 omg.
15:10	Super2L	Heat 3	15 min. + 1 omg.
15:35	Super GT	Heat 2	15 min.+ 1 omg.
16:00	Legend Car Cup	Heat 3	15 min. + 1 omg.
16:30	SuperGT	Heat 3	15 min. + 1 omg.



DEC - DANISH ENDURANCE CHAMPIONSHIP

Denne klasse byder på stor variation. Man kan for eksempel opleve rene racerbiler dyste mod mere eller mindre vilde standardbiler. To kørere kan skiftes til at køre raceren eller man kan nøjes med en enkelt kører, der så skal stige ud af bilen under pitstoppet. Endelig er feltet delt op i 5 divisioner, hvor der er referencetider i divisionerne 1 til 4, som man ikke må komme under.

Startnr	Kørernavn	Kører2	Bynavn	Bilnavn	Bilmodel
141	Jonas Jørgensen		Horsens	Mini	Cooper
168	Mads Panik	Kim Petersen	Hjallerup	Mini	Cooper
208	Mikkel Søndergaard	Tim Søndergaard	Roskilde	Peugeot	RCZ Cup
209	Kevin Victor Rasmussen		Lejre	VW	Polo GTI
212	Martin Frederiksen	Max Klinkby Silver	Kerteminde	Peugeot	RCZ
222	Werner Wounlund	Dennis Wounlund	Kirke Hyllinge	Citroën	SAXO VTS
243	Frederik Meincke Helsinghoff		Risskov	BMW	M3
265	Lars Møller	Casper Pilegaard	Middelfart	Opel	Corsa
302	Peter Obel	Mikkel Obel	Kalundborg	Cupra	TCR
305	Claus Juul Hansen	Andreas Hansen	Kokkedal	Peugeot	308 TCR
311	Stefan Lorenzen	Niels Nyboe	Aalborg	Audi	RS3 LMS TCR
312	Marco Dahl		Aarhus C	Peugeot	308 TCR
316	Peter Henriksen	Mirel Lovic	Viby Sjælland	Cupra	TCR
317	Victor Nielsen		Brønderslev	Cupra	TCR
318	Ole Klitgaard		Svendborg	Mitjet	Super2l
330	Frederik Normann		Bjerringbro	BMW	E46 M3
333	Kaare Frogne		Roskilde	Peugeot	308 TCR
376	Henrik Bollerslev		Viborg	VW	Golf TCR
409	Martin Hald Gøtsche		Hedehusene	Mitjet 2.0 Turbo	Mercedes
410	Michael Nielsen		Vejle	BMW	M4 GT4
470	Jan B. Sørensen		Thisted	Porsche	992 GT3 Cup
564	Mikkel Overgaard Pedersen	Walther Trabjerg	Struer	Porsche	991 GT3R
588	Torben Ingerslev	Kevin Rossel	Struer	Ferrari	488 Challenge EVO

LEGEND CAR CUP

Bilerne er små. Til gengæld er der mange af dem. Med et felt på mere end 30 biler er Legend Car Cup stadig Danmarks største banesportsklasse. Bilerne kan have seks forskellige karrosseriformer og forskellige navne, men teknisk set er de ens opbygget over en rørramme og udrustet med en potent motorcykelmotor, der yder omkring 130 hk. Bilerne har baghjulstræk, men ikke noget baggear.

Startnr	Kørernavn	Bynavn	Bilnavn	Bilmodel
1	Nicolai Baltzer Jensen	Stenderup	Legend Baltzer	
7	Mattias Eriksen	Hadsten	Ford Sedan	
10	Michael Christensen	Grindsted	Legend Car	Chevy Sedan
15	Dennis Ladefoged	Skanderborg	Ford	Coupe
17	Daniel Kiikonen	Skanderborg	Legend	Chevy 37
18	Joachim Lee Holmstøel	Silkeborg	MRacing	Hurtig
20	Arne Moss	Haslev	Chevy 34	Coupe
21	Mikkel Ryberg	Auning	Chevy	Legend
24	Anders Eriksen	Hadsten	Ford	34
28	Frank Laursen	Ulstrup	Legend	Ford 34
44	Patrick Gam Nielsen	Them	.	.
47	Marcus Kidmose	Ebeltoft	Legend car	Ford 37
52	Sorba Taus Kidmose	Ebeltoft	Legend Car	Ford 37
54	Theis Kroot	Sønderborg	Mercedes	C63S
56	Mathias Ringgaard	Ikast	Det Blå	Lyn
65	Anders Brødsgaard Straarup	Kolding	MRacing	Robotmobil
69	Henrik Eilertsen	Espergærde	Ford	BA coupe
79	Dan Sørensen	Billund	Chevy	Sedan
81	Christian Nissen	Rødby	Chevy	Sedan 37
112	Søren Clausen	Stoholm Jyll	Legend Car	Legend car 3 cyl
116	Jacques skøld	Frederikssund	Ford	Sedan 37
117	Anders Sonne Hyrup	Nørager	Legend	Ford Sedan
127	Albert Højmann Holst	Vedbæk	Ford	Coupe
133	Mirza Ahmetagic	Randers NV	MRacing	Lynet
143	Marinus Kjær	Ebeltoft	Ford	1934
144	Philipp Nielsson	Ebeltoft	Ford	Coupe 34
145	Kåre Clemensen	Hjørring	Legend Car	
177	Lars Bohnensach Ebbesen	Varde	Ford Coupè	Gulvmobil
188	Jens Østergaard Frederiksen	Vrå	Chevy	Coupe
224	Lukas Skov	Silkeborg	Legende 37 Chevy	Sedan
277	Jesper Juul Sørensen	Korsør	Ford	Coupe!
322	Markus Feddersen	Ølstykke	Chevrolet	Sedan 37
443	Magnus Petersen	Præstø	Chevrolet	37 Sedan Silvermissile
507	Magnus Rasmussen	Ballerup	chevy	sedan
512	Kevin Verner	Silkeborg	Chevrolet	Sedan
555	Mads Duus	Middelfart	Chevy	SSR
664	Dan Nielsen	Kalvehave	Ford	Coupè

SUPER GT / SUPER 2L

Bilerne i de to klasser ligner umiddelbart hinanden. Selv om de ligner standardvogne er her tale om ægte racere med rørrammechassis og et let kunststofkarrosseri. Forskellene finder man først og fremmest under karrosseriet, hvor Super GT kører med en 3 liter V6 motor, der yder 330 hk og raceren vejer 850 kg. Super 2L drives som navnet antyder frem af en 2 liter motor med en ydelse på 230 hk, men vejer til gengæld kun 750 kg.

Startnr	Kørernavn	Bynavn	Bilnavn	Bilmodel
5	Casper Pilgaard	Ryomgård	Audi	Super GT
11	Martin Andersen	Løgstrup	BMW	M3
17	Michel Nykjær	Næstved	Mercedes	AMG
31	Oliver Rømer	København S	Audi	Super GT
42	Tobias Andersen	Viborg	Mercedes	
48	Frederik Nymark	Hadsten	Super GT Mercedes	
53	Simon Birch Kristensen	Ikast	Mercedes	
97	Ole Petersen	Bredebro	Super GT	Mercedes
242	Nicolai Nygaard Pedersen	Brønderslev	Mercedes	GT
309	Lasse Andreasen	Kolding	Super GT	Mercedes
327	Alex Rahr Maansen	Løgstør	Super GT	Mercedes

SUPER 2L

Startnr	Kørernavn	Bynavn	Bilnavn	Bilmodel
5	Frederik Valdemar Schrøder	Aalborg	Mitjet	Super 2L
7	Mark Mathiesen	Hørning	BMW	
11	Lukas Ravn Staub	Kolding	Audi	Dankemi edition
14	Conrad Leveau	Ringkøbing	MRacing	Togskinner 1.2
17	Victor Bay	København S	Mitjet	Mercedes
22	Cecilie Nør-Jensen	Esbjerg Ø	BMW	M3
24	Simon Jacob Holm Seiersen	Randers SØ	Mercedes	Mitjet 2L
26	Peter Hegelund	Hadsten	Mijet	Mercedes
33	Mark Bossen	Vodskov	Super 2L	Audi
37	Carl Gustav Borggaard	Stenlille	BMW	Super 2L
47	Rasmus Vendelbo	Silkeborg	Mitjet	BMW M4
55	Jacob Ommen	Bylderup-Bov	BMW	Ommen GT
77	Marcus Olsen	København S	BMW	Super 2L
95	Magnus Kastberg Jensen	Ans By	Mercedes	Mitjet 2L
137	Kevin Brandsborg	Varde	Mercedes	2L coupe
195	Magnus Madsen	Ringkøbing	MRacing	Togskinner
206	Christian Dannemand Jørgensen	Kongens Lyngby	Super 2 L	
212	Emil Østergaard	Charlottenlund	Super 2 L	
287	Sander Steffensen	Viborg	KIA	Stinger
288	Jakob Steffensen	Tjele	KIA	Stinger



NORDIC 4

Formelracere er 100 procent rendyrkede racere med fritliggende hjul. Det danske formelfelt består af Formel 4 og 5 klasserne. Formel 4 racerne er de mest moderne med kulfiber monocoque/chassis og en 2 liter Renault motor mens de ældre Formel 5 racere kan anvende forskellige typer Ford motorer. Dette er klasserne, hvor mange af de kommende stjerneførere finpudser talentet. Ambitionerne er høje og det smitter ofte af på kørslen.

Startnr	Kørernavn	Bynavn	Bilnavn	Bilmodel
12	Magnus Pedersen	Kolind	Mygale	M14-F4
13	Lærke Rønn Sørensen	Vinderup	Mygale	M14-F4
15	Marius Kristiansen	Holstebro	Mygale	MF-14-F4
16	Mads Kjeld Larsen	Rødning	Mygale	SI07
21	Mathias Bjerre Jakobsen	København SV	Mygale	M14-F4
39	Line Sønderskov	Åbyhøj	Ray	GR08
47	Mads Hoe	Hadsten	Mygale	SI03
49	Niels Ejnar Rytter	Trustrup	Ray	GR 08
56	Mille Hoe	Hadsten	Mygale	SI07
77	Gustaw Wisniewski	Estland	Mygale	M14-F4
88	Sebastian Bach	Aalborg SV	Mygale	M14-F4
222	Marcus Terkildsen	Horsens	Ray	GR08

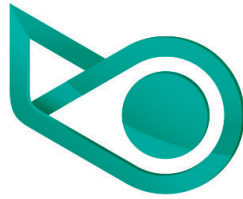
CT SCANDINAVIA

Her er tale om en helt ny prisbillig klasse for Citroen C1 Mk.1 standardvogne, som blot er udrustet med et simpelt racekit, bestående af et sikkerhedsbur, hovedafbryder, brandslukker, alufælg, racerdæk og en racerudstødning.

Man kan bygge sin C1 racer selv, eller købe/leje sig ind i et eksisterende team. Ambitionen med klassen er at gøre det muligt for både begyndere og øvede, at deltage indenfor overskuelige økonomiske rammer

Startnr	Kørernavn	Kører2	Bynavn	Bilnavn	Bilmodel
2	Tobias Normann	Casper Normann	Roskilde	Citroen	C1 Cup
5	John Lykke Gregersen		Viborg	Citroen	C1
6	Martin Gregersen		Hellerup	Citroen	C1 Cup
11	Kaj Jazukevicius		Kjellerup	Citroen	C1 Cup
73	Tommy Dam Kieffer		Kastrup	Citroen	C1
80	Lasse Genz		Nørre Snede	Peugeot	107
450	Per Bernd	Lea Bernd	Ringsted	Citroen	C1 Cup
451	Mik Henriksen	Frederik Mark Henriksen	Esbjerg V	Citroen	C1
453	Torben Nielsen		København S	Citroen	C1 Cup Evo Maxx
454	Anders Fyllgraf		Mårslet	Citroen	C1 Cup





tegee-dan
expert to expert

FREKA
GRAFISK & REKLAME



PETRONAS

PERSTRUP



AMB Tekstil-Bil & Skittereklame,
Bjedstrøvej 12, 8410 Rendø
TEL: 66 37 30 33 fax: 66 37 30 63
e-mail: post@amb-reklame.dk
www.amb-reklame.dk



DJURSLANDS BANK
- vi bygger på lokale værdier



DANSK AUTO-VÆRN A/S



Djurslands Kloak Service
Djurslands Vand Teknik

AROS PORTE ApS



AROS PORTE APS
Lykkegårdsvej 350
8472 Spørrup



JYDSK EMBLEM FABRIK A/S

MOTORSPORTEN.dk



Transportkurser i Randers og på Ring Djursland – dit lokale valg



Tradium – vi hjælper dig på vej

Vi tilbyder:

- stort udbud af chauffør- og lagerkurser
- et af Danmarks største køretekniske anlæg på Ring Djursland med kuperet terræn
- stor køregård i Randers
- dygtige og seriøse kørelærere
- efteruddannelse til disponent

Se mere på tradium.dk/transport

