

Ridespor RSKK

Spørgeskema om ridning i Naturens Rige

Materiale og metode

Bestyrelsen udarbejdede et spørgeskema med afkrydsnings- svarmuligheder og plads til bemærkninger. De sidste spørgsmål var åbne.

Det blev sendt til foreningens 63 registrerede medlemmer via Sporti, hvor foreningens medlemslister ligger forvaret iht. GDPR.

Der kom 22 svar = 35 % af medlemmerne.

Resultater

1. Hvorfor har du meldt dig ind i Ridespor RSKK?

| | Antal | % |
|--|-------|-----|
| For at bidrage til bedre ridemuligheder i RSKK | 16 | 73 |
| For at finde nogen at ride sammen med | 1 | 5 |
| Begge /andet | 3 | 14 |
| Ubesvaret | 2 | 9 |
| Sum | 22 | 100 |

Svarpersonerne tilslutter sig overvejende det almennyttige frem for det personlige motiv.

Bemærkningerne uddyber dette, fx *"For at få et bedre net af ridestier, så vi ikke behøver ride så meget langs vejen"*

2. Rider du i naturen?

| | Antal | % |
|------------------------------|-------|-----|
| Aldrig | 0 | 0 |
| Sjældent | 4 | 18 |
| Over halvdelen af rideturene | 11 | 50 |
| Hver gang | 7 | 32 |
| Sum | 22 | 100 |

Svarpersonerne er aktive naturryttere. Ingen bruger svarkategorien Aldrig.

Kommentarfeltet var formuleret som: "Hvad skal der til, for at du kan ride mere i naturen?", og kommentarerne fokuserer på de barrierer og frustrationer, som man møder som naturrytter, og som kommer igen adskillige gange i denne undersøgelse: Bedre stier med bedre kortlægning, adgang til eksisterende naturområder og udfordringerne ved at skulle dele vejbane med hurtige, store og ikke altid lige hensynfulde motorkøretøjer.

4. Kan du ride ud fra din ejendom/stald?

| | Antal | % |
|-----|-------|-----|
| Ja | 21 | 96 |
| Nej | 1 | 4 |
| Sum | 22 | 100 |

Næsten alle svarpersonerne har valgt at bo, så de kan ride ud fra deres ejendom.

Kommentarfeltet var formuleret som: "Hvilke udfordringer har du ved at ride direkte ud?". Svarene retter sig nærmest enslydende mod den tunge trafik – *"... Tung trafik .. store landbrugsmaskiner"* – tilsat bemærkninger om manglende hensyn – *"... suser forbi med blafrende plastic på trailere, der bumper afsted"* – *"... vi møder ofte trafikanter, der ikke viser hensyn"*.

Hesten er et flugtdyr, så det er en risiko, når der er hegn og dybe grøfter, så en skræmt hest ikke kan komme væk.

Det er en udbredt opfattelse, at det er blevet værre med årene: " ... de senere år blevet mere trafikeret med tung trafik..." – "... sandsynligvis fordi både biler, lastbiler og især traktorer/landbrugsmaskiner efterhånden er så store/brede, at det skaber farlige situationer, fordi der faktisk er rigtig dårlig plads til at møde dem på de mindre veje".

5. Lægger du din hest i trailer for at tage på ridetur?

| | Antal | % |
|------------------------------|-------|-----|
| Aldrig | 2 | 9 |
| Sjældent | 11 | 50 |
| Over halvdelen af rideturene | 7 | 32 |
| Hver gang | 1 | 5 |
| Ubesvaret | 1 | 5 |
| Sum | 22 | 100 |

Knap halvdelen bruger traileren jævnligt for at komme ud at ride, mens godt halvdelen sjældent eller aldrig vælger den løsning. Kommentarfeltet bad om de foretrukne ridesteder: "Uddyb gerne: Kører du til et andet sted i Ringkøbing-Skjern Kommune – eller kører du ud af kommunen? Nævn gerne nogle af dine foretrukne ridesteder."

Svarpersonerne kommer vidt omkring i nabokommunerne, især Varde og Holstebro, men de lokale stats- og kommunale skove er også flittigt besøgt. En svarperson udtrykker det helt enkelt: "Mange af mine trailerture er dog kun på ca. 10 minutter, hvor jeg lægger hestene og kører afsted til den nærmeste skov, bare for at undgå trafikken". Samme svarperson kører ud af kommunen: "... til steder, hvor man som rytter føler sig velkommen; Husby Klitplantage med rigtig gode ridestier og afmærkning, ... plantagerne syd for Nymindegab, hvor man kan ride i dagevis på ridestier eller skov- og markveje, hvor heste og ryttere er velkomne."

Page Break

6. Har du lavet private aftaler med f.eks. landmænd eller skovejere om, at du må ride på deres områder? (f.eks. i sprøjtespor, langs læhegn, på skovstier, på stubmarker)

| | Antal | % |
|---------------------------|-------|-----|
| Ja | 14 | 64 |
| Nej | 6 | 27 |
| Har prøvet, men uden held | 2 | 9 |
| Sum | 22 | 100 |

Kommentarfeltet bad om detaljer om aftalerne. Næsten to ud af tre har aftaler om passage over landbrugsjord i markkanter og sprøjtespor og efter høst på stubmarker.

Men det er ikke nemt: "Nu har markerne skiftet ejer, så det gælder ikke længere" – "... de er bange for at man ikke har styr på hesten. Derudover kan det forstyrre jagt, siger de...". En svarperson efterlyser: "... vejledende anvisninger på, hvad det koster en lodsejer at lave en 1 meter bred sti langs et skel, så man ved, om kompensationsniveauet er et par flasker rødvin eller flere tusinde kroner pr år."

7. Hvordan vil du vurdere dine nuværende ridemuligheder i naturen?

| | Antal | % |
|----------------|-------|----|
| Rigtig gode | 4 | 18 |
| OK | 12 | 55 |
| Dårlige | 4 | 18 |
| Rigtig dårlige | 0 | 0 |

| | | |
|-----------|----|-----|
| Ubesvaret | 2 | 9 |
| Sum | 22 | 100 |

Knap hver femte er utilfreds med sine ridemuligheder. Ingen bruger den værste kategori. Svarene på det uddybende kommentarfelt fokuserer igen på trafikken. En enkelt har krydset "OK" og tilføjer: "Det er meget ensformigt at ride ud af den gamle jernbane som vi har i nærheden. Omvendt er det MEGET godt i Hoverdal".

8. Oplever du udfordringer, når du rider ud? (f.eks. med trafik, manglende adgang, ridning-forbudt-skilte, hegning, andre brugere af området)

| | Antal | % |
|------------|-----------|------------|
| Ja | 20 | 91 |
| Nej | 1 | 5 |
| Ubesvaret | 1 | 5 |
| Sum | 22 | 100 |

Få oplever ikke udfordringer. Et par stykker nævner skilte med ridning forbudt og "... sure jægere...", men ellers er udfordringerne igen trafik, manglende hensyn og manglende muligheder for at komme af vejen. Og igen opleves: "... især traktorer der er blevet ganske store og kører ret hurtigt (med nogle ret unge mænd der ikke altid kender til dyr...). Det er 'sæson' for landbrugsarbejde året rundt, så derfor er det en faktor der skal tænkes med i alle ture". Samme svarperson argumenterer for: "... at komme HELT til bunds i at forstå hinandens behov og adfærd. Små skilte ved indgang til skoven fx ('Sådan passerer du en hest', 'Sådan rider du hvis du er i flok'. Har set en folder, men skilt og piktogrammer i situationen kunne være godt ☺).

9. Har du forslag til, hvordan Ringkøbing-Skjern Kommune kan forbedre mulighederne for at ride i naturen i kommunen?

Svarpersonerne har mange ideer. Der efterlyses, at stier mv indrettes til både gående, cyklister og ryttere – "Der kræves jo ikke en ekstra belægning til hestene. De kan gå i rabatten, når der er klippet bevoksning". Markerede og kortlagte stier mellem naturområder er et stort ønske, og der argumenteres for at prioritere rideturisme – "... skønt med nogle "Her er heste og ryttere meget velkomne"-skilte på kommunale arealer. Og det ville være et flagskib for kommunens turismefokus, hvis vi fik skabt en mulighed for at ride hele vejen rundt om Ringkøbing Fjord, hele vejen langs Skjern Å (fra kommunegrænsen i vest til udløbet) og (eller) på Drivvejen...". Samarbejde med private skovejere og jægere efterlyses, og der argumenteres for: "... at alle kommunale skove uanset størrelse at ridning bliver tilladt..".

Der argumenteres med, at "... hvis alle tager hensyn til hinanden, og retter sig efter de alm. regler for færdsel i naturen, vil der være rigelig plads til alle".

10. Har du forslag til, hvordan Ridespor i RSKS kan arbejde for at forbedre mulighederne for at ride i naturen i Ringkøbing-Skjern Kommune?

Svarene om, hvad foreningen kunne gøre, ligner dem, der handler om kommunens muligheder: "... plads til ryttere langs cykelstier...", "... sammenkobling af skovene med stier..." og "... samarbejde ... hvor nærområdet (landmænd lodsejere og ryttere) inviteres til info/inspiration...".

11. Har du andre ideer til, hvordan dine muligheder for at ride i naturen i Ringkøbing-Skjern Kommune kan forbedres?

Oversigtskort, skiltning, adgang til eksisterede stier og inspiration fra nabokommuner: "Vi har store skovområder hvor der kun er tilgodeset dem der vil gå, løbe og cykle. Se nærmere på hvordan det er lavet i Blåbjerg plantage...". Ros til Sandbæk: "... skove med optimale forhold for ryttere (opstigningsskamler og parkering)".

12. Vil du på baggrund af dit kendskab til ridemulighederne i RSK anbefale kommunen til andre ryttere, som leder efter et sted, hvor de kan bo og have gode muligheder for at ride i naturen?

| | Antal | % |
|-----------|-------|-----|
| Ja | 8 | 36 |
| Måske | 7 | 32 |
| Nej | 5 | 23 |
| Ubesvaret | 2 | 9 |
| Sum | 22 | 100 |

Ca. én tredjedel svarer Ja, en anden tredjedel Måske og knap hver fjerde svarer Nej.

Nej-svarerne taler om "... for få og for små registrerede, sikre rideruter...", "... for mange ridning forbudt skilte og for lidt rideterræn, der hænger sammen..." og "... kommunens manglende engagement i ridesporten generelt...". Måske-svarerne anbefaler: "... at investere i en hestetrailer og derudover overveje meget nøje, hvor i kommunen, de slår sig ned". Flere mener, at "... Det kunne bare være godt hvis der var særlig go plads i 'Naturens Rige' 😊".