

# Kære kandidat til kommunalvalget i Ringkøbing-Skjern Kommune

Tillykke med din beslutning om at (gen)opstille til byrådet – og held og lykke med valgkampen og valget.

I foreningen Ridespor i RKSK ([www.ridespor-rksk.dk](http://www.ridespor-rksk.dk)) har vi formuleret 5 spørgsmål, som vi vil bede dig om at svare på. Besvarelserne offentliggør vi på Facebook som information til vores medlemmer, så de er bedst muligt klædt på til valgdagen.

## Først lidt om Ridespor i RKSK:

Ridespor i RKSK blev dannet i 2016 på initiativ af kommunens afdeling for Ekstern Udvikling – og efter, at en rapport om rideturisme udarbejdet af afdelingen dokumenterede, at der var et betydeligt potentiale i rideturisme. Det fremgik dog også af rapporten, at turisterne vurderede kommunens riderutenet som usammenhængende, utilstrækkeligt, ikke markedsført og skiltningen som mangelfuld – trods det, at Naturens Rige rummer vidtstrakte naturområder og et fremragende rideterræn.

På den baggrund anbefalede rapporten, at der skulle "etableres en rådgivende, lokalkendt og frivillig arbejdsgruppe bestående af repræsentanter for rideturisterhvervet og ridesporten samt naturryttere til drift og vedligehold af ruterne." Og dermed var Ridespor i RKSK en realitet.

I foreningen arbejder vi for at fremme mulighederne for at ride i naturen i Ringkøbing-Skjern Kommune til gavn for både bosætning, turisme og erhverv inden for hestesektoren (10 heste fører én fuldtidsstilling med sig, viste kommunens rapport).

Kort fortalt arbejder vi for:

- at Ringkøbing-Skjern Kommune udnytter potentialet og bliver en hestevenlig kommune, som tiltrækker tilflyttere med interesse for ridning, rideturister, stutterier, trænere, hesteejere mv.
- sammenhængende og markerede rideruter mellem områder, hvor ridning er tilladt (f.eks. kommunale plantager).
- etablering af rideruter i form af trampespor langs eksisterende og nye cykel- og naturstier o.l.
- forbedret adgang til områder, hvor der ikke umiddelbart er adgang for ryttere.
- at fremme kendskabet til god ridekultur bl.a. gennem dialog med lodsejere, jægere, mountainbikere og andre naturbrugere.

## Hvad siger medlemmerne?

I juni 2021 foretog vi en spørgeskemaundersøgelse blandt vores medlemmer.

Svarene bekræfter os i, at ridemulighederne i Naturens Rige er presset af voksende trafik på vejene, intensivt landbrug, der bl.a. fører til nedlagte markveje samt "Ridning forbudt"-skilte på f.eks. Drivvejen og i forbindelse med private skove.

Undersøgelsen viser, at mange af Ridespor i RKSK's medlemmer er nervøse for at ride ud, fordi de:

1. selv på offentlige naturarealer er usikre på, hvor de må være.
2. frygter ubehagelige møder med lodsejere, jægere, mountainbikere eller andre naturbrugere
3. frygter at møde tung, hurtig og hensynsløs trafik langs veje, hvor det svært at komme væk fra vejen.

## Vil I støtte op om følgende forslag fra Ridespor RKSK?

### 1) ... at der udarbejdes et kort over ride mulighederne i Naturens Rige.

Der mangler et kort, der tydeligt angiver, hvor man faktisk må ride ud fra den nuværende lovgivning.

Kortet skal angive flg.:

- Offentlige skove og naturområder ejet af stat, kommune og folkekirke m.fl., hvor ridning er tilladt iflg Naturbeskyttelsesloven.
- Veje, der lovligt kan rides på (offentlige veje, private fællesveje samt offentlige stier, hvor kommunen har tilladt ridning).
- Markveje, hvor der ikke er skiltet mod ridning.
- Gamle stier i form af lokale skole-, kirke- og poststier, gamle jernbanespor m.m. samt gennemgående kulturhistoriske ruter som f.eks. Drivvejen.

## 2) ... at rytternes sikkerhed i trafikken forbedres.

- Udnyttelse af de muligheder der er, for at skabe trafiksikker vej fra stalde og rideskoler til naturområder eller mellem naturområder ved f.eks. at tillade ridning på/langs gang- og cykelstier, ved at etablere ridespor i rabatten eller et formelt ridespor langs vejen?
- Opsætning af skilte om ryttere på vejen, hvor offentlige veje bliver benyttet til ridning?

## 3) ... at kommunens egne skove gøres mere venlige over for ryttere.

Bortset fra Sandbæk Plantage, som roses af alle ryttere, kan man få det indtryk i svarene, at rytterne ikke altid føler sig lige velkomne i de øvrige af kommunens plantager. Her oplever flere "ridning forbudt" skilte ! Nogle ryttere er i tvivl om, hvorvidt der overhovedet må rides i alle kommunale plantager?

Ridespor RKSJ foreslår:

- at det på alle informationstavler til kommunale plantager tydeligt fremgår, at ridning er tilladt i alle kommunens skove iflg. Naturbeskyttelsesloven. Det er således tilladt at ride:
  - på befæstede veje over 2,5 m's bredde.
  - på andre veje og stier, hvor der er skiltet særligt for ridning.
- at der søges oprettet rytterlaug i samarbejde med Ridespor RKSJ efter Sandbæk modellen i forbindelse med de kommunale plantager, hvor der opstår behov herfor.
- at rytterlauget i samarbejde med kommunen afholder dialogmøder med ryttere og andre brugergrupper og bidrager med frivilligt arbejde til at udvikle plantagerne til at være som rytter venlige f.eks. ved skære grene ned og være behjælpelig med etablering P- pladser til hestetrailere.

## 4. ... at ridning indgår i kommunens friluftsplanelægning.

Ridespor RKSJ foreslår:

- **at planlægning af et sammenhængende netværk af ridespor i Naturens Rige opprioriteres med henblik på at kunne tages i brug senest 2025.**
- at Vejmyndigheden (kommunen) kan bestemme, at flere private fællesveje får status som offentlige stier, hvor ridning som udgangspunkt tillades.
- at kommunen øger fokus på beskyttelse af markveje og deres mulighed for at kunne indgå i grønne korridorer
- at kommunen i forbindelse med miljøprojekter som f.eks. solcelle- eller vindmølleparker indtænker ridespor på lige fod med de øvrige brugeres interesser?
- at rytternes adgangsproblemer drøftes i kommunens Grønne Råd, hvor Ridespor RKSJ bør være repræsenteret.
- at kommunen øger fokus på, at heste og gode ridemuligheder i naturen skaber gode muligheder for bosætning og vækst i landdistrikterne. Ti heste skaber en arbejdsplads!

## 5. ... at der etableres en "Riderute Naturens Rige".

- Kommunen giver tilskud til sportshaller og andre idrætsanlæg. Kunne man forestille sig, at kommunen kunne være med til at drifte en riderute, der bandt de mange smukke steder i Naturens Rige sammen? Sammen med private skove og Ridespor RKSK kunne man udvikle et ridekort, der gav adgang til sammenhængende ruter ad eksisterende skovveje i offentlige skove og private skove og naturområder i Naturens Rige.
- En sådan "Riderute Naturens Rige" ville være attraktiv for såvel fastboende som tilflyttere og turister.

Din besvarelse er du velkommen til at skrive ind i teksten herover (f.eks. med rød skrift) og returnere e-mailen til Ridespor i RKSK's formand Kim Clausen på e-mail adressen [ridespor.rksk@gmail.com](mailto:ridespor.rksk@gmail.com)

Tak for din tid og godt valg!

Med venlig hilsen

Bestyrelsen i Ridespor i RKSK

**Fakta:**

- I RKSK er der ca. 3000 heste.
- I RKSK er der ca. 2000 ryttere, hvoraf ca. 80% er kvinder og 30% er under 14 år
- I RKSK er ca. 25% af skovene ejet af det offentlige som det iflg. Naturbeskyttelsesloven er tilladt at ride i.
- I RKSK er ca. 75 % af skovene ejet af private, aktieselskaber, foreninger, fonde eller virksomheder, hvor gående og cyklende har lov til at færdes på egnede stier, mens ridning ikke er tilladt uden ejerens tilladelse. De fleste anvender skilte, der forbyder ridning.
- Der findes ingen undersøgelser, der viser, at ridning skræmmer eller forstyrrer vildtet mere end andre former for færdsel i naturen. Tværtimod peger erfaringer på, at vildtet bliver mindre skræmt af heste.
- Ridespor RKSK har udarbejdet retningslinjer for ridning i naturen.
- Heste gavner biodiversiteten. Når hestenes hove slider underlaget og hesten smider en hestepære gavner det biodiversiteten og er med til at gøre naturen vildere!
- Heste gavner lokalsamfundenes bosætning og økonomi. Ti heste skaber grundlag for en fuldtidsstilling i det omkringliggende samfund