

Ridespor RKSK's medlemsundersøgelse i sommeren 2021.

Ridespor RKSK har gennemført en medlemsundersøgelse med henblik på at kunne stille nogle relevante spørgsmål vedr. ridning i naturen i forbindelse med kommunalvalget i november 2021.

22 af foreningens ca. 66 medlemmer har besvaret de udsendte spørgsmål, hvilket svarer til 33 %. I bestyrelsen er vi enige om, at besvarelsenerne giver os en god mulighed for at formulere nogle troværdige spørgsmål til politikerne.

Det overordnede resultat af undersøgelsen bekræfter på mange måder det billede, vi havde i forvejen af ridemulighederne i RKSK. Nemlig, at der er store forskelle fra område til område i kommunen. I områder med store offentlige plantager og naturområder er der gode ridemuligheder. I andre dele af kommunen, hvor private plantager og mindre private biotoper dominerer, kan man som rytter nemt få problemer med hensyn til adgang til naturen. Hvis man ikke selv ejer jord, og ikke kan indgå aftaler med naboer om ridning på deres jord, kan det faktisk være vanskeligt at ride ud hjemmefra for at ride en tur i Naturens Rige. Her er det nødvendigt at læsse hesten og køre hen til et område, hvor det er sikkert at ride og hvor man må ride.

Over halvdelen af besvarelsenerne (54,5 %) beskriver deres nuværende ridemuligheder som ok. Men de er tilsyneladende ikke mere ok end, at kun 36.6 % svarer ja til at ville anbefale ride mulighederne i Naturens Rige til andre ryttere, der leder efter et sted, hvor de kan bo og ride i naturen.

Måske er en del af forklaringen, at 63.3 % svarer ja til, at de har lavet private aftaler med landmænd og skovejere om at måtte ride i deres områder. Mange rider således i naturen i kraft af midlertidige private aftaler, hvilket ikke er uden udfordringer og måske ikke noget man umiddelbart vil anbefale til andre.

Der er enighed om, at trafikken på vejene opleves som et stigende problem for alle ryttere. Det er en paradoksal situation naturridningen er havnet i. De steder, hvor man faktisk må være - nemlig på de offentlige veje - er det livsfarligt at ride pga den farlige trafik!

En ting, der overrasker i besvarelsenerne, er, at flere ryttere tilsyneladende er usikre på, hvor de må ride i naturen. F.eks. er nogle usikre på, om de må ride i alle kommunale plantager. Ligeledes fornemmer man også usikkerhed overfor, hvor og på hvilke stier og veje, der må rides i det åbne land. Her har kommunen og Ridespor RKSK en vigtig oplysningsopgave.

Flere ryttere synes desuden at opleve en skilteskov, som det kan være svært at forholde sig til.

Spørgsmål til politikerne i Ringkøbing-Skjern Kommune.

Vil I bakke op om følgende ideer fra Ridespor RKSK?

1) ...at der udarbejdes et kort over ridemulighederne i Naturens Rige.

Der er store forskelle på ridemulighederne i Naturens Rige. Der mangler et kort, der tydeligt angiver, hvor man faktisk må ride.

Et sådant kort skal vise, hvor man må ride i Naturens Rige ud fra den nuværende lovgivning.

Kortet skal angive flg:

- Offentlige skove og naturområder ejet af stat, kommune og folkekirke m.fl., hvor ridning er tilladt iflg Naturbeskyttelsesloven.
- Veje, der lovligt kan rides på (offentlige veje, private fællesveje samt offentlige stier, hvor kommunen har tilladt ridning).
- Markveje, hvor der ikke er skiltet mod ridning.
- Gamle stier i form af lokale skole-, kirke- og poststier, gamle jernbanespor m.m. samt længere gennemgående kulturhistoriske ruter som f.eks. Drivvejen til offentlige rekreative stier/ruter, hvor ridning er tilladt eller delvist tilladt.

2) ... at vi sikrer en forbedring af rytternes sikkerhed i trafikken.

- Udnyttelse af de muligheder der er, for at skabe trafiksikker vej fra stalde og rideskoler til naturområder eller mellem naturområder ved f.eks at tillade ridning på/langs gang- og cykelstier, ved at etablere ridespor i rabatten eller et formelt ridespor langs vejen?
- Opsætning af skilte om ryttere på vejen, hvor offentlige veje bliver benyttet til ridning?

3) ... at kommunens egne skove gøres mere venlige over for ryttere.

Bortset fra Sandbæk Plantage, som roses af alle ryttere, kan man få det indtryk i svarene, at rytterne ikke altid føler sig lige velkomne i de øvrige af kommunens plantager. Man oplever mange "ridning forbudt" skilte !. Nogle ryttere er tilsyneladende i tvivl om, hvorvidt der overhovedet må rides i alle kommunale plantager ?

Ridespor RKSK foreslår:

- at det på alle informationstavler til kommunale plantager tydeligt fremgår, at ridning er tilladt i alle kommunens skove iflg Naturbeskyttelsesloven. Det er således tilladt at ride: - på asfalterede veje og grusveje over 2,5 m brede.
- på andre veje og stier, hvor der er skiltet særligt for ridning.
- i skovbunden med undtagelse af rørskov, nyplantninger (også selvsåede), på fortidsminder og gravhøje.

- at der søges oprettet rytterlaug i samarbejde med Ridespor RKSK efter Sandbæk modellen i forbindelse med de kommunale plantager, hvor der opstår behov herfor.
- at rytterlauget i samarbejde med kommunen afholder dialogmøder med ryttere og andre brugergrupper og bidrager med frivilligt arbejde til at udvikle plantagerne som mere rytter venlige f.eks. ved skære grene ned og være behjælpelig med etablering P- pladser til hestetrailere.

4. ... at ridning indgår i planlægningen .

Ridespor RKSK foreslår:

- **at planlægning af et sammenhængende netværk af ridespor i Naturens Rige opprioriteres med henblik på at kunne tages i brug senest 2025.**
- at Vejmyndigheden (kommunen) kan bestemme, at flere private fællesveje får status som offentlige stier, hvor ridning som udgangspunkt tillades.
- at kommunen øger fokus på beskyttelse af markveje f.eks. gennem registrering og vurdering af deres kulturhistoriske og rekreative potentiale. (Planloven - kulturmiljøer) og mulighed for at kunne indgå i korridorer
- at kommunen i forbindelse med miljøprojekter som f.eks. solcelle- eller vindmølleparker indtænker ridespor på lige fod med de øvrige brugeres interesser ? Der opsættes ikke længere mange vindmøller, men vindmøllevejene kunne være fine ridestier. Hestene skader ikke vejene og der er kun lidt trafik. Desværre sættes der nogle steder som f.eks. på Lønborg Hede bomme op i stedet !
- at rytternes adgangsproblemer drøftes i kommunens Grønne Råd, hvor Ridespor RKSK bør være repræsenteret.
- at kommunen øger fokus på, at heste og gode ridemuligheder i naturen skaber gode muligheder for bosætning og vækst i landdistrikterne. Ti heste skaber en arbejdsplads ! I den forbindelse foreslås det, at der afholdes et temamøde om naturridning, bosætning og rideturisme i Naturens Rige i løbet af 2022 i fællesskab mellem Ridespor RKSK, Landdistriktsrådet og RKSK.

5. ... at der etableres en “Riderute Naturens Rige”.

- Kommunen giver tilskud til sportshaller og andre idrætsanlæg. Kunne man forestille sig, at kommunen kunne være med til at drifte en riderute, der bandt de mange smukke steder i Naturens Rige sammen ? Sammen med private skove og Ridespor RKSK kunne man udvikle et ridekort, der gav adgang til sammenhængende ruter ad eksisterende skovveje i offentlige skove og private skove og naturområder i Naturens Rige.
- En sådan “Riderute Naturens Rige” ville være attraktiv for såvel fastboende som tilflyttere og turister.

Spørgsmål 1. Hvorfor har du meldt dig ind i Ridespor RKSK ?

	Antal	%
For at bidrage til bedre ridemuligheder i RKSK	16	73
For at finde nogen at ride sammen med	1	5
Begge /andet	3	14
Ubesvaret	2	9
Sum	22	100

Det fremgår tydeligt, at man har meldt sig ind i foreningen for at få nogle bedre ridemuligheder i RKSK.

Men der kommer også forslag til en bredere tilgang end vi måske har haft i bestyrelsen ? F.eks. efterspørger et medlem **et kort med de ridemuligheder, der er i kommunen lige nu og her**. Vi var tæt på et sådant kort i forbindelse med det materiale, vi sendte ind til kommunen i forbindelse med kommuneplanen i 2018. Her vægtede vi naturligt nok en sproglig gennemgang af planmaterialet. Men vi havde også lavet et kort, som godt nok kun var i form af en skitse. Dette kort omfattede påtænkte ride korridorer, anbefalede lokale ruter baseret på medlemmers forslag i forbindelse med ridesporscafeer samt en oversigt over offentlige skove og naturområder, hvor det iflg NBL er lovligt at ride.

Et "Hvor må vi ride kort" vil ikke kunne imødekomme et andet ønske om at blive fri for at ride langs med trafikerede veje. Men det kan måske give et fingerpeg om, hvor man kunne anmode kommunen om at opstille skilte, der advarer øvrige trafikanter om ryttere på vejen ?

Et medlem gør opmærksom på, at Ridespor RKSK er kommunens ide og man i den forbindelse lovede, at kommunen sammen med foreningen ville være med til at skabe bedre ridemuligheder i Naturen Rige. Med andre ord Ridespor RKSK er ikke en protestforening, men en forening, der i dialog med kommunen har til opgave at skabe bedre muligheder for ridning i Naturens Rige. Kommunen har i forbindelse med Sandbæk Plantage været meget positiv, men på det generelle plan bl.a. i forbindelse med Drivevejen etc har det været meget et langsommeligt samarbejde.

Det må for Ridespor RKSK være vigtigt at holde kommunen fast på, at der er tale om et fælles projekt. Hvis ikke kommunen er med, giver det ikke rigtig mening at opretholde Ridespor ?

Måske vi i forbindelse med et møde med politikerne skal forsøge at få præciseret vores samarbejdsgrundlag i form af en forventningsafstemning ?

Hvad forventer vi af kommunen ?

Hvad forventer kommunen af os ?

Hvad kan Ridespor RKSK bidrage med ?

Hvad kan kommunen bidrage med ?

Er der vilje ?

Hvor ønsker vi at være om 1 år, 3 år 5 år ?

Spørgsmål 2. Ridning i naturen.

	Antal	%
Aldrig	0	0
Sjældent	4	18
Over halvdelen af rideturene	11	50
Hver gang	7	32
Sum	22	100

Besvarelsene viser, at medlemmerne rider meget i naturen.

Man efterlyser :

- kort over veje og stier, hvor det er lovligt at ride. (private fællesveje, offentlige stier, kommunale veje, statslige veje samt markveje, hvor der ikke er skiltet mod ridning)
- ønsker forbindelser mellem lovlige rideområder, så man kan undgå at ride på eller langs med trafikerede veje.
- at der gøres noget for at forbedre rytternes sikkerhed i trafikken. Trafikken bliver en større og større udfordring . Som rytter skal man være meget opmærksom på farlige situationer.
- rundture så man ikke skal ride den samme vej frem og tilbage
- selv trådte ridespor ved siden af skovveje i kommunale plantager
- skiltning vedr. ridning i forbindelse med rabatter, cykelstier

Spørgsmål 4. Mulighed for at ride ud hjemme fra.

	Antal	%
Ja	21	96
Nej	1	4
Sum	22	100

De fleste kan ride ud fra deres stald. Men ingen kan ride direkte ind i en skov. **Alle er udfordret af trafikerede veje**, som man skal ride langs med for at komme til et ridested. På mindre veje er landbrugsmaskiner, lastbiler etc udfordringer for ryttere. Trafikchikaner i landsbyer presser også rytterne.

Det er tydeligt, at de fleste helst vil kunne ride ud hjemmefra.

Spørgsmål 5. Hvor ofte lægger du din hest på en trailer og kører ud til et rideområde?

	Antal	%
Aldrig	2	9
Sjældent	11	50
Over halvdelen af rideturene	7	32
Hver gang	1	5
Ubesvaret	1	5
Sum	22	100

De fleste, ca. 66 % kører sjældent til andre ridesteder med hest i trailer. Mens en ca. 33 % benytter sig meget af muligheden. Men når man kører af sted med hesten i traileren, kører man i mange tilfælde til rideområder udenfor Naturens Rige.

Følgende naturområder nævnes som gode rideområder det er værd at køre efter :
Feldborg Plantage, Stråsø Plantage, Husby Klitplantage, Klosterheden og Harrild Hede.
Indenfor kommunen nævnes Sandbæk Plantage, Hoverdal Plantage, Skjern Å og Faster
Kommuneplantage som steder, man kører efter

Bortset fra Sandbæk Plantage kan man få det indtryk, at rytterne ikke føler sig særlig
velkomne i de øvrige at kommunens plantager. Man oplever mange ridning forbudt skilte.

**Nogle ryttere er tilsyneladende i tvivl om, hvorvidt der overhovedet må rides i
de kommunale plantager ?**

**Kommunen har tilsyneladende en udfordring med at gøre det helt krystalklart, at
Naturbeskyttelsesloven gælder for de kommunale skove ! At det er de samme regler
der gælder i de kommunale skove som i de statslige skove. Nemlig at ridning er
tilladt.**

**Tilsvarende har Ridespor RKSK åbenbart også en udfordring i at informere
medlemmerne om deres rettigheder, muligheder og adfærd i de offentlige skove
i Naturens Rige! Se spørgsmål 1.**

6. Private og lokale aftaler.

	Antal	%
Ja	14	64
Nej	6	27
Har prøvet, men uden held	2	9
Sum	22	100

De fleste medlemmer rider i deres nærområde i kraft af, at de selv ejer jord, laver aftaler
med naboer og andre personer i lokalområdet om ridning på deres arealer. Det kan være
aftaler om ridning i sprøjtespor, på stubmarker, i kanten af marker, på markveje og i mindre
private skove. Aftalerne kan være af midlertidig karakter. De er sjældent tilgængelige for
andre ryttere og det kan måske ligefrem ødelægge eksisterende aftaler, hvis der kommer
for mange ryttere. Man holder tilsyneladende sine nære ridemuligheder tæt til kroppen.
Med andre ord rytternes adgang til naturen i Naturens Rige er i mange tilfælde af personlig
og midlertidig karakter, præget af omgivelsernes goodwill. Aftalerne er hverken skriftlige
eller formaliserede og kan forsvinde igen.

En rytter foreslår, at Ridespor bør have mere fokus på lokale aftaler.

Det forstås på den måde, at man efterlyser viden om, hvad det det f.eks koster at leje et
ca.1 m bredt ridespor langs med et læhegn ? Betaler man i rødvin eller markskade
erstatning i form af rede penge ?

Der nævnes også udfordringer med uvilje fra jægere, der mener, at ryttere forstyrrer
vildtet, at folk der er bange for, at rytterne ikke har styr på deres heste !

7. Hvordan vurderer rytterne selv deres nuværende ridemuligheder ?

	Antal	%
Rigtig gode	4	18
OK	12	55

Dårlige	4	18
Rigtig dårlige	0	0
Ubesvaret	2	9
Sum	22	100

Halvdelen 50% af rytterne vurderer deres ridemuligheder som ok. 25% vurderer deres muligheder som rigtig gode, mens andre 25% vurderer deres muligheder som rigtig dårlige ! For mig at se fortæller dette, at vi bor i en stor kommune. Er du heldig at bo i nærheden af statsskove som Hoverdal eller Skjern Å naturprojekt er du heldig og vundet i adgangs lotteriet i Naturens Rige. Bor du ude i det åbne land langt fra skove kan du have mange udfordringer med at komme til at ride ud hjemme fra. Her er det vigtigt med gode naboer.

Uanset ridemuligheder oplever de fleste ryttere tilsyneladende udfordringer med trafik, når de rider ud. Af andre udfordringer nævnes manglende adgang til private skove tæt ved hvor de bor, forbudsskilte i kommunale skove, indhegninger og andre brugere især mountainbikere.

En gør opmærksom på forbudsskilte mod ridning i kommunale skove, på den offentlige sti Drivvejen. Vedkommende oplever det som kommunal chikane !

En anden synes kommunen gør alt for lidt for at skabe dialog og plads til alle i Naturens Rige. Man har lavet fine nye stier som ikke må bruges af hestefolket.

En roser Ridespor RKSK's naturcafe i Sandbæk Plantage(Sandbæk Modellen) som et godt arrangement med dialog mellem ryttere, jægere og mountainbikere.

I besvarelserne nævnes :

- forbudt skilte
- sure jægere
- mountainbikere
- trafik

8. Oplever du udfordringer når du rider ud ?

	Antal	%
Ja	20	91
Nej	1	5
Ubesvaret	1	5
Sum	22	100

Næsten alle oplever udfordringer, når de rider i naturen.

9. Forslag til Kommunen

Udnytte de lavt hængende frugter i form af:

- ridning tillades langs med den gamle Ørnhøjbane og langs med Drivvejen
- ridning langs med eksisterende stier

-Skabe forbindelser mellem områder, hvor der må rides i

- Gøre de kommunale plantager mere hestevenlige
- Forbinde de kommunale plantager
- Skiltning langs med ridespor i rabatten af mindre trafikerede veje
- Spor/korridorer langs med læhegn
- At ridespor RSKK får en plads i Kommunens grønne råd
- Spor langs med cykelstier
- Kritisk gennemgang af ridning forbudt skilte erstatte dem med nye, der henstiller til hensyn og undgå at ride på stenmølsstier eller mountainbikespor
- At kommunen hjælper med til at frikøbe passager mellem skove/heder
- At kommunen sætter advarselsskilte op så andre trafikanter tager hensyn til ryttere
- At kommunen anslår en mere venlig attitude ! Her er heste og ryttere velkommen !
- Ridespor rundt om fjorden og fra udløbet af Skjern Å til Tinnets krat.
- facilitere dialog møder

10. Forslag til ridespor RSKK.

- kæde skove sammen med stier
- udgå indhegning af natur
- oplysende arrangementer - ridespors cafeer
- let tilgængelig oversigt kort over rideruter
- dialog med naturstyrelsen om Skjern Å Borris hede, landbruget om ridning på stubmarker og kommunen vdr. Drivvejen
- aftaler med lokale lodsejere evt mod betaling
- at Ridespor RSKK skal have en eller flere hestetrailere til udlejning blandt medlemmerne ?

11. Forslag til hvordan mulighederne kan forbedres ?

- Dele sine egne ridemuligheder med andre ryttere.
- Fælles hestetrailer
- Kort med rideruter - både formelle og hvor man blot må ride selv om de ikke er afmærkede.

-Ridespor ved Ejstrup Søerne

-At få lov til at ride ved siden af skovveje i alle skove uden for jagtsæsonen.

-Bedre mulighed for at parkere en hestetrailer.

Spørgsmål 12. Vil du på baggrund af dit kendskab til ridemulighederne i RKSK anbefale kommunen til andre ryttere, som leder efter et sted, hvor de kan bo og have gode muligheder for at ride i naturen?

	Antal	%
Ja	8	36
Måske	7	32
Nej	5	23
Ubesvaret	2	9
Sum	22	100

Ca. én tredjedel svarer Ja, en anden tredjedel Måske og knap hver fjerde svarer Nej. Nej-svarerne taler om *"... for få og for små registrerede, sikre rideruter..."*, *"... for mange ridning forbudt skilte og for lidt rideterræn, der hænger sammen..."* og *"... kommunens manglende engagement i ridesporten generelt..."*. Måske-svarerne anbefaler: *"... at investere i en hestetrailer og derudover overveje meget nøje, hvor i kommunen, de slår sig ned"*. Flere mener, at *"... Det kunne bare være godt hvis der var særlig god plads i 'Naturens Rige' □"*.