

Présentations machines



du N°1 (juillet-août 1983) à ce jour...

207 N° 227 X

206 N° 226	H206 Hornet, discret quinquagénaire	Léonard Favre
205 N° 225	Le Ventus 3 décolle en électrique	Benjamin Néglais
204 N° 224	Avec le Lak-12 Lietuva, de la performance à bas prix	Philippe Raymond
203 N° 223	Le Pik-20 venu du froid	Léonard Favre
202 N° 222	Le LS-6, passionnément	Paul Janssens
201 N° 221	Slingsby T-21b Sedbergh pour voler en « open » !	Jean-Marie Panneau
200 N° 220	DG-1001e Neo, le biplace électrique polyvalent	Léonard Favre
199 N° 219	SB-10, l'icône de Braunschweig	Léonard Favre
198 N° 218	ASK-21B, le biplace produit à 1000 exemplaires	Léonard Favre
197 N° 217	Diana 2 FES, la bête de course électrisée !	Michel Bigand
196 N° 216	Le Grob 109, 40ans plus tard et toujours fringant	Léonard Favre
195 N° 215	Lak-20 : et s'il avait plutôt été un 20m ?	Léonard Favre
194 N° 214	Le HpH304TS Twin Shark montre les dents !	Léonard Favre
193 N° 213	Arcus 20, le best-seller relifté	Aldo Cernezzì
192 N° 212	Antares 21E, le dernier-né de Lange-Aviation	Léonard Favre
191 N° 211	AS-33, le renouveau de la gamme Schleicher	Léonard Favre
190 N° 210	LS-3, vintage mais champion du monde 2021	Léonard Favre
189 N° 209	ASK-13, indémodable classique...	Léonard Favre
188 N° 208	Glasflugel Kestrel, Précurseur de la classe 18m	Léonard Favre
187 N° 207	Le Lak-17cFES, dernière itération de Sportine Aviacija	Léonard Favre
186 N° 206	G104 Speed Astir, incursion de Grob dans la classe course	Léonard Favre

185	N° 205	JS-3 Rapture, pépite sud-africaine	Léonard Favre
184	N° 204	Schleicher AS-34Me, tout nouveau, tout beau !	Léonard Favre
183	N° 203	H201 Standard Libelle, un fringuant quinquagénaire !	Léonard Favre
182	N° 202	Le Lak-16, jouet éducatif ?	Léonard Favre
181	N° 201	L'ASG-32 EI, « turbo » électrique	Léonard Favre
180	N° 200	Vol à bord de l'Eta, le planeur superlatif	Jean-Sébastien Seytre
179	N° 199	L-13 Blanik, le planeur le plus construit au monde !	Léonard Favre
178	N° 198	Cavok-PUL, la merveille de Christian Brondel	Didier Givois
177	N° 197	L'ASW-15 fête gaillardement ses 50 ans	Léonard Favre
176	N° 196	LS-1, premier Schneider et premier titre mondial...	Léonard Favre
175	N° 195	Sinus : 20 ans après, toujours aussi attractif	Thierry Grun
174	N° 194	Discus 2cFES : bien plus qu'un « turbo » !	Benoit-Jacques Pontanus
173	N° 193	Redécouverte d'un grand classique : le Nimbus 2	Léonard Favre
172	N° 192	Minilak, mini planeur qui fait le maximum !	Ghislaine Facon
171	N° 191	Redécouverte d'un grand classique : le Janus	Léonard Favre
170	N° 190	Le nouveau Ventus 3 en version autonome	Benjamin Néglais
169	N° 189	Sa majesté le Calif	Léonard Favre
168	N° 188	Binder EB-29R, R comme Rêve...	Léonard Favre
167	N° 187	Découverte du Ka-4 Rhönlerche II	Jean-Sébastien Seytre
166	N° 186	Tour d'horizons du Stemme S-12	Jean-Marie Clément
165	N° 185	Salto, étonnant planeur de voltige	Gilles Rivet
164	N° 184	Schweizer 1-26, le monotype à l'américaine...	Léonard Favre
163	N° 183	Schweizer 2-32, la Cadillac vélivole...	Léonard Favre
162	N° 182	Le bon vieux WA-30 Bijave	Léonard Favre
161	N° 181	Schweizer 2-33, so american	Léonard Favre
160	N° 180	Binder EB-29D, le planeur superlatif	Thierry Paris
159	N° 179	ASG-32, le biplace 20 mètres signé Schleicher	Marc Seretti
158	N° 178	Taurus-Electro	Aurélien Durigneux
157	N° 177	Swift S-1, le planeur de voltige ultime ?	Léonard Favre
156	N° 176	VersVs, évolution du Diana 2	Aldo Cernezzi
155	N° 175	Retour sur le célèbre Grunau Baby	Léonard Favre

154	N° 174	Le « Piwi » quitte la scène sportive...	Ghislaine Facon
153	N° 173	Stemme S-6, un avion à grandes ailes ?	Jean-Marie Clément
152	N° 171	L'ASH-30Mi, le très haut de gamme...	Francois Hersen
151	N° 170	LAK-17bFES, turbo électrique	Didier Givois
150	N° 169	Edelweiss, la fine fleur des sixties	Thierry Grun
149	N° 168	Découverte du Mucha-Standard	Ghislaine Facon
148	N° 167	Sunseeker Duo, le planeur biplace solaire	Jean Molveau
147	N° 166	Peter Hartmann et l'ASH-31	Peter Hartmann
146	N° 165	Revelation : le JS-1 sud-africain	Louis Boudelrique
145	N° 164	Perkoz, grèbe huppé de 20 m d'envergure	Didier Givois
144	N° 163	Silent 2 Electro, version électrifiée du best-seller transalpin	Didier Givois
143	N° 162	Friendship 3, avion-planeur Fournier revisité à la sauce ULM	Philippe Tisserand
142	N° 161	Ruppert Archaeopteryx, un petit bijou	Didier Givois
141	N° 160	Remorquage : le G-1 Aviation Spyl fait face !	Patrick Huet
140	N° 159	L'Avia 152A	Christian Ravel
139	N° 158	Quintus, la machine à records...	Aldo Cernezzi
138	N° 158	Quintus, le cinquième perturbateur...	Laurent Aboulin
137	N° 157	Antares 23, le saut de Lange	Jean-Marie Clément
136	N° 156	Arcus E, version électrique d'un best-seller	Jean-Marie Clément
135	N° 155	Schweizer SGS 2-8 / TG-2	Jean-Sébastien Seytre
134	N° 154	Electrolight 2, l'ULM vélivole high-tech	Didier Givois
133	N° 153	Sous le signe du Lak-17B	Didier Givois
132	N° 152	SZD-59 Acro, le 2 en 1	Georges Breugnon
131	N° 152	Le remorquage Dynamic...	Patrick Huet
130	N° 151	E-Genius, décollage vers le futur...	Sidonie Ohlmann
129	N° 150	Retour sur le Bee 15MB	Jochen Ewald
128	N° 149	Un Atlas sous la voûte céleste	Didier Givois
127	N° 148	Home, Swift Home	Didier Givois
126	N° 147	Pas de Pecloz pour le Perkoz	Didier Givois
125	N° 146	Arcus M, l'autonome...	Jochen Ewald
124	N° 145	Le vol du Phoenix	Didier Givois

123	N° 144	SF-25C Turbo-Falke, la puissance s'exprime	Jochen Ewald
122	N° 143	SG-38, exercice de paléontologie véluvole	Jochen Ewald
121	N° 142	Schleicher se met sur son 31	Jochen Ewald
120	N° 141	Alatus-M, Minimum qui fait le Maximum !	Didier Givois
119	N° 140	Arcus, l'étoile montante	Jochen Ewald
118	N° 139	Fugue ultralégère en Sonata	Didier Givois
117	N° 138	Pilatus B-4, exotique, métallique... helvétique	Léonard Favre
116	N° 137	Nimbus 4DLM, l'orchidée optimisée	Jochen Ewald
115	N° 136	HPH-304 SJ, le planeur à réaction	Jochen Ewald
114	N° 135	LS-10st = LS+DG	Jochen Ewald
113	N° 134	TeST-14M, le cadeau Bonus ?	Didier Givois
112	N° 133	Retour sur le Taurus	Patrick Huet
111	N° 132	XLT, la dernière évolution du Duo-Discus	Jochen Ewald
110	N° 131	Binder EB-28, le planeur ultime ?	Jochen Ewald
109	N° 131	MCR-R180, le remorqueur du futur ?	Christophe Bruneliere
108	N° 130	Apis2, le plus véluvole des ULM	Jochen Ewald
107	N° 129	Scheibe Falke, une histoire sans fin...	Jochen Ewald
106	N° 128	Le monde du Silent	Didier Givois
105	N° 127	LS-8st, continuation et amélioration	Jochen Ewald
104	N° 126	Le DG-1000 met le turbo	Jochen Ewald
103	N° 125	HPH-304S, requin aux dents longues	Jochen Ewald
102	N° 124	Minimoa, le planeur ancien ultime	Jochen Ewald
101	N° 123	Antares 18S, l'étoile montante	Jochen Ewald
100	N° 122	ASG-29, le chaînon manquant	Jochen Ewald
99	N° 121	Diana 2, la brèche est ouverte !	Jochen Ewald
98	N° 120	Duo-Discus X, une touche de progrès	Jochen Ewald
97	N° 119	Antares, motoplaneur électrique	Anthony Angrand
96	N° 118	LAK-19 ou la performance au moindre prix	Jean-Pierre Hirtz
95	N° 117	Prenez le Taurus par les cornes !	Didier Givois
94	N° 116	Electric Star Antares	Jochen Ewald
93	N° 116	Ventus 2cxT de 18m à 15m	Jochen Ewald

92	N° 115	La loi du Silent 2	Didier Givois
91	N° 114	Ventus 2 cxT : ce X qui fait la différence...	Jochen Ewald
90	N° 113	Le DG-808 S Compétition	Jochen Ewald
89	N° 112	Le Lambada danse en France	René Fontin
88	N° 111	Solitaire, le bizarre petit canard	Didier Givois
87	N° 110	Toujours plus d'allonge avec l'ASW-28/18	Jochen Ewald
86	N° 109	DG-808 B, le 800 B année modèle 2003	Jochen Ewald
85	N° 108	Sommets alpins en Alpin DM	Didier Givois
84	N° 107	DG-1000 S, le challenger !	Jochen Ewald
83	N° 106	La mélodie ultra-légère du Banjo	Jochen Ewald
82	N° 105	Duo-Discus turbo, quand passe le DDT !	Didier Givois
81	N° 104	L'Hirondelle fera-t-elle l'été ?	Jean-Marie Clement
80	N° 103	HPH GL-304C, un standard pour les clubs	Jochen Ewald
79	N° 102	Lambada, danse dans les ascendances !	Jochen Ewald
78	N° 101	DG-505 MB, Luxe, calme et indépendance...	Patrick Huet
77	N° 100	Elfe S-4A, exotique et suisse	Léonard Favre
76	N° 99	Tukan... camion !	Didier Givois
75	N° 98	LS-9, l'autonome signé Schneider	Jochen Ewald
74	N° 98	Cavok : Beau temps pour le Cavok !	Jean Molveau
73	N° 97	Exel , excellent sur tous les tableaux	Didier Givois
72	N° 96	PW-6, le défi à l'Alliance !	Jochen Ewald
71	N° 95	Sinus = biplace (avion+ULM+planeur)	Didier Givois
70	N° 94	ASW-28, le standard du futur	Jochen Ewald
69	N° 93	Stemme S-10VT, la machine à réaliser les rêves	André Martin
68	N° 92	LAK-17a, l'outsider lithuanien	Jochen Ewald
67	N° 92	Antarès, l'envol d'une idée	Jochen Ewald
66	N° 91	LS-8/18, un 18 mètres sans volets	Yves de la Casinière
65	N° 90	Icaré 2, à la conquête du soleil	Jochen Ewald
64	N° 89	Genesis 2, le retour de l'aile volante	Jochen Ewald
63	N° 88	Piccolo, ULM vélivole et inversément	Jochen Ewald
62	N° 87	ASW-27B	Jocelyn Bouzid

61	N° 86	PW-5 "Piwi	Frédéric Hoveau
60	N° 85	Le Choucas, motoplaneur et ULM	Claude Visse
59	N° 84	LS-6/18W	Patrick Huet
58	N° 84	Carat	Jochen Ewald
57	N° 83	HK 36 TTC "Super Dimona"	P. Albertini & D. Vincent-Genod
56	N° 82	L'ASH-25 M, la Rolls vélivole	Thierry Paris
55	N° 81	Le Discus 2 arrive au premier plan	Léonard Favre
54	N° 80	DG-505 ORION	Noel Bravo & Jean-Michel Roy
53	N° 79	L'Optimist	Jochen Ewald & Jean Molveau
52	N° 78	Glasflugel 304 CZ	Patrick Huet
51	N° 77	MDM-1 FOX : un vrai Cap-10 vélivole !	Léonard Favre
50	N° 75	Ventus 2C	Jean-Pierre Milan
49	N° 74	LS-7 WL	Jean-Pierre Milan
48	N° 73	DG-800B	Michel Fache
47	N° 72	Alliance 34	Patrick Huet
46	N° 71	LS-4b	Jean Lablee
45	N° 70	Silent	Jacques Noel
44	N° 69	Swift	Michel Battarel
43	N° 68	ASW-27	Gilles Navas
42	N° 66	LS-8	Hugues Beslier
41	N° 65	DG-800S	Gerard Lherm
40	N° 64	Ventus 2	Gilles Navas
39	N° 63	PW-5 Piwi	Jean-Denis Barrois
38	N° 62	Nimbus 4 DM	Hugues Beslier
37	N° 61	ASH-26E	Yann Mignot
36	N° 60	SZD-51-1 Junior	Eric Thellier
35	N° 58	ASK-23	Jacques Lacheny
34	N° 57	Ventus C	Hugues Beslier
33	N° 56	Russia 1	Michel Battarel
32	N° 55	Grob Twin III SL	Patrick Huet
31	N° 54	Stemme S10	Michel Battarel

30	N° 53	Nimbus 4	Eric Thellier
29	N° 52	Duo-Discus	Michel Battarel
28	N° 51	ST-15 Crystal	Roland Oudry
27	N° 50	SZD 50-3 Puchacz	Eric Thellier
26	N° 49	SZD-55-1	Marc Weibel
25	N° 48	SZD 48 Jantar 3	Eric Thellier
24	N° 47	Nimbus 3 DM	Francis Humblet
23	N° 46	IS 28 B2, le retour	Michel Battarel
22	N° 44	IS 28 M2	Michel Battarel
22	N° 41	SF 34	Michel Battarel
20	N° 40	Blanik L-23	Léonard Favre
19	N° 39	DG-500	Léonard Favre
18	N° 38	Nimbus 4	Peter Selinger
17	N° 37	Windex 1200	Jean Molveau
16	N° 35	Celair Celstar GA-1	Peter Selinger
15	N° 34	Grob Twin III	Jean-Louis Coussot
14	N° 33	ASW-24	Gerhard Marzinzik
13	N° 28	SB-13 de Braunschweig	Philippe de Segovia
12	N° 23	LS-6	Robert Prat
11	N° 17	Nimbus 3D	Peter Selinger
10	N° 16	DG-400	"Charly" Jean-Jacques Couture
9	N° 15	H36 Dimona	Gil Roy
8	N° 14	Pegase BC	Eric Siaudeau
7	N° 13	Marianne	Philippe de Segovia
6	N° 11	Pegase, sous le signe du cheval ailé	Philippe de Segovia
5	N° 9	ASW 22-2	Francois Besse & Jean Feret
4	N° 9	ASW-20 C	Robert Prat
3	N° 8	Taifun 17E	Francois Besse
2	N° 7	Discus a/b	Jean Feret & Francois Besse
1	N° 4	G-109B	Bernard Chabbert