



Welkom

Wij wensen jullie alle plezier toe met onze camper.

Hieronder zijn een aantal handige zaken beschreven voor tijdens jullie vakantie.

Schade of een ongeval (24/7) ?

Heel vervelend natuurlijk, maar we gaan proberen het zo snel en goed mogelijk op te lossen.

- Kunt u niet meer rijden? VHD alarmcentrale +31 850239252
- Overige schade? Spitz verzekeringen +31 523613621
- U kunt ook alles nalezen op de kopie groene kaart die in deze map zit
- Voor overige niet dringende zaken: whatsapp ons op +31 615526618 (kantoor-uren)

Hoe werkt het ook alweer ?

Een camper bestaat uit veel onderdelen die jullie waarschijnlijk nog niet vaak of eerder hebben gebruikt. Van deze onderdelen staan video's op onze website en zitten handleidingen in deze map. Hieronder vind je de links naar de video's:



Welke apps zijn handig ?

Er zijn heel veel apps beschikbaar voor kamperen met een camper en het laden van elektrische auto's. Wij vinden onderstaande 2 apps de handigste:

Shell Recharge (laadpunten)

Campy (camperplaatsen en routes)





Moeten we nog ergens specifiek op letten ?

Interieurbewaking:

De auto is uitgerust met interieurbewaking. Die kan niet permanent uit. Deze hebben wij uitgeschakeld voor bewegingsmeldingen in het interieur zodat het alarm niet afgaat als je in de nacht in de auto ligt te slapen. **LET OP:** vergeet niet de auto te ontgrendelen via de afstandsbediening van de auto voordat je de auto verlaat, anders zal het openen van de deur het alarm alsnog doen afgaan.

De interieurbewaking kan ook via het menu worden uitgeschakeld, maar zal automatisch weer inschakelen zodat de bus een volgende keer wordt ontgrendeld. Hiermee is ook het alarm op het openbreken van b.v. de deuren tijdelijk uitgeschakeld. Wij adviseren dit niet te doen.

Hierbij een aantal tips ter voorkoming van schades of boetes:

- Rij de accu van de bus nooit helemaal leeg. Hou 5-10% marge aan. Dit voorkomt schade aan de accu en voorkomt ook "laadstress". Er zijn ruim voldoende (snel)laadpunten in heel Europa. Bovendien gaat het laden sneller als de accu niet helemaal leeg is.
- Klap de luifel dicht bij harde wind en/of veel regen. Dit voorkomt stormschade aan de luifel. Stormschade aan de luifel is namelijk niet verzekerd.
- Heb je een dakkoffer bovenop de daktent? Doe de daktent dan alleen open als de dakkoffer leeg is. De scharnieren en gasveren van de daktent zijn niet berekend op extra daklast.
- De hoogte van de bus inclusief de dakdragers is **2,05** meter. Denk hieraan bij b.v. parkeergarages of tolpoortjes.
 - Indien gekozen is voor de **dakkoffer**, dan is de hoogte **2,50** meter.
 - Indien gekozen is voor de **daktent**, dan is de hoogte **2,30** meter.
 - Indien gekozen is voor de **daktent én dakkoffer**, dan is de hoogte **2,75** meter.
- In Noorwegen en Portugal zijn een aantal tolwegen zonder tolpoorten. De tol is aanmerkelijk goedkoper als je vooraf een vignet regelt.
 - Noorwegen: <https://www.anwb.nl/vakantie/noorwegen/reisvoorbereiding/tol>
 - Portugal: <https://www.anwb.nl/vakantie/portugal/reisvoorbereiding/tol>
- In Oostenrijk en Zwitserland heb je autobahn-vignetten nodig. Bestel deze tijdig. <https://www.anwb.nl/webwinkel/vignetten>
- In steeds meer steden zijn milieu zone's ingesteld. Soms heb je hiervoor een sticker nodig (soms ook voor een elektrische auto). Kijk hier voor de meest actuele informatie: <https://www.anwb.nl/vakantie/reisvoorbereiding/milieustickers-en-milieuzones>
- Ten aanzien van de fietsendrager zijn er verschillende regels in een aantal landen:
 - Algemeen: de fietsen mogen niet uitsteken buiten de auto
 - Italië: rood/wit bord met 5 strepen is verplicht (ook zonder fietsen)
 - Spanje: rood/wit bord met 3 strepen is verplicht (ook zonder fietsen)
 - Portugal: rood/wit bord met 3 strepen is verplicht (ook zonder fietsen). Voor een fietsendrager zonder fietsen worden wel eens (onterecht) boete's uitgedeeld.
- De verkeersregels zijn niet in alle landen identiek. Wil je je optimaal voorbereiden dan kun je kijken op <https://www.anwb.nl/verkeer/veiligheid/verkeersregels-europa>