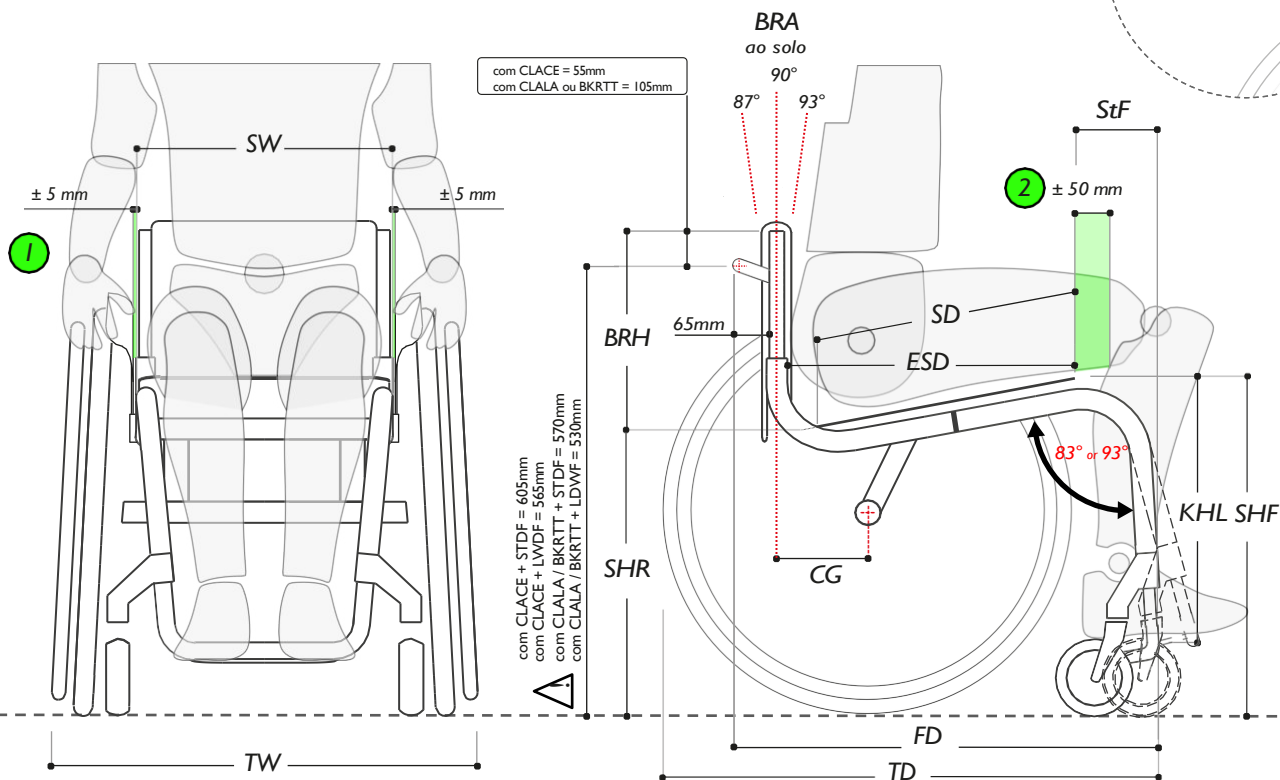


FICHA TÉCNICA



O esquema técnico não considera as dimensões de quaisquer almofadas posturais e antidecúbito.

SW: Considerado tubo externo para tubo externo da estrutura. A dimensão entre as faces internas dos protetores laterais é de +10 mm do que a SW.

SD: É o comprimento do assento. A placa do assento CARBTS pode deslizar 20mm.

ESD: Esta é a profundidade efetiva do assento. Considera a dimensão desde a extremidade do assento até ao tubo traseiro. $ESD = (SD + 20mm)$

CG: Considerado desde o tubo do encosto até ao eixo das rodas traseiras.

SHF e SHR: As alturas traseiras e dianteiras do assento só podem ser ajustadas inclinando o assento. A altura dos tubos da estrutura ao solo é fixa.

BRH: Considerado desde o assento (estofos ou carbono) até ao topo do tubo do encosto.

FD: Profundidade da estrutura = $STF + SD - 10mm + 130mm$ (com base na estrutura 83°, se a escolha for estrutura 93° FD vai ser maior do que +35mm)

Para um dimensionamento correto da cadeira de rodas é recomendado:

① SW | Largura do assento _ um espaço de ± 5 mm entre a bacia do utilizador e as proteções laterais

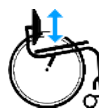
② SD | Profundidade do assento _ um espaço de ± 50 mm entre a fossa poplíteia do utilizador e o assento em carbono rígido.



SW: 340 – 460 mm
em incrementos
de 20 mm



SD: 360 – 460 mm
em incrementos
de 20 mm



BRH: 270 – 420 mm
em incrementos
de 15 mm



SHR: 360 – 430 mm
em incrementos
de 10 mm



SHF: 450 – 520 mm
em incrementos
de 10 mm



KHL: 300 – 440 mm
em incrementos
de 10 mm



CG: 100 – 150 mm
em incrementos
de 10 mm



BRA: 87° - 93°
em incrementos
de 3°



CRW:
0° or 3°



StF: 120 - 160 mm
em incrementos
de 20 mm



LARGURA TOTAL (TW)
(Camber 0°) SW + 175 mm
(Camber 3°) SW + 220 mm



PROFUNDIDADE TOTAL (TD)
FRAME STANDARD
 $StF + SD + 130 + 100$
 $+ (100 - CG) (+35 \text{ if } 93^\circ)$



PROF. TOTAL (TD)
FRAME REBAIXADO
 $StF + SD + 130 + 100$
 $+ (100 - CG) - 25$
 $(+35 \text{ se } 93^\circ)$



PESO TRANPORTE:
(Sem rodas traseiras)
 $\pm 6.0 \text{ kg}^*$



PESO MÁX. DO UTILIZADOR:
120 Kg



*** CONFIGURAÇÃO:**
SW340 / SD420 / STF120 /
LWDF / BRH255 / BKRUR /
BRH255 / AXLMG0CV / FOOT2 /
BRKASL / FRKDS2 / FRWHP4 /
SDAL2 / BKRTT

CONFIGURAÇÃO STANDARD

2024 rev0

Ângulo da estrutura:	Ângulo 83° - Estrutura fechada (FRM83) Ângulo 93° - Estrutura aberta (FRM93)
Largura do assento (SW):	de 340 a 460 mm
Profundidade do assento (SD):	de 360 a 460 mm
Assento para apoio de pés (STF):	de 120 a 160 mm
Camber Rodas traseiras (CRW):	0° ou 3°
Centro de gravidade (CG):	de 100 a 150 mm
Cor da estrutura:	Preto (NR) Cinzento Grafite (GG) Verde Claro (VO) Amarelo (GO)
Tipo de estrutura:	Estrutura standard (STDF) Estrutura rebaixada (LWDF)
Eixo das rodas traseiras:	Alumínio pintado mate preto (AXAL20)
Tipo de assento:	Placa do assento em fibra de carbono com sistema basculante (CARBTS)
Altura traseira do assento (SHR):	de 360 a 430 mm
Altura dianteira do assento (SHF):	de 450 a 520 mm
Sistema de encosto:	Encosto fixo (BKRUR)
Tipo de encosto:	Encosto de tensão ajustável Aria (BKRTT)
Altura do encosto (BRH):	de 270 a 420 mm
Ângulo do encosto (BRA):	88° ao solo (BRA88) 90° ao solo (BRA90) 92° ao solo (BRA92)
Apoio para os pés:	Ajustável com tampa de alumínio cor preto (FOOTA2)
Comprimento do joelho ao calcanhar (KHL):	de 300 a 440 mm
Travões:	Tipo tesoura Aria (BRKASL + BRKASR)
Dimensões das rodas traseiras:	24'' 25''
Tipo de rodas traseiras:	Roda preta com cubo preto e raios pretos (RWHAG)
Aros 24"/ 25":	Alumínio anodizado preto (HDRMB) Alumínio anodizado prateado (HDRMS)
Pneu 24x1.00 / 25x1.00:	Schwalbe Right Run - Preto/Cinzento (WTSWR)
Forquetas:	Aria Double - Sided - alumínio anodizado preto (FRKDS2)
Rodízios dianteiros:	Plástico preto 3" (FRWHP3), 4" (FRWHP4), 5" (FRWHP5)
Protetores laterais / Apoios de braços:	ABS preto Fendered SDAL (ODS20)
Suporte de gêmeos:	Faixa de gêmeos, altura de 8 cm - têxtil preto (CLFB8)