

Emne: Re: Kørelærer virke og svar på Klage over afvisning som eksaminator
Dato: onsdag den 2. oktober 2019 kl. 15.54.37 Centraleuropæisk sommertid
Fra: Jesper Ravn <Jesper@ravn-bane.dk>
Til: Lauge Køcks Philipsen (LKPH) <LKPH@BANE.dk>
Cc: Peter Albeck Stæhr <ps@hsalaw.dk>, min@trm.dk <min@trm.dk>, Birgit Marie Kjeldsen <birgit@ravn-bane.dk>, Per Movritsen <Per.Movritsen@ft.dk>
Bcc: Erik Jessen - Railservice <mail@railservice.dk>, jessicanilsson1@mac.com <jessicanilsson1@mac.com>, Filmproducer Morten Vest <vest@cool.dk>, hsvg@youmail.dk <hsvg@youmail.dk>, paspaabanen@gmail.com <paspaabanen@gmail.com>, balou90@icloud.com <balou90@icloud.com>
Prioritet: Høj
Vedhæftede filer: BDK 2019.10.01 Svar på Klage over afvisning som eksaminator.pdf, BDK 2019.09.19 BDK sortlister mig som Kørelærer.pdf, BEK nr. 1212 af 20112017 Lokomotivførere.pdf, BEK nr. 1213 af 20112017 Kørelærer .pdf

Kære Banedanmark

Dette var et endog meget kreativ forsøg på, at forvanske sandheden og vildlede undertegnede.

Banedanmark henviser til, at man jf. BEK nr. 1212 § 24 stk. 2 samt BEK nr. 1213 § 18 stk. 2 har gjort det rette ved mail af den 19.09.2019.

Det kan jeg så afvise på det kraftigste.

Herefter går Banedanmark ind i et kraftigt spin af realiteterne.

Banedanmark skriver:

”Banedanmark konstaterer ved gennemgang af sagen, at Banedanmark af egen drift tidligere kunne have vejledt om konsekvensen ved udløb af dispensation fra kravet om eget sikkerhedscertifikat i henhold til god forvaltningsskik.

Banedanmark skal på den baggrund beklage, at en mere detaljeret vejledning om konsekvenserne ved bortfald af dispensation ikke indgik i fx varslingsbrevet af 3. Juli 2019 eller i den efterfølgende løbende korrespondance.”

Banedanmark har jf. ovenstående bekendtgørelser altså pligt til uden ugrundet ophold, at fritage en person fra udførelsen af de funktioner, som er anført på lokomotivførercertifikatet eller funktionen som kørelærer og suspendere certifikat eller godkendelsen.

- Hvorfor gjorde Banedanmark så ikke dette den 01.08.2019 da undertegnedes ”dispensation for kravet om eget sikkerhedscertifikat” udløb?
- Hvorfor gjorde Banedanmark så dette pludseligt den 17.09.2019?
- Hvorfor blev undertegnede ikke orienteret om dette?
- Hvorfor blev en personkreds orienteret om dette inklusiv en række personer ved mine konkurrenter?

Banedanmark hæfter sig meget ved om RAVN Bane II ApS var eller ikke var i certificeringsordning. Dette til trods for, at RAVN Bane II ApS endnu ikke er nået til hvor der kan udstedes egne lokomotivførercertifikater.

Derimod er undertegnede indehaver af et af Banedanmark udstedt lokomotivførercertifikat.

Undertegnede er også indehaver af en af Banedanmark udstedt godkendelse til, at jeg må fungere som Kørelærer på Banedanmarks sikkerhedscertifikat.

Slutteligt har undertegnede gyldig Kørelærerkompetence ved Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Da Banedanmark herefter dykker ned i, om undertegnede har en direkte eller indirekte tilknytning til Banedanmark kan det konstateres, at undertegnede hele tiden har haft en indirekte tilknytning til Banedanmark igennem lokomotivførercertifikat udstedt af Banedanmark.
RAVN Bane II ApS er da også, og har hele tiden været sikkerhedsgodkendt af Banedanmark jf. JBSM 2.3.

Derfor kan derfor det konkluderes, at Banedanmark ikke har haft hjemmel til, på baggrund af om RAVN Bane II ApS er eller ikke er i certificeringsordning, at tilbagekalde Jesper Ravns lokomotivførercertifikat eller hans godkendelse som Kørelærer som begge er udstedt af Banedanmark og gældende til Banedanmarks sikkerhedscertifikat.

BEK nr. 1212 § 15 Et lokomotivførercertifikat er gyldigt for den infrastruktur samt de trækraftenheder, som er angivet i lokomotivførercertifikatet. Et lokomotivførercertifikat mister sin gyldighed, når indehaveren ikke længere er beskæftiget direkte eller indirekte som lokomotivfører for den udstedende virksomhed.

Banedanmark har under hele forløbet haft udstedt Lokomotivførercertifikat til Jesper Ravn via den sikkerhedsgodkendelse RAVN Bane II ApS har haft for Banedanmark.
Banedanmark kunne derfor ikke lovligt gøre som de har meddelt de har gjort ved mail den 19.09.2019. Der er tale om grov diskrimination og endnu en dokumenterbar handling i et meget langt sags kompleks.

Sortlistningen af undertegnede lever i bedste velgående i Banedanmark

Banedanmark anfører, "at Banedanmark var blevet oplyst om, at du ikke har et gyldigt lokomotivførercertifikat, da din virksomhed ikke lænager var på dispensationsordning i forhold til eget sikkerhedscertifikat, og i forlængelse heraf, at du derved ikke kunne fungere som kørelærer"

- Hvem har oplyst Banedanmark om dette?

Mistanken peger på Gert Larsen fra Strukton som blev hyret ind i undertegnedes sted.
Han var vidende om suspenderingen af undertegnede til trods for, at jeg ikke selv var orienteret om dette.

Det ville klæde Banedanmark, at forholde sig til fakta frem for spin og røgslør.

Med venlig hilsen

Kind regards

Mit Freundlichen Grüßen

Jesper Ravn

Adm. Direktør

RAVN Bane II ApS
Rugvænget 46, 1.
2630 Taastrup

Tel: +45 3111 6669

Dir: +45 3111 6666

www.ravn-bane.dk

jesper@ravn-bane.dk

Fra: "Lauge Køcks Philipsen (LKPH)" <LKPH@BANE.dk>

Dato: tirsdag den 1. oktober 2019 kl. 19.34

Til: Jesper Ravn <Jesper@ravn-bane.dk>, Peter Albeck Stæhr <ps@hsalaw.dk>

Emne: Kørelærer virke og svar på Klage over afvisning som eksaminator

Kære Jesper Ravn,

Du har ved henvendelse d. 30.9.2019 via SMS, bedt om at få bekræftet, at du må virke som kørelærer på Banedanmarks sikkerhedsgodkendelse. Banedanmark bekræfter hermed, at du på baggrund af den fornyet dispensationsordning for Ravn Bane II ApS af 20.9.2019, må virke som kørelærer. Bekræftelsen gives under forudsætning af, at kravene til funktionen kørelærer er opfyldt.

Banedanmarks har behandlet din klage vedr. afvisning som eksaminator d. 19.9.2019. Banedanmarks svar vedr. klagen er vedhæftet denne mail.

Venlig hilsen
Lauge Køcks Philipsen
Uddannelseschef

Banedanmark
HR/Uddannelse
Carsten Niebuhrs Gade 43.
1577 København V
M: +45 2752 1161
lkph@bane.dk
www.banedanmark.dk

*Banedanmark er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig.
Læs mere om vores persondatapolitik på banedanmark.dk. Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på borger.dk eller virk.dk.*