

Efter fem års kamp mot kommunen:

Adam får anställa egna assistenter

Av ERLING HOH

— Det är vi som är de bästa experterna på våra liv!

Så säger Adolf Ratzka, ordförande i STIL—Stockholmskooperativet för Independent Living, handikappföreningen som tackar nej till kommunens tjänster och anställer sina egna assistenter.

Den första juli i år beslutade Stockholms centrala socialnämnd att STIL får fortsätta sin verksamhet efter en försöksperiod på två år. Fem års mödosam kamp mot en trögarbetad socialförvaltning var därmed till ända.

STIL är ett kooperativ där de handikappade medlemmarna tagit över den administrativa delen av kommunens hemtjänst.

Det är fortfarande kommunens socialdistrikt som bestämmer antalet assistentstimmar och betalar timersättning till STIL. Men kooperativet fungerar som arbetsgivare och de handikappade är själva arbetsledare för assistenterna.

Personliga assistenter

På så sätt har enligt Adolf Ratzka medlemmarna kunnat förvandla sig från underdåniga värdpaket till självrespekterande människor. Rätten att anställa personliga assistenter som passar deras egna behov har gett dem tidigare oanade möjligheter till ett fullvärdigt liv.

Båda parterna tycks mycket nöjda.

— Det är mycket roligare att jobba så här, säger Anna Waernhoff, tidigare hemsamarit.

Adolf Ratzka minns hur det var förr:

— Ibland kom inte min assistent och jag tvingades ligga kvar i sängen. Jag fick också besked om jag inte kunde gå upp så tidigt som klockan 7 på morgonen eller lägga mig vid 11-tiden på kvällen.



Foto: ANNA KAREMYR

Adolf Ratzka är ordförande i STIL, Stockholms kooperativet för Independent Living. Här ses han tillsammans med en av sina tio egenhändigt anställda assistenter, Peter Mathisson, som hjälper honom att meka med rullstolen och bilen.

Nu har Adolf tio timanställda assistenter som hjälper honom med de mest varierande behov.

— Jag har en assistent som är bra på att laga mat, en som är bra på att meka med bilar, en sekreterare och en som kör

bil, säger Adolf Ratzka.

STIL tänker inte vila på lagrarna efter erkännandet från socialnämnden.

— Färdtjänsten är urusel. Vi tänker undersöka möjligheten att tillämpa vår modell på den, avslutar Adolf Ratzka.