Tävlingsregler
Klassiska Rallycupen, KRC
Historiska Rallycupen, HRC
J-bilar cup, JRC
Back & Sprintcupen

Text med rött (understruken i svart/vitt) är text som är ändrad sedan den förra utgåvan.

A. Tävlingsregler Rallyklassikernas Cuper 3

1.0 Definition av cuperna.... 3

1.1 Klassiska Rallycupen....3
1.2 Historiska Rallycupen....3
1.3 J-Cupen 3
- J Cupen är en bilhistorisk klass för förare som tävlar i klass 9 och 10....3
1.4 Inbjudna deltagare....3
1.5 Tävlingslicens 3
1.6 Godkända tävlingsfordon....3
1.7 Klassindelning 3
1.8 Tekniskt reglemente 4
1.9 Reklam 4

2.0 Tävlingskörning 4

2.1 Startordning....4
2.2 Seedning 4
2.3 Noter....4

3.0 Resultat....4

3.1 Prisbedömning....4
3.2 Poängberäkning 4
3.2.1 Klassiska Rallycupen 5
3.2.2 Historiska Rallycupen och J-Bilar Cup 5
3.3 Särskiljning....5
3.3.1 Slutplacering 5
3.3.2 Särskiljning av slutplacering....5

4.0 Statuter för Klassiska- och Historiska Rallycupen.... 6

5.0 Tävlingens avslutande.... 6

A. Tävlingsregler Rallyklassikernas Cuper

1.0 DEFINITION AV CUPERNA

1.1 Klassiska Rallycupen

- Klassiska Rallycupen är en bilhistorisk klass för förare som tävlar i klass 1 - 4.

1.2 Historiska Rallycupen

- Historiska Rallycupen är en bilhistorisk klass för förare som tävlar i klass 5 - 8.

1.3 J-Cupen

- J Cupen är en bilhistorisk klass för förare som tävlar i klass 9 och klass 10.

1.4 Inbjudna deltagare

- Endast förare permanent bosatt i Sverige och tävlande för svensk klubb får poäng i Klassiska- och Historiska Rallycupen.
- Medlemsavgift skall vara betald i föreningen Rallyklassikerna innan tävling för att erhålla poäng i cupen.

1.5 Tävlingslicens

- Giltig förarlicens är SBFs A-, B-, eller C-licens i Rally.

1.6 Godkända tävlingsfordon

- Bilar överensstämmande med gällande FIA **Appendix K**.
- Samtliga bilar ska kunna uppvisa FIA eller SBF HTP handling inklusive FIA homologeringshandling.

1.7 Klassindelning

- Följande klassindelning kommer att tillämpas för klass 1-10 enligt Appendix K.

Seriestandardvagnar/Tävlingsstandardvagnar och GT/GTS bilar	
Klass 1	t.o.m.1961
Klass 2-4	1962-1965
Klass 5	1966-71
Klass 6	1972-75
Klass 7	1976-81 upp till 2000cm3
Klass 8	1976 -81 över 2000 cm3
Klass 9	1982-1992 2-WD
Klass 10	1982 – 1992 4-WD

Klass	**Bilar**	**Cylinder volym**
1	STD-GT/GTS E bilar	Oavsett cyl volym
2	STD-GT/GTS F bilar	0-1300cc cyl volym
3	STD-GT/GTS F bilar	1300 - 1600cc cyl volym
4	STD-GT/GTS F bilar	Över - 1600cc cyl volym
5	STD-GT/GTS G1 & G2 bilar	Oavsett cyl volym

6	STD-GT/H1 bilar	Oavsett cyl.volym
7	STD-GT/GTS H2 och I bilar	< 2.000cyl.volym
8	STD-GT/GTS H2 och I bilar	>2.001 cyl.volym
9	STD-GT/GTS J bilar	Oavsett cyl.volym
10	STD-GT/GTS J bilar	Oavsett cyl.volym

1.8 Tekniskt reglemente

Enligt **FIA Appendix K.**

1.9 Reklam

- Om Rallyklassikerna styrelse bestämmer att reklam skall påföras bilarna, kommer information om detta att lämnas till de tävlande separat.

2.0 TÄVLINGSKÖRNING

2.1 Startordning

- Hela det historiska startfältet seedas klassvis i stigande ordning, långsammaste seedade förare startar först och snabbaste seedade förare sist.
- Seedningsansvarig är Torbjörn Jernberg, som minst två gånger under året, uppdaterar seedningslistan och anslår den på Rally Klassikernas hemsida.

2.2 Seedning

Vid tävlingar i Klassiska- och Historiska Rallycupen, J-Bilar Cup samt back & Sprintcupen ska följande seedning tillämpas:

- Vid första deltävlingen på året gäller seedningslista nr 1 för innevarande år.
- Seedningslista ska av kontaktperson i Rallyklassikerna tillställas arrangören för respektive tävling.
- Efteranmälda förare och förare som ej finns med i klasslistan ska klassvis placeras i startlistan efter uppskattad fart.

2.3 Noter

- Förare i Klassiska- och Historiska Rallycuperna samt J-Bilar Cup tävlar utan noter, även om sådana tillhandahålles av arrangören.

3.0 RESULTAT

3.1 Prisbedömning

- Prisbedömning sker klassvis.

3.2 Poängberäkning

- Utöver nedanstående poängberäkning får alla som startar i en deltävling en startpoäng och alla som fullföljer deltävling får en målpoäng.

I varje klass utdelas poäng enligt följande:

3.2.1 Klassiska Rallycupen

Placering	Poäng vid minst 4 startnade	Poäng vid 3 startande	Poäng vid 2 startande	Poäng vid 1 startande
1	8	5	3	2
2	7	4	2	
3	6	3		
4	5			
5	4			
6	3			
7	2			
8	1			

- I finaltävlingen utdelas dubbla tävlingspoäng, dock inte i Back & Sprintcupen.

3.2.2 Historiska Rallycupen och J-Bilar Cup

Placering	Poäng vid minst 4 startnade	Poäng vid 3 startande	Poäng vid 2 startande	Poäng vid 1 startande
1	8	5	3	2
2	7	4	2	
3	6	3		
4	5			
5	4			
6	3			
7	2			
8	1			

- I finaltävlingen utdelas dubbla tävlingspoäng, dock inte i Back & Sprintcupen.

3.3 Särskiljning

- Vid lika placering i en deltävling skiljs de tävlande genom de regler som gäller för respektive tävling.

3.3.1 Slutplacering

- Varje förare får för slutplacering i Klassiska- och Historiska Rallycupen tillgodoräkna sig resultat från 6 av 7 tävlingar.
- Varje förare får för slutplacering i Back & Sprintcupen tillgodoräkna sig 5 av 6 tävlingar.
- Startpoäng och målpoäng från samtliga deltävlingar får medräknas i slutresultatet.

3.3.2 Särskiljning av slutplacering

- Vid lika poäng i Klassiska- och Historiska Rallycupen samt J-Bilar Cup blir den först placerad som har flest klassegrar, därefter 2:a placeringar o.s.v. varvid alla i cupen arrangerade och genomförda tävlingar räknas.
- Skulle de tävlande ändå vara lika placerade gäller bästa klassplacering på sista deltävlingens sista stäcka, därefter näst sista sträcka o.s.v. oavsett om de lika placerade har mötts på sista tävlingen, näst sista tävlingen o.s.v.

4.0 STATUTER FÖR KLASSISKA- OCH HISTORISKA RALLYCUPEN

- Klassiska Rallycupen och Historiska Rallycupens vandringspris är instiftat av Rally klassikerna, eller annan namngiven organisation/privatperson.
- Priserna går till totalsegraren i Klassiska- och Historiska Rallycupen och vandrar så länge detta mästerskap existerar eller till dess någon tävlande tagit tre inteckningar i priset. Den tävlande behåller då priset för evigt.
- Om Klassiska- eller Historiska Rallycupen skulle upphöra innan någon förare erövrat tre inteckningar vandrar priset vidare enligt beslut som vid detta tillfälle fattas av Rallyklassikerna.
- Till vinnaren utdelas också en graverad miniatyr replika att behållas.
- Graveringen sker varje år genom rallyklassikernas försorg.
- Det finns i dagsläget inget vandringspris uppsatt för Back & Sprintcupen, eller för J-Cupen.

5.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE

5.1 Cup segrare, Klassiska Rallycupen

År	Förare	Bil
1987	Tom Trana	Volvo PV 544
1988	Tom Trana	Volvo PV 544
1989	Mats Adolfsson	Volvo Amazon
1990	Karl-Olof Ölmin	Volvo Amazon
1991	Uno Josefsson	Ford Cortina Lotus
1992	Jerry Larsson	Porsche 911
1993	Leif Nilsson	Porsche 911
1994	Jan Sönegård	Volvo Amazon
1995	Jan-OlovBlixt	Ford Cortina Lotus
1996	Jan Sönegård	Volvo Amazon
1997	HåkanLidebjer	BMC Cooper
1998	Jan Sönegård	Volvo Amazon
Nytt vandringspris uppsatt av Svenska Bilsportförbundet 1999		
1999	Leif Ramström	Volvo Amazon
2000	Bengt Magnusson	Volvo Amazon
2001	Leif Andersson	Ford Cortina GT
2002	Arne Bäckström	Volvo PV544
2003	Tony Jansson	Ford Cortina Lotus
2004	P-O Flogner	Austin Copper S
2005	P-O Flogner	Austin Cooper S
2006	P-O Flogner	Austin Cooper S
Nytt vandringspris uppsatt av Svenska Bilsportförbundet 2007		
2007	Kenneth Waltersson	Ford Cortina Lotus
2008	Kenneth Waltersson	Ford Cortina Lotus
2009	Lasse Drotz	Volvo Amazon
2010	Jonas Gustavsson	Saab Sport
2011	Jonas Gustavsson	Saab Sport
2012	Leif B Andersson	Ford Cortina
2013	Håkan Holm	Volvo Amazon
2014	Leif B Andersson	Ford Cortina

2015	Leif B Andersson	Ford Cortina
Nytt vandringspris uppsatt av Svenska Bilsportförbundet 2015		
2016	Kennet Waltersson	Ford Cortina Lotus
2017	Jan Blom	Volvo PV
2018	Jan Blom	Volvo PV
2019	Håkan Holm	Volvo Amazon
2020 - 2021	Håkan Holm	Volvo Amazon
2022	Håkan Holm	Volvo Amazon
Nytt vandringspris skänkt av Marie och Roland Appelskog		
2023	Johan Elofsson	SAAB Sport
2024	Per Henrik Hedberg	Volvo Amazon
2025	Benny Erixon	SAAB Sport

Historiska Rallycupen

- Detta vandringspris är uppsatt av Svenska Bilsportsförbundet 2004

År	**Förare**	**Bil**
2004	Joakim Alsin	Volvo 140
2005	Erik Uppsäll	Saab V4
2006	Erik Uppsäll	Saab V4
2007	Erik Uppsäll	Saab V4
Nytt vandringspris uppsatt av Svenska Bilsportförbundet 2008		
2008	Tony Jansson	Ford Escort RS 2000
2009	Gunnar Fredriksson	Saab V4
2010	Tony Jansson	Ford Escort RS 2000
2011	Arne Bäckström	Audi Quattro
2012	Håkan Larsson	Ford Escort
2013	Martin Hagman	Ford Escort
2014	Martin Hagman	Ford Escort
2015	Håkan Gustavsson	Saab V4
Nytt vandringspris uppsatt av Svenska Bilsportförbundet		
2016	Tony Jansson	Ford Escort RS 2000
2017	Patrik Dybeck	VW Golf
2018	Patrik Dybeck	VW Golf
2019	Tommy Wikström	SAAB V4
2020 - 21	Tommy Wikström	SAAB V4
2022	Krister Wennman	VW Golf
2023	Tommy Wikström	SAAB V4
Nytt vandringspris skänkt av Marie och Roland Appelskog		
2024	Tommy Wikström	SAAB V4
2025	Tommy Wikström	SAAB V4

Föreningen Rallyklassikerna, kontaktpersoner 2026

Hemsida	http://www.rallyklassikerna.se/
Ordförande	**Roland Appelskog** 070-626 97 34
Vice Ordförande **Tävlingsansvarig**	**Benny Erixon** 070-633 10 28
Sekreterare	**Lennart Johansson** 076-017 00 95
Kassör	**Lotta Åkerblom** 070-515 00 08
Medlemsansvarig	**Lena Ljungdahl** 070-663 67 41
Back & Sprintcupen **Resultatansvar/Seedning**	**Torbjörn Jernberg** 070-598 01 17
Klubbmästare	**Jårs Damberg** 070-631 68 52
Mailkontakt	info@rallyklassikerna.se