

## MOTIONER till årsmötet Rallyklassikerna den 2/10 2021.

# 1 När tävlingarna för Rallyklassikerna söks så borde man försöka få tävlingar där serviceplatsen är på samma ställe som start och mål är på tävlingen. Då det är många av os som åker utan servicepersonal.

# 2 Startavgiften måste också förhandlas med den klubb som arrangerar en tävling, borde vara max 2500:- kronor per tävling. ( Börjar bli dyrt )

# 3 Följ tidigare bestämmelse om att det ska vara minst 2 veckor mellan tävlingarna, och sprida ut tävlingarna på vinter, sommar och höst tävlingar.

# 4 En bättre uppdatering på Rallyklassikernas hemsida på Face Book, som det har fungerat så är den under all kritik från styrelsens sida.

# 5 Uppdatering av resultat och poäng borde läggas ut en vecka efter tävlingen.

# 6 Tävlingar och poäng är det mycket tal om när vi träffas på tävlingarna. Eftersom det var bättre regler tidigare, så bör vi återgå till dem, dvs 9 tävlingar på året uppdelat 3vinter,3 sommar och 3 höst tävlingar och man måste få räkna bort de 2 sämsta tävlingar om man åker alla 9. Även om det bara skulle vara 7 tävlingar så ska 2 sämsta räknas bort. Minst 4 startande i klassen för att få fulla poäng, oavsett om de inte är medlemmar i Rallyklassikerna eller inte. Poäng: 1 start 1 målpoäng, Klass vinst 8,7,6, osv. Sista tävlingen dubbla poäng de tävlingar som stryks får behålla sina start och målpoäng. Klasserna 1,2,3, får ta poäng från den högre klassen om de är mindre startande än 4 st., men den klassen man tar poäng ifrån förlorar inga poäng.

Leif B Andersson