

## Nivelraitiovaunut ovat osa Helsinkiä

Ensimmäisen sarjan nivelraitiovaunut on rakennettu jo 1970-luvulla. Vaunut ovat yksinivelisiä, kuusiakselisia ja katkojakäyttöisiä. Vaunut toimitettiin alun perin punaharmaalla värityksellä, nykyisen keltavihreän värinsä ne saivat 1980-luvulla.

HKL-Raitioliikenne on peruskorjannut vaunuja vuodesta 2005 alkaen. Laajamittaisessa peruskorjauksessa vaunujen tekniikka ja sisustus modernisoidaan, teräskorit hiekkapuhalletaan ja pintakäsittelään uudenveroiseksi. Osa työstä tehdään itse ja osa teetetään alihankkijoilla. Osaan nivelraitiovaunuista tullaan lisäämään matalalattiaväliosa lähivuosina.







|                  |   |
|------------------|---|
| Pituus           | 20,0 m  |
| Leveys           | 2,3 m   |
| Pyörästön pituus | 1,8 + 6,4 + 6,4 m   |
| Ajomootorit      | 2 x Strömberg GHCU/H6232                                  |
| Teho             | 2 x 130 kW  |
| Jarrut           | Levy-, sähkö- ja kiskojarru                               |
| Paino            | 28,1 t  |
| Istumapaikkoja   | 39  |
| Seisomapaikkoja  | 106   |
| Valmistajat      | Valmet Oy / Oy Suomen Autoteollisuus Ab / Oy Strömberg Ab |

